No. 61

GEOGRAPHY

PART II

FOR

FORM II

Edited by

P. K. Narayana Iyer, B. A , L. T.

V. V. Publishing House,
ERNAKULAM.

1520

~~No. 61~~
No: 312

GEOGRAPHY

PART II

FOR

FORM II

Edited by

P. K. Narayana Iyer, B. A., L. T.

V. V. Publishing House,
ERNAKULAM.

ലോവർ സെക്കണ്ടറി ഭൂമിശാസ്ത്രം

രണ്ടാം ഭാഗം

അദ്ധ്യായം ൧.

അർദ്ധഗോളങ്ങൾ

ഭൂമി ഒരു ഗോളമാണെന്നു നിങ്ങൾ ധരിച്ചിട്ടുണ്ടല്ലോ. അതിനെ അർദ്ധഗോളങ്ങളായും തിരിക്കാം. കിഴക്കെ അർദ്ധഗോളം, പടിഞ്ഞാറെ അർദ്ധഗോളം എന്നൊക്കെ പറയുന്നതു നിങ്ങൾ കേട്ടിട്ടുണ്ടാകും. കിഴക്കെ അർദ്ധഗോളത്തെ പഴയ ലോകമെന്നും, പടിഞ്ഞാറെ അർദ്ധഗോളത്തെ പുതിയ ലോകമെന്നും പറയുന്നു. ഭൂഗോളത്തെ വടക്കെ അർദ്ധഗോളമെന്നും, തെക്കെ അർദ്ധഗോളമെന്നും കൂടി വിഭജിക്കാമെന്നു ധരിക്കുക.

ഭൂഗോളം നോക്കിയാൽ താഴെ കാണുന്ന 5 സംഗതികൾ പ്രത്യക്ഷമാകുന്നതാണ്.

1. ഭൂഗോളത്തിൻെറ ഉപരിഭാഗത്തു സ്ഥലത്തേക്കാൾ വളരെയധികം ജലമുണ്ട്.

ഭൂമിയുടെ ഉപരിതലത്തിൽ മുക്കാൽ ഭാഗവും വെള്ളമാണ്. ഭൂമിയുടെ ഉപരിതലത്തിന്റെ ആകെ വിസ്താരം 19 കോടി ചതുരശ്രനാഴികയാകുന്നു. അതിൽ 14 കോടിയും വെള്ളമാണ്. ബാക്കിയുള്ള 5 കോടി മാത്രമാണു സ്ഥലത്തിന്റെ വിസ്താരം.

2. കരയിൽ അധികഭാഗവും വടക്കെ അർദ്ധഗോളത്തിലാണ്.

വടക്കെ അർദ്ധഗോളത്തിൽ തെക്കെ അർദ്ധഗോളത്തിലുള്ളതിന്റെ മൂന്നിരട്ടി കരയുണ്ട്. ഈ കരവിഭാഗത്തിന്റെ ഏതാണ്ട നടുവിലാണു ലണ്ടൻ. സ്ഥലവിഭാഗത്തിന്റെ ഏതാണ്ട നടുവിലാണു ന്യൂസീലണ്ട്.

3. കരഭാഗം അർദ്ധദ്വീപുകളായി തെക്കോട്ട നീണ്ടുകിടക്കുന്നു.

ആഫ്രിക്കയും തെക്കേ അമേരിക്കയും തെക്കോട്ട നീണ്ടുകിടക്കുന്നു. യൂറപ്പിലേയും ഏഷ്യയിലേയും അർദ്ധദ്വീപുകൾ തെക്കോട്ടുതന്നെ നീണ്ടുകിടക്കുന്നു. സ്കാൻഡിനേവിയ, ഇററലി, ഇന്ത്യാ, ഇന്തോ-ചൈന, കൊറിയ, കംചാട്ക്ക എന്നിവ നോക്കുക.

4. ഭൂമിയിൽ രണ്ടു വലിയ സ്ഥലവിഭാഗങ്ങളുണ്ട്. ഒന്നു കിഴക്കേതും മറേറതു പടിഞ്ഞാറേതുമാണ്.

യൂറപ്പ്, ഏഷ്യ, ആഫ്രിക്ക എന്നിവ ഒരു ഖണ്ഡമാണ്. ആ ഖണ്ഡത്തോട് ഓസ്ട്രേലിയ തൊട്ടുകിടക്കുന്നു. വടക്കെ അമേരിക്കയും തെക്കേ അമേരിക്കയും ചേർന്നാൽ പടിഞ്ഞാറെ ഖണ്ഡമായി.

5. കിഴക്കെ സ്ഥലഖണ്ഡം പടിഞ്ഞാറുനിന്നു കിഴക്കോട്ടു ഭൂമിയിൽ വിലങ്ങനെ നീണ്ടുകിടക്കുന്നു. പടിഞ്ഞാറെ സ്ഥലഖണ്ഡം തെക്കുവടക്കായി നീണ്ടുകിടക്കുന്നു.

കരയുടെ വലിയ വിഭാഗങ്ങളെ ഭൂഖണ്ഡങ്ങളെന്നു പറയുന്നു. യൂറപ്പു, ഏഷ്യ, ആഫ്രിക്ക എന്നീ ഭൂഖണ്ഡങ്ങൾ ചേൎന്നാൽ പഴയ ലോകമായി. ഈ 3 ഖണ്ഡങ്ങളുംകൂടി 200 ഡിഗ്രി അക്ഷാംശരേഖസ്ഥലത്തോളം നീണ്ടുകിടക്കുന്നു. യൂറപ്പും ഏഷ്യയും വാസ്തവത്തിൽ യൂറേഷ്യ എന്നൊരു ഒററ ഖണ്ഡമാണു്. അവയെ രണ്ടു ഖണ്ഡങ്ങളായി കരുതുന്നതു് ആചാരംകൊണ്ടു മാത്രമാണു്. വടക്കെ അമേരിക്കയും തെക്കെ അമേരിക്കയും ചേൎന്നാൽ പുതുലോകമായി. ഈ ഖണ്ഡം 140 ഡിഗ്രി അക്ഷരേഖകളിൽ വ്യാപിച്ചുകിടക്കുന്നു. ഓസ്ട്രേലിയ, ന്യൂസീലണ്ടു, മലയദ്വീപുസമൂഹം, പസിഫിക്കുസമുദ്രത്തിലെ ദ്വീപുകൾ എന്നിവ ചേൎന്നാൽ ഓസ്ട്രലേഷ്യയായി. ഓസ്ട്രലേഷ്യ എന്നതിന് ഏഷ്യയുടെ തെക്കുഭാഗം എന്നൎത്ഥമാകുന്നു.

ഏഷ്യയ്ക്കു 1 കോടി 64 ലക്ഷം ചതുരശ്രനാഴികയും; യൂറപ്പിനു 39 ലക്ഷം ചതുരശ്രനാഴികയും, ആഫ്രിക്കയ്ക്കു 1 കോടി 16 ലക്ഷം ചതുരശ്രനാഴികയും; വടക്കെ അമേരിക്കയ്ക്കു 94 ലക്ഷം ചതുരശ്രനാഴികയും; തെക്കേ അമേരിക്കയ്ക്കു 69 ലക്ഷം ചതുരശ്രനാഴികയും; ഓസ്ട്രലേഷ്യയ്ക്കു 43 ലക്ഷം ചതുരശ്രനാഴികയും വിസ്താരമുണ്ടു്.

താഴെ കാണുന്ന പട്ടിക നോക്കുക:—

നമ്പർ	പേരു	ചതുരശ്രനാഴിക വിസ്താരം
1.	ഏഷ്യ	1 കോടി 64 ലക്ഷം.
2.	യൂറപ്പ്	39 ലക്ഷം.
3.	ആഫ്രിക്ക	1 കോടി 16 ലക്ഷം.
4.	വടക്കെഅമേരിക്ക	94 ലക്ഷം.
5.	തെക്കെഅമേരിക്ക	69 ലക്ഷം.
6.	ഓസ്ത്രേലേഷ്യ	43 ലക്ഷം.

അദ്ധ്യായം ൨.

മേഖലകൾ

ഭൂമി സൂൎയ്യനെ പ്രദക്ഷിണം ചെയ്യുന്ന ഒരു ഗോളമാണ്. ഭൂമിയുടെ ഭ്രമണപഥത്തിനു ഭ്രമണവൃത്തം എന്നു പേരിടാം. ഈ ഭ്രമണപഥം ശരിയായ ഒരു വൃത്തമല്ല; അതു് ഏതാണ്ടു് അണ്ഡാകൃതിയുള്ളതാണ്. അതുകൊണ്ടു കൊല്ലത്തിൽ ചില സമയത്തു മററു സമയത്തേക്കാളധികം ഭൂമി സൂൎയ്യനടുത്തു വരുന്നു. ഭൂമി കൊല്ലത്തിലൊ

രിക്കൽ സൂൎയ്യനെ പ്രദക്ഷിണം ചെയ്യുന്നുണ്ടെങ്കിലും ഭൂമിയുടെ അച്ചുതണ്ടു് ഏതുസമയത്തും ഒരേതരത്തിൽ ചാഞ്ഞാണു നില്ക്കുന്നതു്. ഈ സംഗതി നിങ്ങൾ പ്രത്യേകം മനസ്സിരുത്തി ഗ്രഹിക്കേണ്ടതാണു്.

ഈ പ്രദക്ഷിണത്തിൽ ഭൂമിയുടെ ഒരു ഭാഗം ഒരു സമയത്തു സൂൎയ്യന്റെ നേരെ കീഴിൽ വരും. ഭൂമി തിരിഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതിനാൽ ഇങ്ങിനെ സൂൎയ്യന്റെ നേരെ കീഴിൽ വരുന്ന ഭാഗം മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കും. ഇങ്ങിനെ വരുന്നതു കൊല്ലത്തിൽ ഒരു ദിവസമായിരിക്കും, ഒരേ ഒരു രേഖയിന്മേലുള്ള സ്ഥലമായിരിക്കും ഇങ്ങിനെ വരുന്നതു്. ഈ രേഖയ്ക്കു ട്രോപ്പിക്കു ഓഫ് കാപ്രിക്കോണെന്നു പേർ. ചിലർ ഇതിനെ മകരരേഖ എന്നു വിളിക്കുന്നുണ്ടു്. ഇങ്ങിനെ മറെറാരു രേഖയുണ്ടു്. ഇതിനു ട്രോപ്പിക്കു ഓഫ് കാൻസർ എന്നു പേർ. ചിലർ ഇതിനെ കക്കിടകരേഖയെന്നു പറയുന്നു. ഈ രണ്ടു രേഖകൾക്കും നടുവിലുള്ളതാണു മദ്ധ്യരേഖ. മാൎച്ച് 21-ാംനു-യും സെപ്തംബർ 22-ാംനു-യും സൂൎയ്യൻ മദ്ധ്യരേഖയിന്മേലാണു്. ജൂൺ 21-ാംനു- സൂൎയ്യൻ ട്രോപ്പിക്കു ഓഫ് കാൻസറിന്മേലും ഡിസംബർ 22-ാംനു- സൂൎയ്യൻ ട്രോപ്പിക്കു ഓഫ് കാപ്രിക്കോണിന്മേലുമാണു്. മകരരേഖയിന്മേൽ സൂൎയ്യൻ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ദിവസം ഉത്തരധ്രുവത്തിലുള്ളവർ സൂൎയ്യനെ കാണുന്നതേയില്ല.

ഭൂമിയിലുള്ള ചൂടാസകലം വന്നുചേരുന്നതു സൂൎയ്യനിൽനിന്നാകുന്നു. ഭൂമിയിലുള്ള സകല സ്ഥലത്തും ഒരുപോലെ ഉഷ്ണമില്ല. സൂൎയ്യനു നേരെ കീഴിലുള്ള ഒരു സ്ഥലത്തു സൂൎയ്യനിൽനിന്നു് അകന്നിരിക്കുന്ന ഒരു സ്ഥലത്തുള്ളതിലധികം ചൂടുണ്ടു്. മദ്ധ്യരേഖയിന്മേൽ സൂൎയ്യൻ മററു സ്ഥലത്തേക്കാളധികം കാലം നില്ക്കുമല്ലൊ. അവി

അദ്ധ്യായം ൯

ചന്ദ്രൻ.

ചന്ദ്രനും ആകാശസ്ഥിതമായ ഒരു ഗോളമാണു്. അതിനു ഭൂമിയുടെ അമ്പതിലൊരുഭാഗമേ വലിപ്പമുള്ളു. ഭൂമിയിൽനിന്നു ചന്ദ്രനിലേക്കു 240,000 നാഴികയാണു ദൂരം. സൂൎയ്യൻെറ വെളിച്ചം പ്രതിഫലിച്ചാണു് ചന്ദ്രൻ പ്രകാശിക്കുന്നതു്. ചന്ദ്രനു സ്വയം പ്രകാശമില്ല.

ചന്ദ്രൻ ഒരു ഉപഗ്രഹമാണു്. അതു ഭൂമിയെ ചുററുന്ന ഒരു ഗ്രഹമാണു്. ഭൂമിയെ ഒരിക്കൽ ചുററുവാൻ ചന്ദ്രനു 27 ദിവസവും 8 മണിക്കൂറും മതി. പക്ഷേ, ചന്ദ്രൻ ഭൂമിയെ ചുററുന്ന സമയത്തു ഭൂമി തിരിഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതിനാൽ ഒരു സ്ഥാനത്തുനിന്നു പുറപ്പെട്ട ചന്ദ്രനു വീണ്ടും അവിടെ എത്തുവാൻ 29½ ദിവസം വേണ്ടിവരുന്നു. ഈ സമയത്തെയാണു നാം ഒരു ചന്ദ്രമാസമെന്നു പറയുന്നതു്.

ചന്ദ്രനിൽ കാണുന്ന കളങ്കം മലകളാണെന്നാണു ഭൂമിശാസ്ത്രജ്ഞന്മാരുടെ അഭിപ്രായം. ആ മലകൾ ഒരു കാലത്തു അഗ്നിപൎവ്വതങ്ങളായിരുന്നു. ചന്ദ്രനിൽ വായുവില്ല; വെള്ളമില്ല; സസ്യമൃഗാദികളില്ല; ശബ്ദവുമില്ല. അതു ഒരു മൃതഗോളമാണെന്നൎത്ഥം.

ആകാശത്തിൽ ചന്ദ്രൻെറ സ്ഥാനത്തിനു മാററം സംഭവിക്കുന്നതുപോലെ ആകൃതിക്കും മാററം സംഭവിക്കുന്നു. ചന്ദ്രനു സ്വയമായ പ്രകാശം ഇല്ലെന്നു പറഞ്ഞുവല്ലൊ. സൂൎയ്യൻെറ വെളിച്ചം പ്രതിഫലിച്ചിട്ടാണു ചന്ദ്രൻ പ്രകാശിക്കുന്നതു്. സൂൎയ്യൻെറ വെളിച്ചം ചന്ദ്രൻെറ ഒരു

ഭാഗത്തുമാത്രമേ തട്ടുവാൻ തരമുള്ളു. അതു സൂൎയ്യന്നു നേരെയുള്ള ഭാഗത്തുതന്നെയാണ് തട്ടുന്നതു്. പൌൎണ്ണമിനാഠംമാത്രമേ ആ ഭാഗം നമ്മുടെ നേരെ വരികയുള്ളു. സൂൎയ്യനേയും ഭൂമിയേയും ഘടിപ്പിക്കുന്ന ഒരു രേഖയുണ്ടു്. അതിന്നു ചന്ദ്രൻ അടുത്തുവരുന്തോറും ചന്ദ്രൻെറ പ്രകാശമാനമായ ഭാഗം നാം കുറച്ചു കുറച്ചു കാണുന്നു. സൂൎയ്യൻ അസ്തമിക്കുന്ന സമയത്തായിരിക്കും പൂൎണ്ണചന്ദ്രൻെറ ഉദയം. പൂൎണ്ണചന്ദ്രൻ അസ്തമിക്കുമ്പോഠം സൂൎയ്യൻ ഉദിക്കും. പൂൎണ്ണചന്ദ്രൻ ആകാശത്തിൻെറ മദ്ധ്യത്തിൽ നില്ക്കുമ്പോഠം സൂൎയ്യൻ ഭൂമിയുടെ മറുഭാഗത്തു ആകാശത്തിൻെറ മദ്ധ്യത്തിലായിരിക്കും.

പൌൎണ്ണമി കഴിഞ്ഞു ഒരാഴ്ചക്കു ശേഷം ചന്ദ്രനെ നോക്കുക. അന്നു ചന്ദ്രഗോളത്തിൻെറ പകുതിമാത്രമേ നാം കാണുന്നുള്ളു. പിന്നെ ചന്ദ്രൻ ക്രമേണ കുറഞ്ഞു വരുന്നു. ഒടുവിൽ ചന്ദ്രനെ അശേഷം തന്നെ കാണാതാകുന്നു. ചന്ദ്രൻെറ പ്രകാശമാനമായ ഭാഗമാസകലം അന്നു നമ്മിൽനിന്നു മറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. അന്നു് അമാവാസിയാകുന്നു. സൂൎയ്യൻെറ വെളിച്ചംതട്ടുന്ന ചന്ദ്രാൎദ്ധഭാഗം അന്നു നമ്മിൽനിന്നു മറഞ്ഞിരിക്കുന്നു. പിന്നെ നാം ചന്ദ്രൻെറ ഭാഗങ്ങളെ—കലകളെ—അല്പാല്പമായി കണ്ടുതുടങ്ങുന്നു. ഒടുവിൽ നാം പൂൎണ്ണചന്ദ്രനെ കാണുന്നു. അന്നു പൌൎണ്ണമിയാണ്.

സമുദ്രതീരത്തിനടുത്തു വസിക്കുന്നവർ സമുദ്രത്തിലെ വെള്ളം ദിവസം രണ്ടുപ്രാവശ്യം കയറുകയും ഇറങ്ങുകയും ചെയ്യുന്നതു കണ്ടിട്ടുണ്ടാകും. ഇതിന്നു വേലിയേററമെന്നും വേലിയിറക്കമെന്നും പേർ. സമുദ്രജലത്തെ ഏററവുമധികം ആകർഷിക്കുന്നതു ചന്ദ്രഗോളമാണ്. ചന്ദ്രൻ ഭൂമിയിൽ ഒരു സ്ഥലത്തിൻെറ നേരെ മുകളിൽ നില്ക്കുന്നു

വെന്നു വിചാരിക്കുക. അപ്പോൾ ചന്ദ്രഗോളത്തിന്നടുത്തുള്ള വെള്ളം അതു ഏററവുമധികം ശക്തിയോടുകൂടി ആകർഷിക്കും. അകലെയുള്ള ആകർഷണം കുറഞ്ഞുവരും. ഭൂമിയുടെ മറുഭാഗത്തു ആകർഷണശക്തി ഏററവും കുറഞ്ഞിരിക്കും. ചന്ദ്രൻ ഭൂമിയിൽനിന്നു എല്ലായ്പ്പോഴും ഒരേ അകലത്തായിരിക്കയില്ല. ഏററവും അടുത്തിരിക്കുന്ന സമയത്തു ചന്ദ്രൻെറ ആകർഷണം ഏററവും ശക്തിയുള്ളതായിരിക്കും. അന്നുണ്ടാകുന്ന അലയ്ക്കു സ്പ്രിങ്ങ് ടൈഡെന്നുപേർ. ചന്ദ്രൻ ഏററവുമധികം അകന്നിരിക്കുമ്പോൾ ആകർഷണം ഏററവും കുറഞ്ഞിരിക്കും. അന്നുണ്ടാകുന്ന അലയ്ക്കു നീപ്പുടൈഡെന്നുപേർ.

ചന്ദ്രഗോളത്തിനു നേരെയുള്ള സമുദ്രത്തിലെ വെള്ളം ഭൂമിയുടെ ഒരു ഭാഗത്തു കയറുമ്പോൾ മറുഭാഗത്തും അത്തരത്തിലുള്ള ഒരു കയററമുണ്ടാകാൻ വഴിയുണ്ട്. അപ്പോൾ ഒരു ദിവസം ഒരു സ്ഥലത്തു രണ്ടുപ്രാവശ്യം വെള്ളം കയറുന്നു. അപ്രകാരംതന്നെ രണ്ടുപ്രാവശ്യം വെള്ളം ഇറങ്ങാനും വഴിയുണ്ട്.

വേലിയേററസമയത്തു സമുദ്രത്തിലെ വെള്ളം സാധാരണയായി മൂന്നടിയിൽ അധികം പൊങ്ങാറില്ല. എന്നാൽ, നദീമുഖങ്ങളിലും ഉൾക്കടലുകളിലും കയററം വളരെ അധികമായിരിക്കും. നോവാസ്കോഷിയയിലുള്ള ഫ്ലോറിഡ ഉൾക്കടലിൽ വെള്ളം 60 അടി കയറുമത്രെ. മലബാർ തീരത്തു ഈ കയററം 4 അടി മാത്രമാണ്. കല്ക്കത്തയിൽ 11 അടിയും റംക്രൂണിൽ 16 അടിയും കയറുന്നതാണ്.

വെള്ളത്തിൻെറ ഈ കയററമിറക്കം സമുദ്രത്തിൽ ഗതാഗതം ചെയ്യുന്നതിനു വളരെ ഉപകരിക്കുന്നു. സമുദ്രത്തിൽ യാത്ര ചെയ്തിട്ടുള്ളവക്കു ഈ കയററമിറക്കത്തിൻെറ ആവശ്യവും ഉപകാരവും നല്ലപോലെ അറിയാം.

കൊച്ചി രാജ്യത്തുള്ള കായലുകളിൽക്കൂടി ചെറുവഞ്ചികൾ ഗതാഗതം ചെയ്യുന്നുണ്ടല്ലോ. "ഇപ്പോൾ കയററമുള്ള സമയമാണ്," എന്നും മററും തോണിക്കാർ പറയുന്നതു കേൾക്കാം. കയററമുള്ള സമയത്തു കയററത്തിൻെറ ഗതി നോക്കി വഞ്ചികുത്തിയാൽ വഞ്ചിക്കാരനു എളുപ്പമാണ്. അപ്രകാരം തന്നെ ഇറക്കമുള്ള സമയത്തു ഇറക്കത്തിൻെറ ഗതി നോക്കിയാണു വഞ്ചി കുത്തുന്നതെങ്കിൽ വഞ്ചിക്കാരനു എളുപ്പമുണ്ട്.

അദ്ധ്യായം ൪

ഏഷ്യ.

സമുദ്രതീരം.

ഏഷ്യയും യൂറപ്പും കൂടിച്ചേൎന്ന സ്ഥലവിഭാഗമാണു ലോകത്തിലെ ഏററവും വലിയ ഭൂഖണ്ഡം. ഏഷ്യയ്ക്കു ഇന്ത്യയുടെ 10 ഇരട്ടിയും യൂറപ്പിനു ഇന്ത്യയുടെ 2 ഇരട്ടിയും വിസ്താരം കാണും. മററു ഭൂഖണ്ഡങ്ങൾ യൂറേഷ്യയുടെ നാലുഭാഗത്തുമായി കിടക്കുന്നു. മദ്ധ്യധരണ്യാഴിയാണു യൂറപ്പിനെ ആഫ്രിക്കയിൽ നിന്നു വേർതിരിക്കുന്നതു്. ജിബ്രാൾട്ടർ കടലിടുക്കിൽ യൂറപ്പും ആഫ്രിക്കയും തൊടുന്നുണ്ടു എന്നു തന്നെ പറയാം. ഏഷ്യയ്ക്കും ആഫ്രിക്കയ്ക്കും മദ്ധ്യേ ചെങ്കടൽ കിടക്കുന്നു. ചെങ്കടലിൻെറ തെക്കെ അററത്തുള്ള ബാബൽമാൻഡബ്ബ കടലിടുക്കിൽ ഏഷ്യയും ആഫ്രിക്കയും തൊട്ടുകിടക്കുന്നുവെന്നു തന്നെ പറയാം. ഏഷ്യയ്ക്കും അമേരിയ്ക്കക്കും മദ്ധ്യേ

കിടക്കുന്നതു ബെറിങ്ങ് കടലിടുക്കാണ്. അവിടേയും രണ്ടു ഭൂഖണ്ഡങ്ങളും തൊട്ടുകിടക്കുന്നുവെന്നു തന്നെ പറയാം. ഏഷ്യയെ ഓസ്ട്രേലിയയുമായി യോജിപ്പിച്ചിരുന്ന ഒരു വൻകര ഉണ്ടായിരുന്നുവെന്നു ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർ അഭിപ്രായപ്പെടുന്നു. ആ വൻകരയുടെ ശകലങ്ങളാണ് ഇന്നു ഏഷ്യയ്ക്കും ഓസ്ട്രേലിയയ്ക്കും മദ്ധ്യേ കിടക്കുന്ന ദ്വീപുകൾ.

യൂറപ്പും ഏഷ്യയും ചേർന്ന യൂറേഷ്യ വാസ്തവത്തിൽ ഒരു ഭൂഖണ്ഡമാണ്. ഈ രണ്ടു ഭൂഖണ്ഡങ്ങളേയും വേർതിരിക്കുന്ന യൂറൽ മലകൾ വാസ്തവത്തിൽ സ്വാഭാവികമായ ഒരതിരല്ല. സ്വാഭാവികമായ ഒരതിരാകാനുള്ള വലിപ്പം ആ മലകൾക്കില്ല. ആ മലകൾ വെറും രാഷ്ട്രീയമായ ഒരു അതിരാണ്.

സൂവസ്സ്തോടു മുതൽ ബെറിങ്ങ്കടലിടുക്കു വരെ ഏഷ്യ നീണ്ടുകിടക്കുന്നു. ഈ നീളം 6,700 നാഴികയാണ്. ഈ ഖണ്ഡത്തിൻെറ ഏററവുമധികമായ വീതി 5,300 നാഴികയുമാണ്. ആകെ 170,00,000 ചതുരശ്രനാഴിക വിസ്താരമുണ്ടു്. ഭൂമിയിലുള്ള സ്ഥലവിഭാഗത്തിൻെറ മൂന്നിലൊരുഭാഗമാണിതു്.

ഏഷ്യയും യൂറപ്പും വടക്കെ അർദ്ധഗോളത്തിലാണു സ്ഥിതിചെയ്യുന്നതു്. ഏഷ്യ യൂറപ്പിനേക്കാളധികം വടക്കോട്ടും തെക്കോട്ടും നീണ്ടുകിടക്കുന്നു. അതുകൊണ്ടു് ഏഷ്യയുടെ വടക്കെഅററം യൂറപ്പിൻെറ വടക്കെഅററത്തേക്കാൾ തണുത്തും, തെക്കെഅററം യൂറപ്പിൻെറ തെക്കേഅററത്തേക്കാൾ ചൂടുള്ളതായും ഇരിക്കുന്നു.

യൂറപ്പിൻെറ കടൽത്തീരത്തു ഏഷ്യയുടെ കടൽത്തീരത്തുള്ളതിനേക്കാളധികം വിടവുകളുണ്ടു്. അതുകൊണ്ടു

യൂറോപ്പിലെ ഏതു സ്ഥലവും സമുദ്രതീരത്തുനിന്നു വളരെ അധികം ദൂരത്തല്ല.

ഇനി നമുക്കു് ഏഷ്യയുടെ തീരത്തുള്ള വിടവുകൾ, മുനമ്പുകൾ, ദ്വീപുകൾ എന്നിവ ഏതെല്ലാമാണെന്നു നോക്കുക.

ദക്ഷിണതീരം—ഈ തീരത്തു 3 അർദ്ധദ്വീപുകളുണ്ടു്. യൂറോപ്പിലും ഇതുതന്നെയാണു സ്ഥിതി. അറേബിയയെ ഐബീരിയൻ അർദ്ധദ്വീപിനോടു താരതമ്യം ചെയ്യുക. ഇന്ത്യയെ ഇററലിയോടു് ഉപമിക്കാം. സിലോണും സിസിലിയും തമ്മിൽ സാദൃശ്യമുണ്ടു്. ഇന്തോ-ചൈന അർദ്ധദ്വീപിനെ ബാൾക്കൻ അർദ്ധദ്വീപുകളുമായി ഉപമിക്കാം.

പൂർവ്വതീരം—ഈ ഭാഗത്തു് ഏഷ്യക്കു രണ്ടു തീരങ്ങളുണ്ടെന്നു പറയാം. അവ അന്തർത്തീരവും ബഹിർത്തീരവുമാണു്. മലൈഅർദ്ധദ്വീപിന്റെ തെക്കെഅററത്തുള്ള റമേനിയാമുനമ്പിനെ പ്രദക്ഷിണംവച്ചു തെക്കെ ചൈനക്കടലിൽ പ്രവേശിക്കുക. ഈ കടലിൽ സയാം, ടോങ്ങ്കിങ്ങ് എന്നിങ്ങിനെ രണ്ടു് ഉൾക്കടലുകളുണ്ടു്. ഈ കടലിനെ ബോർണിയോ, ഫിലിപ്പൈൻസ് എന്നീ ദ്വീപുകൾ പസിഫിക്കസമുദ്രത്തിൽനിന്നു വേർതിരിക്കുന്നു. ഈ കടലിൽനിന്നു ഫൊർമോസ കടലിടുക്കിൽ കടക്കുക. ഈ കടലിടുക്കു ഫോർമോസയ്ക്കും ചൈനയ്ക്കും നടുവിൽ കിടക്കുന്നു. ഈ കടലിടുക്കിൽക്കൂടി മഞ്ഞക്കടലിലേയ്ക്കു കടക്കാം. ഈ കടലിനെ യൂറോപ്പിലെ നോർത്തുകടലുമായി ഉപമിക്കുക. മഞ്ഞക്കടലിന്റെ ഏററവും അകഭാഗത്തുള്ള കടൽ പെച്ചിലി ഉൾക്കടലാണു്. പിന്നെ കൊറിയാകടലിടുക്കിൽക്കൂടി ജപ്പാൻകടലിൽ

കടക്കാം. ജപ്പാൻകടലിൽനിന്നു ടാർട്ടറി കടലിടുക്കിൽ കൂടി ഒക്കോട്സ്ക്കടലിൽ പ്രവേശിക്കാം. കംച്ചട്ക്ക് എന്ന അർദ്ധദ്വീപ് ഈ കടലിനെ ബെറിങ്ങ്കടലിൽ നിന്നു വേർതിരിക്കുന്നു.

വടക്കെതീരം—ഈ തീരത്തു വിടവുകൾ ദുർല്ലഭമാണ്. ഇവിടെയുള്ള കടൽ മഞ്ഞുകൊണ്ടു മൂടിയതുമാണ്. ഈ തീരത്തു ജനവാസമില്ല; വിളവുകളുമില്ല. നൌകാശയങ്ങളും ഇല്ല.

പടിഞ്ഞാറെതീരം—ഈ തീരത്തു മൂന്നു കടലുകളുണ്ട്. അവ മദ്ധ്യധരണ്യാഴി, കരിങ്കടൽ, കാസ്പിയൻ കടൽ എന്നിവതന്നെ.

മദ്ധ്യധരണ്യാഴിയുടെ കിഴക്കെതീരം സിരിയയെ തൊട്ടുകിടക്കുന്നു. ഈ കടലിൻെറ വടക്കുകിഴക്കേമൂലയിലാണു സൈപ്രസ്സദ്വീപുകൾ.

സിരിയയുടെ വടക്കുഭാഗത്താണ് ഏഷ്യാമൈനർ എന്ന അർദ്ധദ്വീപ്. ഈ അർദ്ധദ്വീപു പടിഞ്ഞാട്ടു നീണ്ടുകിടക്കുന്നു. ഇതിൻെറ അററത്താണു ബാബാമുനമ്പ്. ഈ അർദ്ധദ്വീപിൻെറ തെക്കുഭാഗത്തു മദ്ധ്യധരണ്യാഴിയും; ഏജിയൻകടലും; ഡാർഡനർസ്കടലിടുക്കും; മർമോറകടലും കിടക്കുന്നു. പടിഞ്ഞാറുഭാഗത്തു ബോസ്പ്പറസ്സും; വടക്കുഭാഗത്തു കരിങ്കടലും കാണാം. ഏജിയൻകടലിലാണു ഗ്രീക്കുദ്വീപുകൾ. കാസ്പിയൻകടലിൻെറ തെക്കുഭാഗത്തു പേർഷ്യയും; കിഴക്കുഭാഗത്തു റഷ്യൻ തുർക്കിസ്ഥാനവും; പടിഞ്ഞാറുഭാഗത്തു കൊക്കേഷ്യയും സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു.

ഏഷ്യയുടെ പൂർവ്വതീരത്തുള്ള ദ്വീപുകളാസകലം തന്നെ അഗ്നിപർവ്വതങ്ങളുള്ളവയാകുന്നു. അവയിൽ പ്ര

ധാനമായവ അല്യൂഷ്യൻ ദ്വീപുകഠം, സഘേലിയൻ ദ്വീപ്, കറൈൽദ്വീപുകഠം, ജപ്പാൻദ്വീപുകഠം, ലൂച്ചു ദ്വീപുകഠം, ഫൊർമോസ്, ഫിലിപ്പൈൻദ്വീപുകഠം എന്നിവയാകുന്നു.

അദ്ധ്യായം ൭.

ഏഷ്യ

ഭൂപ്രകൃതി—ഉന്നതതടങ്ങഠം.

ഏഷ്യയിലെ ഉന്നതതടങ്ങളെ പശ്ചിമോന്നതതടങ്ങഠം, പൂൎവ്വോന്നതതടങ്ങഠം, ദക്ഷിണോന്നതതടങ്ങഠം എന്നിങ്ങിനെ വിഭജിക്കാം.

ഹിന്തുക്കഷ് മലനിരയുടെ പടിഞ്ഞാറെ അററത്തുനിന്നു ഹിമാലയത്തിൻെറ കിഴക്കെ അററത്തേയ്ക്കു ഒരു വര വരയ്ക്കുക. പിന്നെ ഈ സ്ഥലങ്ങളെ ഏഷ്യയുടെ വടക്കുകിഴക്കേ മൂലയുമായി യോജിപ്പിക്കുക. നമുക്ക് ഒരു ത്രികോണം സിദ്ധമാകും. ഈ ത്രികോണത്തിന്നകത്താണ് ഏഷ്യയിലെ ഉന്നതതടങ്ങളിലധികഭാഗവും.

ഇന്ത്യയുടെ വടക്കുഭാഗത്താണ് ലോകത്തിലെ ഏററവും ഉയരമുള്ള മല. പാമീർ ഉന്നതതടമാണ് ഏഷ്യയിലെ ഉന്നതതടങ്ങളുടെ കേന്ദ്രസ്ഥാനം—ആരംഭസ്ഥാനം. അവിടെനിന്നു കാരക്കൊറം, ഹിമാലയം, കുവൻലൻ, ഹിന്തുക്കഷ്, തിയാൻഷൻ എന്നീ മലകഠം പുറപ്പെടുന്നു. ഇവിടെയുള്ള ഉന്നതതടങ്ങഠം ഏഷ്യയുടെ പകുതിഭാഗമാണെന്നു പറയാം. ഈ ഉന്നതതടങ്ങഠംക്കുതന്നെ യൂറപ്പിലെ ഏററവും ഉയൎന്ന മലകളേക്കാഠം പൊക്കമേറും. ഇവിടെയുള്ള മലകളിൽ ഏതു

സമയത്തും മഞ്ഞുണ്ടായിരിക്കും. ഈ മലകളുടെ മദ്ധ്യേ ഉന്നതതടങ്ങളുമുണ്ട്. ഹിമാലയത്തിന്നും കുൻലനിന്നും മദ്ധ്യേ തിബററൻ ഉന്നതതടം കിടക്കുന്നു. അതിന്നു സമുദ്രനിരപ്പിൽനിന്നു 3 നാഴിക പൊക്കം കാണും. കുൻലനിന്റെ അപ്പുറത്തായി ടാറിംബെസിൻ എന്ന ഉന്നതതടം കിടക്കുന്നു. ടാറിം നദിയുടെ തടമായതുകൊണ്ടാണ് ഈ പേർ കിട്ടിയതു്. ടാറിംനദി ലോബ്നോർ എന്ന തടാകത്തിലേയ്ക്കു പ്രവഹിക്കുന്നു. ഉന്നതതടത്തിന്റെ കിഴക്കെ അതിരു കിൻഗൻ മലകളാണു്. അതിന്നു് അപ്പുറത്തു മങ്കോളിയൻ ഉന്നതതടം കിടക്കുന്നു. അതിലൊരു ഭാഗമാണു ഗോബി മരുഭൂമി. ഹിമാലയത്തിന്റെ കിഴക്കെ അററത്തുനിന്നു മലകൾ സമാനരേഖകളായി ഇന്തോ-ചൈനയിലേക്കു നീണ്ടുകിടക്കുന്നു.

പശ്ചിമോന്നതതടം അറേബിയൻകടലിന്നും കരിങ്കടലിന്നും മദ്ധ്യേ കിടക്കുന്നു. ഇതിന്നു തിബററിനോളം പൊക്കമില്ല. ഇതിനെ മൂന്നു ഭാഗങ്ങളാക്കിത്തിരിക്കാം. അവ ഇറാൻ, ഏഷ്യാമൈനർ, അറേബിയ എന്നിവതന്നെ. ഇറാൻ അറബിക്കടലിന്നും കാസ്പിയൻ കടലിന്നും മദ്ധ്യേ കിടക്കുന്നു. സിന്ധുനദീതടത്തിൽനിന്നും ഈ ഉന്നതതടം സുലേമാൻ മലകളാൽ വേർതിരിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. വടക്കുഭാഗത്തു ഹിന്തുക്കുഷ്, എൽബർഗസ് എന്നീ മലകൾ കിടക്കുന്നു. ഏഷ്യാമൈനറിലെ ഉന്നതതടം കരിങ്കടലിന്നും കാസ്പിയൻകടലിന്നും മദ്ധ്യത്തിലാണു്. അറേബിയാ ചെങ്കടലിന്നു കിഴക്കു ഭാഗത്താണു്.

ഇന്ത്യയുടെ തെക്കെ അററമാണു ദക്ഷിണോന്നതതടം. അതിന്റെ വടക്കുഭാഗത്തു വിന്ധ്യനും പടിഞ്ഞാറു പശ്ചിമഘട്ടവും കിഴക്കു പൂർവ്വഘട്ടവും കിടക്കുന്നു.

അദ്ധ്യായം ൩.

ഏഷ്യ ഭൂപ്രകൃതി.

മൈതാനങ്ങളും നദികളും.

ഏഷ്യയിലെ മൈതാനങ്ങളെ ഉത്തരമൈതാനം, മെസോപ്പെററാമിയൻ മൈതാനം, സിന്ധുഗംഗാതടം, പൂർവ്വമൈതാനം എന്നിങ്ങനെ വേർതിരിക്കാം.

ഉത്തരമൈതാനം:—സൈബീര്യയാണ് ഉത്തരമൈതാനം. ഇവിടെയുള്ള ഓബി, യെനിസി, ലീന എന്നീ നദികൾ ഏഷ്യയിലെ ഉന്നതതടങ്ങളിൽ ഉത്ഭവിച്ചു വടക്കോട്ടു ഒഴുകുന്നു. മൈതാനം പരന്നിരിക്കുന്നതുകൊണ്ടു നദികളുടെ ഗതി സാവധാനമാണ്. നദികൾക്കു പോഷകനദികളും ധാരാളമുണ്ട്. അതുകൊണ്ടു വടക്കുനിന്നു തെക്കോട്ടും കിഴക്കുനിന്നു പടിഞ്ഞാട്ടും തോണിയിൽ യാത്രചെയ്യാം. പടിഞ്ഞാറൻ സൈബീര്യയിലെ പ്രധാന നദി ഓബിതന്നെ. യെനിസി എന്ന നദി നേരെ വടക്കോട്ടാണ് പ്രവഹിക്കുന്നതു്. അതിന്റെ ഒരു പോഷകനദി ഉത്ഭവിക്കുന്നതു ബൈക്കൽ തടാകത്തിൽ നിന്നാകുന്നു. തണുപ്പുകാലത്തു ഈ നദികളിൽ മഞ്ഞുറച്ചു പോകുന്നു. വേനൽക്കാലത്താണെങ്കിൽ തെക്കുഭാഗത്തുള്ള മഞ്ഞായിരിക്കും ആദ്യം തന്നെ ഉരുകിപ്പോകുന്നതു്. മഞ്ഞുരുകിയുണ്ടാകുന്ന വെള്ളത്തിനു പുറത്തുപോകാനും തരമില്ല. അപ്പോൾ തെക്കുഭാഗത്തുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ നനഞ്ഞു ചീത്തയാകുന്നു. ഈ നദികൾ പ്രവഹിക്കുന്നതു സ

മുദ്രത്തിലേക്കാണ്. ആ സമുദ്രം മഞ്ഞു മൂടിക്കിടക്കന്നതുകൊണ്ട അതിൽ കപ്പലുകഠം പ്രവേശിക്കുന്നതുമല്ല.

മെസോപ്പൊറ്റോമിയൻ മൈതാനം:—മെസോപ്പൊറ്റോമിയ എന്ന വാക്കിന്തന്നെ നദീതടമെന്നാണത്ഥം. ഈ പ്രദേശം യൂഫ്രട്ടീസ്സു, ടൈഗ്രീസ്സു എന്നീ നദികളുടെ തടമാണ്. പേർഷ്യൻ ഉഠംക്കടലിൽ നിന്ന വടക്കപടിഞ്ഞാട്ടാണ് ഈ മൈതാനം നീണ്ടുകിടക്കുന്നതു്.

സിന്ധുഗംഗാതടം:—ലോകത്തിലെ മൈതാനങ്ങളിൽ വച്ചു ഏററവും പ്രധാനമായവയിൽ ഒന്നാണിതു്. ഈ പ്രദേശം വളരെ ഫലപുഷ്ടിയുള്ളതും ജനത്തിരക്കുള്ളതുമാണ്.

പൂവ്വമൈതാനം:—ഇവിടെ വളരെ അർദ്ധദ്വീപുകളുണ്ടു്. ഉന്നതതടത്തിൻെറ കിഴക്കെ ചരിവിൽ നിന്ന ഉത്ഭവിക്കുന്ന നദികളാണ് ഇവിടേക്ക ഒഴുകുന്നതു്. അവയിൽ പ്രധാനമായവ ആമൂർ, ഹോയങ്ങ്ഹോ, യാങ്ങ് ടീസുകിയാങ്ങ്, സിക്കിയാങ്ങ്, മെക്കോങ്ങ്, മീനാം എന്നിവതന്നെ. ആമൂർ നദി യബ്ലനോയി മലകളിൽ ഉത്ഭവിക്കുന്നു. അതിൻെറ ഉത്ഭവസ്ഥാനം വളരെ ഫലപുഷ്ടിയുള്ള പ്രദേശമല്ല. പക്ഷേ, മുഖത്തുള്ള സ്ഥലം വളരെ ഫലപുഷ്ടിയുള്ളതാണ്. ആ നദിക്ക ഗംഗാനദിയുടെ ഇരട്ടി നീളമുണ്ടു്. ഗതാഗതത്തിന ഉപയോഗപ്പെട്ടതാവുന്നതുമാണ്.

ഹോയങ്ങ്ഹോവും യാങ്ങ് ടീസുകിയാങ്ങും ചൈനയിൽക്കൂടി പ്രവഹിക്കുന്നു. മങ്കോളിയൻ ഉന്നതതടത്തിൽ വരുമ്പോഠം ഹോയങ്ങ്ഹോ വലുതായ ഒരു വളവു വളയുന്നു. ഈ നദി ഒഴുകിച്ചേരുന്നതു പെച്ചിലി ഉഠംക്ക

ടലിലേക്കാകുന്നു. ഈ നദിയുടെ തടത്തിൽ മഞ്ഞനിറത്തിലുള്ള ഒരു മണ്ണുണ്ടു്. ഈ മണ്ണു വളരെ ഫലപുഷ്ടിയുള്ളതാകുന്നു. ഈ മണ്ണുള്ളതുകൊണ്ടു ഹോയങ്ങ്ഹോ തടം ഗംഗാതടത്തേക്കാളധികം ഫലപുഷ്ടിയുള്ളതാണു്. ചിലപ്പോൾ നദി കരകവിഞ്ഞു ഒഴുകുന്നു. ആ സമയത്തുണ്ടാകുന്നനഷ്ടം കുറച്ചൊന്നുമല്ല. നദിയെ ചീനക്കാരുടെ ദുഃഖമെന്നു പറയുന്നു.

യാങ്ങ്ടീസുകിയാങ്ങ് ലോകത്തിലെ പ്രധാന നദികളിലൊന്നാണു്. ഇതു ചൈനയുടെ മദ്ധ്യത്തിൽ കൂടി ഒഴുകുന്നു. ഇതിൻെറ തടത്തിൽ അനവധി പട്ടണങ്ങളുണ്ടു്.

സിക്കിയാങ്ങ് നദി മററുള്ള രണ്ടു നദികളെപ്പോലെ തന്നെ പ്രയോജനമുള്ളതല്ല.

മെക്കോങ്ങ് നദി ടിബെററൻ ഉന്നതതടത്തിൻെറ കിഴക്കുഭാഗത്തുത്ഭവിക്കുന്നു. വെള്ളച്ചാട്ടങ്ങൾ കാരണം ഗതാഗതസൌകര്യമില്ല.

ആമുഡേറിയ, സർഡേറിയ എന്നീ നദികൾ ആറൽ കടലിലേക്കും; ജോർഡൻ ഡെഡ് കടലിലേക്കും; ടാറിം ലോബ്നോർ തടാകത്തിലേക്കും ഒഴുകുന്നു.

അദ്ധ്യായം ൧.

ഏഷ്യ

കാലാവസ്ഥ.

സമുദ്രക്കരയിൽ നിന്നു വളരെ അകലെ ഇരിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിലെ കാലാവസ്ഥ മിതമൊ സുഖകരമൊ ആയിരിക്കാൻ തരമില്ല. അവിടങ്ങളിലെ കാലാവസ്ഥ അമിതമായിരിക്കും. ഉഷ്ണമുള്ളപ്പോൾ അത്യുഷ്ണമായും തണുപ്പുള്ളപ്പോൾ അത്യധികം തണുപ്പായും കാണുന്ന ഒരു കാലാവസ്ഥയെയാണ് അമിതമായ കാലാവസ്ഥയെന്നു പറയുന്നതു്. ഏഷ്യക്കു 6,700 നാഴിക നീളവും 5,300 നാഴിക വീതിയുമുണ്ടെന്നും ഏഷ്യയുടെ ആകെ വിസ്താരം 1 കോടി 70 ലക്ഷം ചതുരശ്രനാഴികയാണെന്നും നാം പഠിച്ചുവല്ലൊ. ഇങ്ങിനെയുള്ള ഒരു വൻകരയിലെ കാലാവസ്ഥ സുഖകരമായതായിരിപ്പാൻ തരമില്ല.

ഏഷ്യയിൽ അധികഭാഗവും ഉത്തരാർദ്ധഗോളത്തിലാണല്ലൊ. അപ്പോൾ ഏഷ്യയിലെ ശീതകാലത്തു (മഞ്ഞുകാലത്തു) സൂര്യൻ മകരരേഖയിന്മേലാണ്. സൂര്യൻ വളരെ തെക്കോട്ടു മാറിയാണ് നിൽക്കുന്നതു് എന്നാണിതിന്റെ അർത്ഥം. അപ്പോൾ ഏഷ്യയിലെ നടുവും വടക്കുഭാഗവും വളരെ ശൈത്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങളായിരിക്കും. അന്നു ആ പ്രദേശങ്ങൾ യൂറപ്പിലേയും വടക്കേ അമേരിക്കയിലേയും സ്ഥലങ്ങളേക്കാൾ തണുപ്പുള്ളവയാണ്. അതിനു രണ്ടു കാരണങ്ങളുണ്ടു്. ഏഷ്യയുടെ നടുവിൽ മലകളും ഉന്നതതടങ്ങളുമാണുള്ളതെന്നു നാം കണ്ടുവല്ലൊ. അവിടങ്ങളിലെ വായു അത്യധികമായ തണുപ്പു

ള്ളതാണ്. സൂര്യരശ്മികൾ ഋജുവായി പതിക്കുന്ന സ്ഥലത്തുനിന്നു വളരെ അകലെയാണ് ഏഷ്യയുടെ വടക്കേ അററം. എന്നുമാത്രമല്ല, തെക്കുനിന്നുള്ള ചൂടിനെ നടുവിലുള്ള മലകൾ തടുക്കുന്നതുമാണല്ലൊ. അതുകൊണ്ടു ചൂടുള്ള യാതൊരു വായുവും അവിടെ എത്തുകയില്ല. തണുപ്പുള്ളവായു ഘനമുള്ളവായുവാണ്. ഉന്നതസ്ഥാനത്തിരിക്കുന്ന ഈ ഘനമുള്ള വായു നാലുദിക്കിലേക്കും കാററായി ഊതുന്നു. ഈ കാററു വരണ്ടതാണ്. ജലബാഷ്പമുള്ളതല്ല. സമുദ്രത്തിന്നടുത്തുള്ള സ്ഥലത്തു മാത്രമേ ഇതു ബാഷ്പസംപൂർണ്ണമാകയുള്ളൂ. ചൈന, തെക്കെചൈന, സിലോൺ എന്നിവിടങ്ങളിൽ ഈ കാററുകൊണ്ടു അല്പം മഴയുണ്ടാകുന്നു. ഇന്ത്യയുടെ വടക്കുഭാഗത്തു ഹിമാലയമുള്ളതുകൊണ്ടു ഈ തണുത്ത കാററ് ഇന്ത്യയിലേക്ക് കടക്കുന്നില്ല. കാലാവസ്ഥയെ നിർണ്ണയിക്കുന്നതിൽ മലകൾക്കുള്ള സ്ഥാനം എന്തെന്നു നിങ്ങൾ ഗ്രഹിച്ചുവല്ലൊ.

ഉഷ്ണകാലത്തെ സ്ഥിതിയെന്തെന്നു നോക്കുക. അന്നു സൂര്യരശ്മികൾ മദ്ധ്യരേഖയുടെ വടക്കുഭാഗത്തു ഋജുവായി പതിക്കുന്നു. കർക്കടകരേഖയിന്മേലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ അന്നു അത്യുഷ്ണമാണ്. അന്നു ഇന്ത്യയിലെ പഞ്ചാബാണ് ഏററവും ഉഷ്ണമുള്ള ഭാഗം. തിബററൻ ഉന്നതതടത്തിലും ഗോബി മരുഭൂമിയിലും അന്നു ചൂടിനു കുറവില്ല. അതുകൊണ്ടു മദ്ധ്യരേഖയിലേയും ഇന്ത്യയിലേയും വായു ചൂടുപിടിക്കുന്നു. ചൂടുള്ളവായുവിനു ഘനം കുറഞ്ഞിരിക്കുമല്ലോ. അപ്പോൾ സമുദ്രത്തിൽ നിന്നു തണുത്ത കാററുവീശുന്നു. ഈ കാററുകൊണ്ടാണ് ഏഷ്യയിലെ മിക്ക ഭാഗങ്ങളിലും മഴ ഉണ്ടാകുന്നതു്.

കാലാവസ്ഥയനുസരിച്ച് ഏഷ്യയെ നാലു പ്രത്യേക ഖണ്ഡങ്ങളാക്കിത്തിരിക്കാം. അവ 1. തണുത്ത വടക്കൻ പ്രദേശം; 2. അമിതമായ ചൂടും തണുപ്പുമുള്ള മദ്ധ്യഭാഗം; 3. വർഷക്കാററുകൾ ഊതുന്ന കിഴക്കും, തെക്കുകിഴക്കുമുള്ള പ്രദേശം; 4. ചുട്ടു വരണ്ടിരിക്കുന്ന വടക്കുപടിഞ്ഞാറു് എന്നിവതന്നെ.

1. തണുത്ത വടക്കൻപ്രദേശം

ഈ പ്രദേശം ഉത്തരധ്രുവസമുദ്രത്തിലേക്കു ചാഞ്ഞു കിടക്കുന്നു. തെക്കുനിന്നുള്ള ചൂടുവായുവും ഇങ്ങോട്ടു കടക്കുന്നില്ല. മലകൾ ആ വായുവെ തടഞ്ഞുനിൎത്തുന്നു. അതുകൊണ്ടു് ഇവിടത്തെ ശീതകാലം അത്യധികമായ തണുപ്പുള്ളതാണു്. ഭൂമിയിലെ "ശീതധ്രുവം" ഇവിടെയാണു്. സൈബീരിയയിലെ നദീമുഖങ്ങൾ 8 മാസക്കാലത്തോളം മഞ്ഞുമൂടിക്കിടക്കുന്നു. ഡിസംബർമുതൽ ഏപ്രിൽവരെയുള്ള കാലത്തു ബൈക്കൽ തടാകം മഞ്ഞുമൂടിക്കിടക്കുന്നു. വേനല്ക്കാലം വളരെ ഹ്രസ്വമാണു്; എങ്കിലും ചൂടുള്ളതാകുന്നു. വെർക്കൊയാൻസ് എന്ന സ്ഥലമാണു് ലോകത്തിൽ ജനാവാസമുള്ള ഏററവും തണുത്ത പ്രദേശം. ഈ പ്രദേശം പരന്ന ഒരു സ്ഥലമാകകൊണ്ടു മഴയും മഞ്ഞും ഏതു സ്ഥലത്തും തുല്യമായി കാണുന്നു. ഏതുഭാഗത്തും വളരെയധികം മഴയില്ല.

2. മദ്ധ്യോന്നതതടം

ഇവിടത്തെ കാലാവസ്ഥയെ രൂപവൽക്കരിക്കുന്നതു സമുദ്രത്തിൽനിന്നുള്ള അകലവും ഉയരവുമാണു്.

ഇവിടെ അമിതമായ ചൂടും തണുപ്പുമുണ്ടു്. വേനല്ക്കാലത്തു് അത്യുഷ്ണവും ശീതകാലത്തു് അത്യധികമായ തണുപ്പുമാണു്. മഴ എവിടേയും നന്ന കുറവാകുന്നു.

ടാറിം തടത്തിലൊ ഗോബി മരുഭൂമിയിലൊ സസ്യങ്ങൾ തന്നെയില്ല. കിൻഗാൻ മലകളെ കുറച്ചു മേഘങ്ങൾ കടക്കുന്നില്ലെന്നില്ല. മംഗോളിയയിൽ കുറച്ചു മഴ പെയ്യുന്നതുകൊണ്ടു് അവിടം പുൽത്തകിടിയാണു്. ഉറൗർഗ എന്ന സ്ഥലത്തു കൊല്ലത്തിൽ 7 ഇഞ്ചു മഴയാണു പെയ്യുന്നതു്. തിബററിൽ അധികഭാഗത്തും മഴ കുറവാണു്. കിഴക്കുള്ള താഴ്‌വരകളിലേക്കു മഴക്കാററുകൾ കടക്കുന്നുണ്ടു്. അവിടെ പെയ്യുന്ന മഴകാരണം അവിടം കാടുകൾ നിറഞ്ഞിരിക്കുന്നു. അവിടെ ഗോതമ്പു, മില്ലട്സ്, മൈസു എന്നിവ കൃഷിചെയ്യുന്നു.

3. വർഷക്കാററുള്ള പ്രദേശം

രാജ്യത്തിൻെറ അകഭാഗത്തുള്ള വായുവിലെ അമരം ഏഷ്യയിലെ കാലാവസ്ഥയെ സാമാന്യത്തിലധികം നിയന്ത്രിക്കുന്നുണ്ടു്. ഉഷ്ണകാലത്തു വായുവിൻെറ അമരം നന്ന കുറവാണു്. അക്കാലത്തു പടിഞ്ഞാറു സമുദ്രത്തിൽ നിന്നു വർഷവാഹിനിക്കാററു് ഊതുന്നു. പടിഞ്ഞാറു ഭാഗത്തുനിന്നു വരുന്ന ഈ കാററുകൊണ്ടു് ഇന്ത്യയിലും ബർമ്മയിലും മഴപെയ്യുന്നു. ചൈനയിലും ജപ്പാനിലും ശാന്തസമുദ്രത്തിൽനിന്നു വർഷവാഹിനിക്കാററു് ഊതുന്നു.

ശീതകാലത്തു് അമരം അധികമാണു്. അപ്പോൾ വടക്കുകിഴക്കുഭാഗത്തുനിന്നു വരണ്ട കാററു് ഇന്ത്യയിൽ ഊതുന്നു. ചൈനയിൽ അക്കാലത്തു് ഊതുന്ന കാററു വടക്കുപടിഞ്ഞാറുനിന്നു വരുന്ന വരണ്ട കാററാണു്. സയാം, ആസ്സാം എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലും വർഷവാഹിനിക്കാററു് ഊതുന്നു.

4. വടക്കുപടിഞ്ഞാറൻ ഏഷ്യ

ഭൂഖണ്ഡത്തിൻെറ അകഭാഗത്തെ വായുവിന്നുണ്ടാകുന്ന അമർച്ചയുടെ വ്യത്യാസംകൊണ്ടു് ഈ ഭാഗത്തും മാ

ററാവരുന്നു. വേനൽക്കാലത്തു് ഇവിടെ വടക്കപടി ഞ്ഞാറൻകാററും ശീതകാലത്തു വടക്കുകിഴക്കൻകാററും ഊതുന്നു. രണ്ടു കാററുകളും കരയിൽനിന്നാണു വരുന്നതു്. അതുകൊണ്ടു് അവയിൽ ജലബാഷ്പം നന്ന കറവാണു്. അതുകൊണ്ടു് ഈ പ്രദേശത്തു പുൽത്തകിടികൾ സുലഭമായി കാണാം. ഇറാക്കു, ബൊക്കാറ മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിൽ വെള്ളം കെട്ടിനിറുത്തിയാണു കൃഷി നടത്തുന്നതു്. ബാഗ്ഡാഡ്, ടെവിറൻ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ കൊല്ലത്തിൽ 9 ഇഞ്ചു മഴയും; ഏഡനിൽ 2 ഇഞ്ചു മഴയുമാണു പെയ്യുന്നതു്.

ഈസ്റ്റ് ഇൻഡീസു ദ്വീപുസമൂഹവും മലയഉപദ്വീപും ക്രാന്തിവലയത്തിലാണു്. കാലാവസ്ഥ ഏതാണ്ടു മിതശീതോഷ്ണമുള്ളതാണു്. മഴ സമൃദ്ധിയായി പെയ്യുന്നു.

അദ്ധ്യായം ൨.

ഏഷ്യ

സസ്യങ്ങൾ.

കാലാവസ്ഥയുടെ സ്ഥിതിയാണു സസ്യാദികളെ രൂപവൽക്കരിക്കുന്നതു്.

സസ്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചേടത്തോളം ഏഷ്യയെ നാലു പ്രത്യേക ഖണ്ഡങ്ങളാക്കാം. അവ (1) ഉത്തര മൈതാനം, (2) മലയോപദ്വീപു്; (3) തെക്കപടിഞ്ഞാറൻഏഷ്യ; (4) തെക്കുകിഴക്കൻ ഏഷ്യ എന്നിവയാകുന്നു.

1. ഉത്തരമൈതാനം

സൈബീരിയയെയാണ് ഉത്തരമൈതാനമെന്നു പറയുന്നതു്. അതിനെ വടക്കുനിന്നു തെക്കോട്ടു ട്ടൺഡ്ര, കാടുകൾ, സ്റ്റെപ്പികൾ എന്നിങ്ങിനെ വേർതിരിക്കാം.

ഉത്തരധ്രുവസമുദ്രത്തെ തൊട്ടുകിടക്കുന്ന ട്ടൺഡ്രകളിൽ മഞ്ഞു സുലഭമാണു്. അവിടെ പൂപ്പായൽ, പുല്ലു്, ലിച്ചൻസ് എന്നിവയല്ലാതെ മററു യാതൊന്നും വളരുകയില്ല. അതിനു തെക്കാണു വനപ്രദേശം. ആ പ്രദേശം രാജ്യമാസകലം—പടിഞ്ഞാറെ അററംമുതൽ കിഴക്കെ അററംവരെ—പരന്നു കിടക്കുന്നു. കാടുകൾക്കും തെക്കു കിടക്കുന്ന സ്റ്റെപ്പികളാണു സൈബീരിയയിലെ ഏററവും പ്രധാനമായ ഭാഗം. അതിനു് 50 മുതൽ 100 നാഴികവരെ വീതി കാണും. ട്രാൻസു സൈബീരിയൻ തീവണ്ടിപ്പാത അതിൽക്കൂടിയാണു പോകുന്നതു്. ജനങ്ങളുടെ പ്രധാന തൊഴിൽ കൃഷിയാകുന്നു. ഗോതമ്പാണു പ്രധാന വിള.

2. മലയോപദ്വീപ്

ഇവിടെ കാടുകൾ സുലഭമാണു്. തേക്കാണു പ്രധാന മരം. നെല്ലു സമൃദ്ധിയായി വളരുന്നു. റബ്ബർത്തോട്ടങ്ങളും ധാരാളം കാണാം.

3. തെക്കുപടിഞ്ഞാറൻ ഏഷ്യ

മഴ നന്ന കുറവാണെന്നു പറഞ്ഞുവല്ലൊ. അധികം പുൽത്തകിടികളാണു്. മരുഭൂമികളും ദുർല്ലഭമല്ല. അറേബിയ നോക്കുക. ഈന്തപ്പന സുലഭമായി വളരുന്നു. ആടുകളെ വളർത്തുന്നു.

4. തെക്കുകിഴക്കൻ ഏഷ്യ

വർഷവാഹിനിക്കാററുകൾ ഉൗതുന്ന ഇന്ത്യ, ബെർമ്മ, ചൈന, ഇന്തോ-ചൈന എന്നീ രാജ്യങ്ങളെ ഈ വിഭാഗത്തിലുൾപ്പെടുത്താം. ഈ പ്രദേശങ്ങളിൽ കാടുകൾ സുലഭമാണല്ലോ. ഇന്ത്യയിലെ തേക്കു്, വീട്ടി, കരിമരം എന്നിവ പ്രസിദ്ധമല്ലേ. ജനങ്ങൾ കൃഷി ചെയ്തു് ഉപജീവനം സമ്പാദിക്കുന്നു. നെല്ല തന്നെയാണു പ്രധാന വിള. ഏതു തരത്തിലുള്ള ധാന്യവും കൃഷി ചെയ്തു വരുന്നു.

അദ്ധ്യായം ൻ

ഏഷ്യ

വ്യവസായങ്ങൾ—അഥവാ—തൊഴിലുകൾ

കാലാവസ്ഥ, സസ്യങ്ങൾ എന്നീ രണ്ടു സംഗതികൾ മനസ്സിലാക്കിയാൽ ഏഷ്യയിലെ ജനങ്ങളുടെ തൊഴിലുകളെന്തെന്നു ഗ്രഹിക്കാം.

ഏഷ്യയിലെ ജനങ്ങളുടെ പ്രധാന തൊഴിലുകൾ കൃഷി, ആടുകളെ മേയ്ക്കൽ, നായാട്ടു, മത്സ്യംപിടുത്തം, വ്യവസായങ്ങൾ എന്നിവയാണു്.

ഇന്ത്യ, ചൈന, ഇന്തോ-ചൈന, ജപ്പാൻ എന്നിവിടങ്ങളിൽ കൃഷി സുലഭമായി നടക്കുന്നു. നെല്ലു്, മൈസു, മില്ലട്ട്സ്, ഗോതമ്പു് എന്നിവയാണു് പ്രധാനവിളവുകൾ. ഉഷ്ണരാജ്യങ്ങളിലെ ജനങ്ങളുടെ പ്രധാന ഭക്ഷ

ണം നെല്ലരിയാണെന്നു പറയേണ്ടതില്ലല്ലോ. ഏഷ്യയുടെ തെക്കും തെക്കുകിഴക്കും ഭാഗങ്ങളിൽ കരിമ്പു സുലഭമായി കൃഷിചെയ്യുന്നു. സുഗന്ധദ്രവ്യങ്ങൾ, പച്ചമരുന്നുകൾ എന്നിവ തെക്കെ ഏഷ്യയിൽ സുലഭമാണു്. ഇന്ത്യ, ഏഷ്യാമൈനർ, ജപ്പാൻ എന്നിവിടങ്ങളിൽ പുകയില കൃഷിചെയ്തുവരുന്നു. ഇന്ത്യ, ചൈന, ഏഷ്യാമൈനർ, കൊക്കേഷ്യ, തുർക്കിസ്ഥാൻ എന്നിവിടങ്ങളിലെ ഒരു വിളവാണു് പരുത്തി. ഇന്ത്യയിലെ ചണ സുപ്രസിദ്ധമാണല്ലൊ.

തെക്കുപടിഞ്ഞാറൻ ഏഷ്യയിലെ ജനങ്ങളുടെ പ്രധാന തൊഴിലാണു് ആടുകളെ മേയ്ക്കൽ.

സൈബീരിയയിലെ ജനങ്ങൾ നായാട്ടു നടത്തിവരുന്നു.

സമുദ്രതീരത്തുള്ളവർ മത്സ്യം പിടിച്ചും ഉപജീവനം സമ്പാദിക്കുന്നു.

ഇനി പറയേണ്ടതു വ്യവസായങ്ങളെപ്പററിയാണു്.

ഏഷ്യയിൽ വളരെ കുറച്ചു വ്യവസായം മാത്രമേ നടക്കുന്നുള്ളു. യൂറപ്പിലെ വ്യവസായങ്ങളോടൊ, അമേരിക്കയിലെ വ്യവസായങ്ങളോടൊ താരതമ്യം ചെയ്താൽ ഏഷ്യയിലെ വ്യവസായങ്ങൾ നന്ന നിസ്സാരങ്ങളാണു്.

ഏഷ്യയിലെ വ്യവസായരാജ്യങ്ങൾ ഇന്ത്യയും ജപ്പാനുമാണു്.

ഇന്ത്യയിലെ പ്രധാനവ്യവസായം പരുത്തിവ്യവസായമാണു്. ഈ വ്യവസായത്തിൽ ദിനംപ്രതി ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതു് 500,000 ആളുകളുമാണു്. കൊല്ലത്തിൽ 500 കോടി വാര തുണി ഇവിടെ ഉണ്ടാക്കിവരുന്നു. 379 യന്ത്രശാലകളിൽ പരുത്തിവ്യവസായം നടക്കുന്നു. മിക്ക യന്ത്രശാലകളും ബോംബെയിലാണു്. ബോംബെ,

ഷോലാപുരം, അഹമ്മദബാദ് എന്നിവിടങ്ങളിലാണ് പരുത്തിവ്യവസായം പ്രധാനമായി നടക്കുന്നത്.

ഇന്ത്യയിലെ രണ്ടാമത്തെ പ്രധാനവ്യവസായം ചണവ്യവസായമാണ്. ബങ്കാളത്തിലാണ് ഈ വ്യവസായം അധികം നടക്കുന്നത്. 100 യന്ത്രശാലകളിൽ ഈ വ്യവസായം നടക്കുന്നു.

ഇന്ത്യയിലെ മൂന്നാമത്തെ വ്യവസായം ചായവ്യവസായമാണ്. 10,00,000 ജനം ഇതിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

ബിഹാരിലെ ജമഷ്ഢ്പുരത്തിലുള്ള ഇരിമ്പുവ്യവസായം ഏഷ്യയിൽ വച്ചു ഏററവും വലിയതാണ്.

രോമവ്യവസായം, തീപ്പെട്ടി ഉണ്ടാക്കൽ, പഞ്ചസാര ഉണ്ടാക്കൽ എന്നിവയാണ് ഇന്ത്യയിലെ മററു വ്യവസായങ്ങൾ.

ബങ്കാളത്തിലേയും മദ്രാസ്സിലേയും തോൽവ്യവസായം പ്രസിദ്ധമാണ്.

ബങ്കാളത്തിൽ കടലാസ്സുണ്ടാക്കിവരുന്നു.

ലാഹൂർ, അമൃതസരസ്സ്, ശ്രീനഗരം എന്നിവിടങ്ങളിൽ സാൽവകൾ ഉണ്ടാക്കിവരുന്നു.

മദ്രാസ്, തഞ്ചാവൂർ, കാശി, ജയപുരം എന്നിവിടങ്ങളിൽ ചെമ്പ്, പിത്തള എന്നിവകൊണ്ടുള്ള പാത്രങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നു.

ജപ്പാനിലെ പ്രധാന വ്യവസായം പരുത്തിവ്യവസായംതന്നെ. അവിടെ പട്ടുണ്ടാക്കലും നടന്നുവരുന്നു. അവിടത്തെ കളിക്കോപ്പുകളും തീപ്പെട്ടികളും പ്രസിദ്ധമായവയാണ്.

ചൈനയിലെ പ്രധാനവ്യവസായം പട്ടുപുഴുവിനെ വളത്തലാണ്.

പേഷ്യയിൽ പനിനീരും അത്തരും ഉണ്ടാക്കിവ രുന്നു.

കൊക്കേഷ്യയിലെ ബാക്കു എന്ന സ്ഥലത്തു നിന്നു മണ്ണെണ്ണ കുഴിച്ചെടുക്കുന്നു.

മലയാപദ്വീപിൽനിന്നു തകരം കുഴിച്ചെടുക്കുന്നു.

അദ്ധ്യായം ൧൦.

ഏഷ്യ

ഗതാഗതവും വാണിജ്യവും.

ഗതാഗതമാർഗ്ഗങ്ങളെ സ്ഥലമാർഗ്ഗങ്ങൾ, ജലമാർഗ്ഗങ്ങൾ, ആകാശമാർഗ്ഗങ്ങൾ എന്നിങ്ങിനെ വിഭാഗിക്കാവുന്നതാണല്ലൊ.

സ്ഥലമാർഗ്ഗങ്ങളെത്തന്നെ തീവണ്ടിപ്പാതകളെന്നും കാരവൻ (കച്ചവടസംഘം) മാർഗ്ഗങ്ങളെന്നും തിരിക്കാം.

ഏഷ്യയിലെ പ്രധാന തീവണ്ടിപ്പാതകൾ (1) ട്രാൻസ്സൈബീരിയൻപാത; (2) ഒറിയൻററൽ എക്സ്പ്രസ്സ്പാത; (3) മദ്ധ്യേഷ്യൻപാത; (4) അറേബ്യയിലെ പാത എന്നിവയാകുന്നു.

ട്രാൻസ്സൈബീരിയൻപാത

ഇതിന്നു 4000 നാഴിക നീളമുണ്ട്. ഇതു യൂറപ്പിലെ റഷ്യയുടെ നടുവിലുള്ള മോസ്കോവിൽനിന്നു പുറപ്പെടുന്നു. ഇതിന്റെ അവസാനസ്ഥലം വ്ളോഡിവാസ്റ്റക്കാണ്. മൂന്നാഴ്ചകൊണ്ടാണ് ഇതു ദൂരമാസകലം സഞ്ചരിച്ചെത്തുന്നത്. വാരിസ്മാറ എന്ന സ്ഥലത്താണ് ഇതു പാത വോൾഗയെ കടക്കുന്നത്. യെനിസിനദിയി

ന്മേലെ പാലം കസ്സോയിറസ്സ് എന്ന സ്ഥലത്താണ്. പാത പിന്നെ ഇർകട്സ്കിലെത്തുന്നു. ഇർകട്സ്ക് വളരെ പ്രധാനമായ ഒരു പട്ടണമാണ്. അവിടെനിന്നു പാത ബൈക്കൽതടാകതീരത്തെത്തുന്നു. പിന്നെ ഇതു യാബ്ളനോയിമലകളെ കടന്നു ഫാർബിൻ എന്ന സ്ഥലത്തു ചെല്ലുന്നു. അവിടെനിന്ന് ഒരു ശാഖ തെക്കോട്ടു പെപ്പിങ്ങ്, പോർട്ട്ആർതർ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കു പോകുന്നു. പാത അവസാനിക്കുന്നതു വ്ളാഡിമോട്സ്കിലുമാണ്.

ഓറിയൻററൽ എക്സ്പ്രസ്സപാത.

പാരിസ്സിൽനിന്നാണ് ഇതു പുറപ്പെടുന്നതു്. മററനേക പാതകളുമായി യോജിച്ച് ഇതു കോൺസ്റ്റാൻററിനോപ്പിലിലെത്തുന്നു. അവിടെനിന്ന് അതു ആലപ്പോ, മോസൽ, ബാഗ്ഡാഡ്, ബസ്ര എന്നീ പട്ടണങ്ങളിലെത്തുന്നു. ഈ പാത ഇന്ത്യവരെ നീട്ടിക്കൊണ്ടുപോകാമെന്നാണ് അഭിപ്രായം. യൂറപ്പിൽനിന്ന് ഇന്ത്യയിലേയ്ക്കുള്ള കരമാർഗ്ഗമാണിതു്.

മദ്ധ്യേഷ്യൻപാത.

കാസ്പിയൻകടലിൻെറ തീരത്തുനിന്നു പുറപ്പെടുന്നു. പിന്നെ ഇതു മെർവ്, ബൊക്കാറ, സമർക്കണ്ട് എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലേക്കു പോകുന്നു.

അറേബിയയിലെ പാത.

ആലപ്പോവിൽനിന്നും ഒരു പാത ഡമസ്കസ്സപട്ടണത്തിൽക്കൂടി അറേബിയയിലെ മെക്ക, മെഡീന എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കു പോകുന്നു. ജെറുസലം, ഫീററു, ജെഡ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളും തീവണ്ടിപ്പാതവഴി ആലപ്പോവിനോടു സംഘടിതമായിരിക്കുന്നു.

ഇനി പറയേണ്ടതു കാരവൻമാർഗ്ഗങ്ങളെപ്പററിയാണു്. പണ്ടത്തെ കച്ചവടസംഘക്കാരെയാണു കാരവൻസു എന്നു പറയുന്നതു്. അവർ ഒട്ടകങ്ങൾ, കഴുതകൾ മുതലായ മൃഗങ്ങളുടെ പുറത്താണു സാമാനങ്ങൾ കയററിക്കൊണ്ടുപോയിരുന്നതു്. ഏഷ്യയിലെ പ്രധാന കാരവൻമാർഗ്ഗങ്ങൾ സൈബീരിയയിലാണു്. അവിടത്തെ ഇർകട്ട്സ്ക്ക് എന്ന പട്ടണമാണു കാരവൻമാർഗ്ഗങ്ങളുടെ ഉല്പത്തിസ്ഥാനം. അവിടെനിന്നു നാലു മാർഗ്ഗങ്ങൾ പുറപ്പെടുന്നുണ്ടു്. ഒരു മാർഗ്ഗം കിയാക്കോവിലേക്കും പെപ്പിങ്ങിലേക്കും പോകുന്നു. മറെറാന്നു യാക്ക്ട്സ്കിൽ അവസാനിക്കുന്നു. മൂന്നാമത്തൊന്നു എമൂർനദീതീരത്തുകൂടി ഏഷ്യയുടെ പൂർവ്വതീരത്തെത്തുന്നു. നാലാമത്തെ മാർഗ്ഗം യൂറൽമലകൾവരെ പോകുന്നു. അറേബിയയിൽനിന്നു പുറപ്പെടുന്ന ഒരു മാർഗ്ഗം ഡമസ്കസ്സ് എന്ന പട്ടണത്തിലെത്തുന്നു.

ഏതു പരിഷ്കൃതരാജ്യത്തും റോഡുകൾ സുലഭമാണെന്നു പറയേണ്ടതില്ലല്ലോ.

ജലമാർഗ്ഗങ്ങളിൽ പ്രധാനമായവ നദികളും കനാലുകളും ആണു്. ലോകത്തിലെവിടേയും നദികളും കനാലുകളും ഗതാഗതമാർഗ്ഗങ്ങളാണു്. പക്ഷേ, ചൈനക്കാരെപ്പോലെ യാതൊരു ജനങ്ങളും ജലമാർഗ്ഗങ്ങളെ ഇത്ര സാധാരണമായി ഉപയോഗിക്കുന്നില്ല. അവരുടെ തോണികളും പ്രത്യേകതരത്തിലുള്ളവയാണു്. ചൈനയുടെ വടക്കുഭാഗത്തു വളരെയധികം കനാലുകളില്ല. കനാലുകളിൽ പ്രധാനമായവ ഇംപീരിയൽ കനാലുകളാണു്. അവ കുത്തിയതു് ഏതാണ്ടു (1938-ലേക്കു) 1220 കൊല്ലങ്ങൾക്കു മുമ്പാണു്. ഈ കനാലുകൾ തെക്കുള്ള ഹാങ്ങ്ചൂ മുതൽ വടക്കുള്ള ടീൻസ്റ്റൻവരെ എത്തുന്നു. ദക്ഷിണ

ചൈനയിലെ നദികളിൽ വെള്ളച്ചാട്ടമുള്ളതുകൊണ്ടു ഗതാഗതസൌകര്യം നന്ന കുറയും. യാങ്ങ്ടീസ്‌യാങ്ങാണു ഗതാഗതസൌകര്യം ഏററവുമധികമുള്ള നദി.

1933 ജൂലായി 7-നു മുതൽ വിമാനങ്ങൾ കറാച്ചിയിൽ നിന്നു ജോഡ്പുരം, ദൽഹി, കാൺപുരം എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽക്കൂടി കൽക്കത്തയിലെത്തി. പിന്നെ കല്ക്കത്തയിൽ നിന്നു വിമാനങ്ങൾ റംഗൂൺ, സിങ്കപുരം എന്നീ പട്ടണങ്ങളിലെത്തി അവിടെ നിന്നു 1934-ൽ വിമാനങ്ങൾ ആസ്ത്രേലിയയിലെ പോർട്ടഡാർവിൻ, ബ്രിസ്ബെൻ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലേക്കു പറന്നു. ഇന്നു യൂറോപ്പിൽ നിന്നു പുറപ്പെടുന്ന മൂന്നു കമ്പനിക്കാരുടെ വിമാനങ്ങൾ പശ്ചിമേഷ്യവഴി ഇന്ത്യയിലെത്തി ആസ്ത്രേലിയയിലേക്കു പോകുന്നു. ഈ കമ്പനിക്കാർ ഇംപീരിയൽ എയർ ലൈൻസു, കെ. എൽ. എം. റോയൽ ഡച്ച് എയർ ലൈൻസു, എയർഫ്രാൻസു എന്നിവർ തന്നെ. ഇവരുടെ വിമാനങ്ങൾ ആഴ്ചയിൽ 5 തവണ പറക്കുന്നു. 1938-ൽ ഹോങ്ങ്കോങ്ങിനെ ബാങ്ക്കോക്കുമായി വിമാനമാർഗ്ഗം സംഘടിച്ചു. അപ്പോൾ ഓസ്ത്രേലിയയിലേക്കുള്ള ദൂരം 400 നാഴിക കുറഞ്ഞിരിക്കുന്നു.

ഏഷ്യയിലെ രാജ്യങ്ങൾ തമ്മിൽതന്നെ കച്ചവടം നടക്കുന്നു. എന്നാൽ ഗതാഗത സൌകര്യം കുറവാകയാൽ കച്ചവടം വളരെ പുഷ്ടിയായി നടക്കുന്നുവെന്നു പറവാൻ തരമില്ല. ഇന്ത്യയും ജപ്പാനുമായുള്ള കച്ചവടം നിസ്സാരമല്ല. ഇന്ത്യയിൽ നിന്നു 20 കോടി ഉറുപ്പിക വിലയ്ക്കുള്ള സാമാനങ്ങൾ 1937-ൽ ജപ്പാനിലേക്ക് അയക്കുകയും, 30 കോടി ഉറുപ്പിക വിലയ്ക്കുള്ള സാമാനങ്ങൾ ജപ്പാനിൽ നിന്നു ഇവിടെ ഇറക്കുകയും ചെയ്തിരിക്കുന്നു.

ഏഷ്യാ
0 200 400 600 800 1000 മൈൽ
ഇൻഡ്യാ
അറേബിയൻ കടൽ
ബംഗാൾ ഉൾക്കടൽ
ഇൻഡ്യൻ മഹാസമുദ്രം
ഭൂമദ്ധ്യരേഖ
ചാഗോസ് ദ്വീപുകൾ
അറേബിയൻ മരുഭൂമി
മംഗോളിയാ
ടിബറ്റ്
ജപ്പാൻ കടൽ
ബോംബേ
കൽക്കത്താ
ലക്കഡിവ്
മാൽഡിവ്
സിലോൺ
നിക്കോബാർ
ആൻഡമാൻ

പരുത്തി, പട്ടു, രോമം, ചായ, തോൽ, കതിരകൾ എന്നീ സാധനങ്ങളാണു് ഏഷ്യയിലെ രാജ്യങ്ങൾതമ്മിൽ കൈമാററം ചെയ്യുന്നതു്.

ഏഷ്യയിലെ വിദേശവാണിജ്യം അധികവും നടത്തുന്നതു യൂറപ്യന്മാരാണു്. പരുത്തിസ്സാമാനങ്ങൾ പട്ടുസാമാനങ്ങൾ, ചണസ്സാമാനങ്ങൾ, യന്ത്രങ്ങൾ മുതലായവയാണു് പ്രധാന ഇറക്കുമതികൾ. ചായ, പട്ടു, കാപ്പി എണ്ണക്കുരുക്കൾ, രോമം, മരം, മണ്ണെണ്ണ എന്നിവയാണു് പ്രധാന കയററുമതികൾ.

ജപ്പാനിൽ നിന്നു സംസ്കൃതവിഭവങ്ങളാണു് ഇപ്പോൾ അധികമായും കയററിഅയയ്ക്കുന്നതു്. വ്യവസായാഭിവൃദ്ധിയിൽ ജപ്പാൻ ഇപ്പോൾതന്നെ ഗ്രേററുബ്രിട്ടനോടു കിടപിടിക്കുവാൻ തുടങ്ങീട്ടുണ്ടു്.

അദ്ധ്യായം ൧൧.

ഏഷ്യ

ജനം.

ഏഷ്യയാണല്ലൊ ഭൂമിയിലെ ഏററവും വലിയ ഭൂഖണ്ഡം. അതുകൊണ്ടു ഏഷ്യയിൽ മററുഖണ്ഡങ്ങളിലുള്ളതിനേക്കാളധികം ജനമുണ്ടായിരിക്കേണമല്ലൊ. ഭൂമിയിൽ ഇന്നാകെ 200 കോടി ജനമുള്ളതിൽ പകുതിയും 100 കോടിയും ഏഷ്യയിലാണു് നിവസിക്കുന്നതു്. ഇന്ത്യയിലെ ജനസംഖ്യ 35 കോടിയാണെന്നു നിങ്ങൾ ധരിച്ചിട്ടുണ്ടല്ലോ. ചൈനയിൽത്തന്നെ 40 കോടി ജനമു

ണ്ടു്. ജപ്പാനിൽ ഏഴുകോടി ജനം നിവസിക്കുന്നു. അറേബിയ, മദ്ധ്യേഷ്യയിലെ ഉന്നതതടങ്ങൾ, വടക്കുള്ള ശീതപ്രദേശങ്ങൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ നന്ന കുറച്ചു ജനം മാത്രമേ അധിവസിക്കുന്നുള്ളു.

താഴെ കാണുന്ന പട്ടിക നോക്കുക.

നമ്പർ	രാജ്യം	ചതുരശ്രനാഴികക്കു ജനം
1	കൊച്ചി	814
2	ഇന്ത്യ	174
3	ഇംഗ്ലണ്ടു	558
4	ഗ്രേറു് ബ്രിട്ടൻ	344
5	ചൈന	100
6	ജപ്പാൻ	313

ഏഷ്യയിലെ ജനങ്ങളെ കൊക്കേഷ്യൻ, മങ്കോളിയൻ, നീഗ്രോ എന്നിങ്ങിനെ 3 വർഗ്ഗമാക്കിത്തിരിക്കാം.

താഴെ കാണുന്നവർ കൊക്കേഷ്യൻ വർഗ്ഗക്കാരാണു്.

(1) കൊക്കേഷ്യയയിലെ ജോർജിയൻസ്സ്.

(2) അറേബിയയിലേയും സിരിയയിലേയും സെമിററിക്കു വർഗ്ഗക്കാർ.

(3) ഏഷ്യാമൈനറിലെ എർമീനിയൻസ്സും, കുർഡുകളും.

(4) പേർഷ്യയിലെ ഐറേനിയന്മാർ.
(5) ആഫ്ഗൻകാർ.
(6) ബലൂചികൾ.
(7) ഹിന്ദുക്കൾ.
(8) ദക്ഷിണ സൈബീരിയ; റഷ്യൻ തുക്കിസ്ഥാൻ എന്നിവിടങ്ങളിലെ സ്ലമോണിയൻസ്.
(9) ഇന്ത്യയിലും ഇന്തോ-ചൈനയിലും ഉള്ള ബ്രിട്ടീഷുകാർ.
(10) ഇന്ത്യയിലുംമററുമുള്ള പരന്ത്രീസ്സുകാർ, മററു യൂറപ്യന്മാർ.

ഏഷ്യയിലെ ജനങ്ങളിൽ മൂന്നിൽ രണ്ടു ഭാഗക്കാർ മങ്കോളിയൻവർഗ്ഗക്കാരാണ്. അവരെ വടക്കൻമങ്കോളിയർ, തെക്കൻമങ്കോളിയർ, ഓഷ്യാനിക്കമങ്കോളിയർ എന്നിങ്ങിനെ തിരിക്കാം.

വടക്കൻസൈബീരിയ, തെക്കൻസൈബീരിയ, തുക്കിസ്ഥാൻ, തുക്കി, ജപ്പാൻ, കൊറിയ, മഞ്ചൂറിയ, മങ്കോളിയ എന്നിവിടങ്ങളിലെ ജനങ്ങൾ വടക്കൻമങ്കോളിയരാണ്.

തെക്കൻമങ്കോളിയരിൽ തിബററു, ചൈന, ഇന്തോചൈന, ബാക്കു, ഇന്ത്യയിലെ ഹിമാലയൻചുരങ്ങൾ എന്നിവിടങ്ങളിലെ ജനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടും.

മലൈഅർദ്ധദ്വീപ്, ഈസ്റ്റ്ഇൻഡീസ്, ഫൊർമോസ എന്നിവിടങ്ങളിലെ ജനങ്ങൾ ഓഷ്യാനിക്കമങ്കോളിയരാണ്.

ആൻഡമൻദ്വീപ്, മലയോപദ്വീപ്, ഈസ്റ്റ് ഇൻഡീസ് എന്നിവിടങ്ങളിലെ ജനങ്ങളിൽ കുറെപേർ നീഗ്രോവർഗ്ഗത്തിൻെറ ഒരു ശാഖയായ നീഗ്രിറേറാവർഗ്ഗക്കാരാണ്.

ലോകത്തിൽ ഇന്നു പ്രചാരത്തിലിരിക്കുന്ന സകല മതങ്ങളുടേയും ഉല്പത്തിസ്ഥാനം ഏഷ്യയാണ്. ഹിന്തുമതം, ബുദ്ധമതം, മുഹമ്മദീയമതം, ക്രിസ്തുമതം, കൺഫൂഷിയൻമതം, പാർസിമതം എന്നിവയെല്ലാം ഏഷ്യയിൽ ഉത്ഭവിച്ചവയാണു്. ഇന്ത്യയിലെ ജനങ്ങളിൽ അധികഭാഗക്കാരും ഹിന്തുക്കളാണല്ലൊ. ചൈന, ജപ്പാൻ എന്നിവിടങ്ങളിൽ ബുദ്ധമതം പ്രചാരത്തിലിരിക്കുന്നു. ചൈനയിലെ മറെറാരു മതമാണു കൺഫൂഷിയൻമതം. അറേബിയയിൽ ഉത്ഭവിച്ച മുഹമ്മദ്മതം ഇന്നു പശ്ചിമേഷ്യയിലാസകലം പ്രചാരത്തിലിരിക്കുന്നു. പാഴ്സികളെ പേർഷ്യയിലും ഇന്ത്യയിലും കാണാം. ക്രിസ്ത്യാനികൾ എവിടേയുമുണ്ടു്.

അദ്ധ്യായം ൧൨

ഏഷ്യ

രാഷ്ട്രീയവിഭാഗങ്ങൾ

രാഷ്ട്രീയമായി ഏഷ്യയെ ബ്രിട്ടീഷേഷ്യാ, പരന്ത്രീസ്സേഷ്യാ, ഡച്ചേഷ്യാ, റഷ്യനേഷ്യാ, ടർക്കീഷേഷ്യാ, അമേരിക്കനേഷ്യാ, സ്വതന്ത്ര്യേഷ്യാ എന്നിങ്ങിനെ വിഭാഗിക്കാം.

എ. ബ്രിട്ടീഷ്ഏഷ്യാ

1. ഇന്ത്യാ, 2. ബമ്മ, 3. ബലൂചിസ്ഥാനിൻെറ ഒരു ഭാഗം, 4. സിലോൺ, 5. സ്ട്രെട്ട്സ് സെററിൽമൻഡ്സ്, 6. മലൈസംരക്ഷിതരാജ്യങ്ങൾ, 7. ഏ

ഡൻ, 8. സൈപ്രസ്സ്, 9. ഫോങ്ങ്കോങ്ങ്, 10. ബോർണിയോവിലൊരുഭാഗം, 11. പാലസ്റ്റൈനിൽ ഒരു ഭാഗം.

ബി. പരന്ത്രീസ്സേഷ്യാ.

1. ആനാം, 2. കംബോഡിയാ, 3. കൊച്ചിൻ ചൈന, 4. ടോങ്ങ്കിങ്ങ്, 5. ഇന്ത്യയിലെ പുതുച്ചേരി മുതലായ സ്ഥലങ്ങൾ.

സി. ഡച്ചേഷ്യാ

1. സുമാട്ര, 2. ജാവ, 3. സിലബീസു, 4. സ്പൈസു, 5. സണ്ട—എന്നീ ദ്വീപുകൾ.

ഡി. റഷ്യനേഷ്യാ

1. സൈബീരിയ, 2. മദ്ധ്യേഷ്യ, 3. ട്രാൻസു കൊക്കേഷ്യാ.

ഇ. തക്കിയേഷ്യാ

ഏഷ്യാമൈനർ.

എഫ്. അമേരിക്കനേഷ്യാ

ഫിലിപ്പൈൻ ദ്വീപുകൾ.

ജി. സ്വതന്ത്രയേഷ്യാ

1. ചൈന, 2. മങ്കോളിയ, 3. ജപ്പാൻ, 4. പേഷ്യ, 5. ആഫ്ഗനിസ്ഥാൻ, 6. സയാം, 7. ഇറാക്ക, 8. സിരിയ, 9. ഹെജാസ്, 10. തുക്കിസ്ഥാൻ, 11. കൊക്കേഷ്യാ, 12. പാലസ്റ്റൈനിൽ ഒരു ഭാഗം, 13. ബലൂചിസ്ഥാനിൽ ഒരു ഭാഗം, 14. മഞ്ചൂക്കോ.

എച്ച്. പറങ്കി ഏഷ്യാ

ഇന്ത്യയിലെ സ്ഥലങ്ങൾ.

അദ്ധ്യായം ൧൩

ഏഷ്യ—ബ്രിട്ടീഷ് ഏഷ്യ

1. ഇന്ത്യ

ഏഷ്യയുടെ തെക്കേ അററത്തുള്ള അർദ്ധദ്വീപുകളിൽ നടുവിലത്തേതും ഏററവും പ്രധാനമായതുമാകുന്നു. ഹിമാലയപർവ്വതം ഈ രാജ്യത്തെ ഏഷ്യയുടെ മററു ഭാഗങ്ങളിൽനിന്നു വേർതിരിക്കുന്നു.

ഭൂപ്രകൃതിയനുസരിച്ചു സിന്ധുഗംഗാമൈതാനം, ദക്ഷിണഖണ്ഡം എന്നിങ്ങിനെ രണ്ടു ഭാഗങ്ങളാക്കി തിരിക്കാം. സിന്ധുഗംഗാതടം ലോകത്തിലെ ഏററവും ഫലപുഷ്ടിയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ ഒന്നാണ്. ദക്ഷിണഖണ്ഡം ഒരു പീഠഭൂമിയാണ്.

പ്രധാന നദികൾ സിന്ധു, ഗംഗ, ബ്രഹ്മപുത്രാ, മഹാനദി, ഗോദാവരി, കൃഷ്ണാ എന്നിവയാകുന്നു.

നെല്ലു, പരുത്തി, ഗോതമ്പു, പുകയില, ചണ എന്നിവയാണു പ്രധാന വിളവുകൾ.

ഗതാഗതത്തിന്നു സ്ഥലമാർഗ്ഗങ്ങളും ജലമാർഗ്ഗങ്ങളും സുലഭമായുണ്ടു്. ഏതാണ്ടു 40,000 നാഴിക നീളമുള്ള തീവണ്ടിപ്പാതകളും അത്രതന്നെ നീളമുള്ള കല്ലിട്ടുതല്ലിയ റോഡുകളും അത്രതന്നെ കനാലുകളുമുണ്ടു്.

പരുത്തി, ചണ, പട്ടു് എന്നിവകൊണ്ടുള്ള വ്യവസായങ്ങൾ സമൃദ്ധിയായി നടന്നുവരുന്നു.

ബ്രിട്ടീഷുസാമ്രാജ്യത്തിലുൾപ്പെട്ട ഇന്ത്യയുടെ വിസ്താരം യുണൈററഡ്കിംഗ്ഡത്തിന്റെ ഏതാണ്ടു 12 ഇരട്ടിയാകുന്നു.

പ്രധാന പട്ടണങ്ങൾ കല്ക്കത്ത, ബോംബെ, മദ്രാസ്സ, കറാച്ചി, അലഹബാദ്ദ, ദൽഹി, കാശി, ആഗ്ര, ലാഹ്ലർ, നാഗപുരം, പാട്ന, സിംല എന്നിവയാണ്. കല്ക്കത്തയാണ് ഏഷ്യയിലെ പ്രധാന കച്ചവടസ്ഥലം.

ഭരണകത്താവു വൈസറായിയാണ്. അദ്ദേഹത്തെ സഹായിപ്പാൻ ഒരു കാര്യനിവ്വഹണസഭയുണ്ട്. നിയമനിമ്മാണസഭയെ കൌൺസിൽ ഓഫ്സ്റ്റേറെറന്നും; ലെജിസ്ലേററിവു അസംബ്ലിയെന്നും രണ്ടായി വിഭജിച്ചിരിക്കുന്നു.

2. ബമ്മ

1937 ഏപ്രിൽ 1-ാനു-വരെ ഈ രാജ്യം ഇന്ത്യാസാമ്രാജ്യത്തിൻെറ ഒരു വിഭാഗമായിരുന്നു. 2,36,738 ചതുരശ്രനാഴിക വിസ്താരമുണ്ട്. ഈ രാജ്യം ഇന്ത്യയിൽനിന്നു ഒരു മലനിരയാൽ വേർതിരിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ആ മലനിരയിൽ തീവണ്ടിപ്പാതകളൊ റോഡുകളൊ ഇല്ല. അതുകൊണ്ടു ഇന്ത്യയിൽനിന്നു കപ്പൽമാർഗ്ഗമായിത്തന്നെ ബമ്മയ്ക്കുപോകണം. ജനങ്ങൾ മങ്കോളിയൻ വർഗ്ഗക്കാരാണ്. പ്രധാന നഗരം റംഗൂണാകുന്നു. പിന്നെ ഒരു നഗരമുള്ളതു മാണ്ടലെയാണ്.

3. ബലൂചിസ്ഥാൻ

ബലൂചിസ്ഥാനത്തുള്ള ബ്രിട്ടീഷു വിഭാഗത്തിൻെറ വിസ്താരം 8,428 ചതുരശ്രനാഴികയാണ്. അതു ബലൂചിസ്ഥാനത്തിൻെറ വടക്കുപടിഞ്ഞാറെ അററമാണ്. കെററയാണു പ്രധാന നഗരം. ബൊലൻചുരത്തിൻെറ വടക്കെ അററത്തുനിന്നു 28 നാഴിക അകലെയാണ് ഈ നഗരം. ഇതു പ്രധാനമായ ഒരു സൈനിക സങ്കേതസ്ഥാനമാണ്.

4. സിലോൺ

ഇന്ത്യയുടെ തെക്കഭാഗത്തു കിടക്കുന്ന വലിയൊരു ദ്വീപാണ് സിലോൺ. അതിന്നു 25,000 ചതുരശ്ര നാഴിക വിസ്താരമുണ്ട്.

ദ്വീപിൻെറ നടുവിൽ മലകഠം കിടക്കുന്നു. മലകളുടെ നാലുഭാഗത്തും മൈതാനങ്ങളുണ്ട്.

ഭൂപ്രകൃതിയനുസരിച്ച ദ്വീപിനെ കുന്നിൻപ്രദേശം, കടൽത്തീരമൈതാനം, വടക്കൻമൈതാനം എന്നിങ്ങിനെ വിഭാഗിക്കാം.

വടക്കുകിഴക്കുനിന്നു തെക്കുപടിഞ്ഞാട്ടു നീണ്ടുകിടക്കുന്ന മലനിരകളും അവയുടെ ഇടയിലുള്ള താഴ്വരകളുമാണു കുന്നിൻപ്രദേശത്തു കാണുന്നതു്. ഇവിടെ പണ്ടുണ്ടായിരുന്ന കാടിൽ അധികഭാഗവും ഇല്ലാതായിരിക്കുന്നു.

സമുദ്രതീരത്തിന്നു സമുദ്രനിരപ്പിൽനിന്നു 1000 അടിയിൽ കുറവാണ് ഉയരം. ഇവിടെ ഇന്ത്യയുടെ പശ്ചിമതീരത്തെന്നപോലെ കായലുകളുണ്ട്. മഴ സുലഭമാണ്. സിലോണിലെ സുഗന്ധദ്രവ്യങ്ങഠം സുപ്രസിദ്ധമത്രെ.

വടക്കെഅററത്തുള്ള മൈതാനത്തിന്നു സമുദ്രനിരപ്പിൽനിന്നു 300 അടിയിലധികം ഉയരമില്ല. കൊല്ലത്തിൽ 40 ഇഞ്ചു മഴ പെയ്യും.

ദ്വീപിന്നു 250 നാഴിക നീളവും 140 നാഴിക വീതിയും കാണും.

ഇവിടെയുള്ള ആദാമിൻെറ ശിഖരം ഏതു മതക്കാരും ഒരു പുണ്യസ്ഥലമായി കരുതുന്നു. ഹിന്തുക്കഠം അതിനെ ശിവനടിപാദമെന്നും, ബുദ്ധമതക്കാർ ശ്രീപാദമെന്നും, സിംഹളന്മാർ സിമൻെറ മലയെന്നും പറയുന്നു.

55,00,000 ജനം നിവസിക്കുന്നു. 60 ശതമാനവും ബുദ്ധമതക്കാരാണ്. 20 ശതമാനം ഹിന്തുക്കളും; 10 ശതമാനം ക്രിസ്ത്യാനികളും, 10 ശതമാനം മുഹമ്മദീയരുമാണ്.

കൊളംബോവാണു തലസ്ഥാനം. അതു പടിഞ്ഞാറെതീരത്തു സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. നല്ലൊരു നൌകാശയമുണ്ട്. സമുദ്രമാർഗ്ഗങ്ങളും തീവണ്ടിമാർഗ്ഗങ്ങളും സമ്മേളിക്കുന്നു.

ത്രിങ്കോചലിയിലുള്ള നൌകാശയം ലോകത്തിലെ സ്വാഭാവികനൌകാശയങ്ങളിൽ രണ്ടാമത്തേതാണ്.

ഗവർണ്ണരാണ് ഭരണകർത്താവ്.

5. സ്ട്രെയ്ട്സ് സെററിൽമെൻഡ്സ്

ഇതിൽ പെനാങ്ങ്, മലാക്കാ, സിംഗപ്പൂർ, കൊക്കോസുദ്വീപുകൾ ക്രിസ്തുമസ്സുദ്വീപു, യാബുവാൻദ്വീപു എന്നിവ ഉൾപ്പെടും. വിസ്താരം 1,500 ച: നാഴിക.

സിംഗപ്പൂരും, പെനാങ്ങുമാണ് പ്രധാന നഗരങ്ങൾ. അവരണ്ടും ദ്വീപുകളിലാണ്. സിംഗപ്പൂർ ദ്വീപിനെ ഇപ്പോൾ പ്രധാന കരയുമായി തീവണ്ടിയാൽ ബന്ധിച്ചിരിക്കുന്നു. നൌകാശയം ദ്വീപിന്റെ തെക്കുഭാഗത്താണ്. 5 ലക്ഷം ജനം നിവസിക്കുന്നു. ലോകത്തിലെ വലിയ തുറമുഖപട്ടണങ്ങളിൽ ഒന്നാണ് സിംഗപ്പൂർ.

6. മലെസംരക്ഷിതരാജ്യങ്ങൾ

മുൻപറഞ്ഞ സ്ട്രെയ്ട്സ് സെററിൽമെൻഡ്സ് മലയ അർദ്ധദ്വീപിന്റെ തെക്കെ അററമാണ്. സംരക്ഷിതരാജ്യങ്ങൾ അവയുടെ വടക്കുഭാഗത്തു കിടക്കുന്നു. ഈ പ്രദേശങ്ങൾക്കു ഏതാണ്ടു 38,500 ചതുരശ്രനാഴിക വി

സ്താരം കാണും. റബ്ബർതോട്ടങ്ങൾ സുലഭമാണ്. തെങ്ങിൻതോട്ടങ്ങളും ധാരാളമുണ്ട്. തകരം കുഴിച്ചെടുക്കുന്നു. കുലാലംപൂരാണ് പ്രധാനപട്ടണം.

7. ഏഡൻ

ഈ കോളനിക്കു 75 ചതുരശ്രനാഴികമാത്രമാണ് വിസ്താരം. ആകെ ജനം 46,638. ഏഡനിൽത്തന്നെ ഒരു സംരക്ഷിതരാജ്യമുണ്ട്. അതിന്നു 42,000 ച: നാഴിക വിസ്താരം കാണും. ഒരു ഗവർണരാണു് ഭരണകർത്താവ്. അദ്ദേഹംതന്നെയാണ് സൈന്യാധിപനും.

8. സൈപ്രസ്സ്

ഈ ദ്വീപു മദ്ധ്യധരണ്യാഴിയുടെ വടക്കുകിഴക്കു മൂലയിൽ കിടക്കുന്നു.

9. ഹോങ്ങ്കോങ്ങ്

ഏഷ്യയുടെ പൂർവ്വതീരത്തു കിടക്കുന്നു·

10. ബോർണിയൊ

ബോർണിയൊ ആണ് ലോകത്തിൽ വച്ചു വലിപ്പം കൊണ്ടു രണ്ടാമത്തെ ദ്വീപ്. ഇതിന്റെ വടക്കുഭാഗം മാത്രമാണ് ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ അധീനത്തിലുള്ളതു്. കാടുകൾ സുലഭമായുണ്ട്.

11. പാലസ്റ്റൈൻ·

പാലസ്റ്റൈനെ മൂന്നു ഭാഗമാക്കി തിരിച്ചിരിക്കുന്നു. ഒരു ഭാഗം ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ നേരെ കീഴിലും, മറെറാന്നു യഹൂദന്മാരുടേതുമാണ്. യഹൂദന്മാരുടേതു ഒരു പുത്രികാരാജ്യമാണ്. ഗലിലിയാണ് യഹൂദരുടെ കൈവശമുള്ളതു്.

അദ്ധ്യായം ൧൪

ഏഷ്യ—പരന്ത്രീസ്സ് ഏഷ്യ

ഫ്രഞ്ചു ഇന്തോ-ചൈന

കൊച്ചിൻചൈന എന്ന ഉപനിവേശവും മററു സംരക്ഷിതപ്രദേശങ്ങളും കൂടിയതാണ് ഫ്രഞ്ചു ഇന്തോ-ചൈന.

ഫ്രഞ്ചുഇന്തോ-ചൈനയെ മൂന്നു ഖണ്ഡങ്ങളാക്കിതിരിക്കാം. അവ കംപോഡിയ, ആനാം, ടോങ്ങ്കിങ്ങ് എന്നിവതന്നെ.

കംപോഡിയ—കൊച്ചിൻചൈന

നെല്ലാണു പ്രധാനവിള. സയാമിൻെറ തുടർച്ചയായി കിടക്കുന്നു. സൈഗോൺ ആണു തുറമുഖം. കയററുമതികളിൽ മുക്കാൽ ഭാഗവും നെല്ലുതന്നെ. മെക്കോങ്ങാണ് പ്രധാന നദി. മത്സ്യംപിടിത്തം ജനങ്ങളുടെ പ്രധാന തൊഴിലുകളിൽ ഒന്നാണ്. നോംപെൻ എന്നാണ് പ്രധാന നഗരത്തിൻെറ പേർ.

ആനാം

മലംപ്രദേശമാണ്. പഞ്ചസാരയും, ചായയും ഇവിടെ ഉണ്ടാകുന്നു. ഹ്യൂവാണ് പ്രധാന നഗരം. ട്ടൂറെൻ ആണ് തുറമുഖം.

ടോങ്ങ്കിംഗ്

റെഡ് നദിയുടെ തടമാണ്. നെല്ലാണു പ്രധാന വിള. ഫേയ്ഫോങ്ങാണു പ്രധാന തുറമുഖം.

ഫ്രഞ്ചുഇന്തോ-ചൈനായുടെ തലസ്ഥാനമായ ഹാനോയ് ഇവിടെയാണ്.

2. ഇന്ത്യയിലെ സ്ഥലങ്ങൾ

ആകെ 196 ചതുരശ്രനാഴിക വിസ്താരം വരുന്ന സ്ഥലമുണ്ട്. ചന്ദ്രനഗരം, മാഹി, പുതുച്ചേരി, കാരിക്കൽ, യാനം എന്നിവയാണ് സ്ഥലങ്ങൾ.

ലന്തേഷ്യാ

ഈസ്റ്റ് ഇൻഡീസ എന്ന പറയുന്ന ദ്വീപുകളിൽ അധികം എണ്ണവും ലന്തക്കാരുടെ അധീനത്തിലാണ്. ഏററവും വലിയ ദ്വീപുകൾ സുമാട്ര്യം, ബോർണിയോവും ആണ്. എന്നാൽ ഏററവും പ്രധാനമായതു ജാവയാണ്.

ബോർണിയോവിന്റെ വടക്കഭാഗം ഇംഗ്ലീഷുകാരുടെ അധീനത്തിലാണെന്ന പറഞ്ഞുവല്ലൊ. സിലബീസ്സ, മുളക്കാസ്സ മുതലായവ മററു ദ്വീപുകളാണ്. ജാവയ്ക്ക് ഐക്യസംസ്ഥാനത്തിന്റെ പകുതിമാത്രമേ വലിപ്പമുള്ളു. സുമാട്ര, ജാവ എന്നീ ദ്വീപുകളിൽനിന്ന മണ്ണെണ്ണ, കല്ക്കരി, തകരം എന്നിവ കുഴിച്ചെടുക്കുന്നു. ജാവയിലെ പ്രധാന പട്ടണം ബറേറവിയയാണ്. അവിടേയ്ക്കു വിമാനസവ്വീസ്സുണ്ട്.

രഷ്യനേഷ്യാ

സൈബീരിയ:—സൈബീരിയയിൽ അധികം ഭാഗവും താഴ്ന്ന ഒരു മൈതാനമാണ്. അവിടത്തെ പ്രധാന നദികൾ ഓബി, യെനിസി, ലീന എന്നിവയാണ്. അവയുടെ മുഖത്തു് എന്നും മഞ്ഞുണ്ട്. വടക്കഭാഗം ട്ടൺഡ്രകളാണ്. അവിടെ വലിയ വൃക്ഷങ്ങൾ വളരുന്നില്ല. ശീതകാലത്തു് ആ പ്രദേശമാസകലം മഞ്ഞുകൊണ്ടു മൂടിക്കിടക്കുന്നു. അപ്പോൾ അവിടത്തെ ജനം

തെക്കോട്ടു മാറുന്നു. വേനൽക്കാലത്തു് അവർ വീണ്ടും ട്ടൺഡ്രയിലേക്കുതന്നെ പോകുന്നു. റെൻഡീർ എന്ന മാനാണു് അവരുടെ പ്രധാന സ്വത്തു്. അതിൻെറ പാൽ അവർ കുടിക്കുകയും മാംസം തിന്നുകയും ചെയ്യുന്നു.

സ്വാഭാവികസ്ഥിതിയനുസരിച്ചു സൈബീര്യയെ ട്ടൺഡ്രകൾ, വനംപ്രദേശം, സവാനപ്രദേശം, സ്റ്റെപ്പികൾ, മരുഭൂമി, മലംപ്രദേശം എന്നിങ്ങിനെ വിഭാഗിക്കാം.

വനാപ്രദേശങ്ങളിലെ ജനങ്ങളുടെ പ്രധാന തൊഴിൽ മീൻപിടിത്തമാണു്.

സവാനയാണു് ഏററവും ജനത്തിരക്കുള്ള പ്രദേശം. അവിടെ ഗോതമ്പു കൃഷിചെയ്യുന്നു.

സ്റ്റെപ്പികളിൽ ഇന്നും മേച്ചിൽക്കാരാണു നിവസിക്കുന്നതു്. അവരുടെ പ്രധാന സ്വത്തു് ഒട്ടകം, ആടു, കന്നുകാലി, കുതിര എന്നിവയാണു്.

മരുഭൂമി സ്റ്റെപ്പിമുതൽ പേർഷ്യയുടെ അതിരുവരെ തെക്കോട്ടു നീണ്ടുകിടക്കുന്നു. ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ പരുത്തി കൃഷിചെയ്യുന്നു.

ചൈനയുടെ അതിർത്തിയിലാണു മലംപ്രദേശം. അവിടെ ധാതുക്കൾ സുലഭമാണു്.

ഓംസ്കു്, ടേമസ്കു്, ഇർക്കുസ്കു് എന്നിവയാണു പ്രധാന പട്ടണങ്ങൾ.

അദ്ധ്യായം ൧൩

ഏഷ്യ—തക്കിയേഷ്യാ

ഏഷ്യാമൈനർ.

ഏഷ്യാമൈനറിനെ അനറ്റോലിയാ, ദിലിവൻററ് എന്നും പറയാറുണ്ടു്. പടിഞ്ഞാട്ടു തള്ളിക്കിടക്കുന്ന ഒരു അർദ്ധദ്വീപാണിതു്.

വടക്കെതീരത്തു വിടവുകളും നല്ല നൌകാശയങ്ങളുമില്ല. പടിഞ്ഞാറെതീരത്തു വിടവുകൾ സുലഭമാണു്. ഏഷ്യയുടെ പടിഞ്ഞാറെ അററമായ ബാബാമുനമ്പു് ഇവിടെയാകുന്നു. ദക്ഷിണതീരത്തെ വിടവുകളിൽ പ്രധാനമായവ അഡേലിയഉൾക്കടലും, ഇസ്കാൻഡറൂൺ ഉൾക്കടലുമാണു്.

ടോറസ്സ്, പോൺടിക്ക എന്നിങ്ങിനെ രണ്ടു മലകളുണ്ടു്. കിസിൽഇർമാക്കാണു പ്രധാന നദി.

പരുത്തി, യവം, മുന്തിരിങ്ങ, ഓലിവസ്, ഫിഗ്സ് എന്നിവ കൃഷിചെയ്തുവരുന്നു.

ജനങ്ങളിൽ തുക്കികൾ, ഗ്രീക്കുകാർ, ആർമീനിയൻകാർ, അറബികൾ, ജൂതന്മാർ എന്നിവരെ കാണാം. തുക്കികളും അറബികളും മുഹമ്മദീയരാണു്. ഗ്രീക്കുകാരും ആർമീനിയൻകാരും ക്രിസ്ത്യാനികളുമാണു്.

സ്മിർണയാണു് പ്രധാനപട്ടണം. അതൊരു തുറമുഖമാണു്. സ്ക്കൂട്ടാരി, അങ്കോറ, ടെബിസോണ്ടു എന്നി

വ മററുപട്ടണങ്ങളാണ്. പ്രസിദ്ധമായ ട്രോയി ഏഷ്യാ മൈനറിലാണ്.

അമേരിക്കനേഷ്യാ

ഫിലിപ്പൈൻസ്ദ്വീപുകളാണ് അമേരിക്കനേഷ്യാ. ആകെ 3,000 ദ്വീപുകളുണ്ട്. വിസ്താരം 1,15,026 ചതുരശ്രനാഴിക കാണും. ജപ്പാനേക്കാൾ അല്പം ചെറിയതാണ്.

1937-ൽ ആകെ 1,20,00,000 ജനം കാണും. 90 ശതമാനവും കാത്തലിക്കുകാരാണ്. 5 ലക്ഷം മുസ്ലീമുകളുണ്ട്.

ഇപ്പോൾ ഐക്യനാടുകളുടെ കീഴിലാണ്. 1946ൽ പൂർണ്ണസ്വാതന്ത്ര്യം കിട്ടുമെന്നു വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിരിക്കുന്നു.

പറങ്കിയേഷ്യ

പറങ്കികൾക്കു ഇന്ത്യയിൽ ആകെ 1338 ചതുരശ്രനാഴിക വിസ്താരമുള്ള സ്ഥലമുണ്ട്. മൂന്നു പ്രത്യേക സ്ഥലങ്ങളാണവ. അവയെല്ലാം പശ്ചിമതീരത്താണ്. ഗോവ, ഡാമൻ, ഡ്യു എന്നിവയാണവ.

അദ്ധ്യായം മൂന്നു

ഏഷ്യ—സ്വതന്ത്രയേഷ്യ

1. പേർഷ്യ

ഇറാൻ ഉന്നതതടത്തിൻെറ പടിഞ്ഞാറുഭാഗമാണ്. കടലിൽ നിന്നു ഈ രാജ്യത്തേക്കു് പ്രവേശിപ്പാൻ ഞെരു

ക്കമാണ്. വടക്കു പടിഞ്ഞാറെ മൂലയിൽ മഴ സുലഭമായി പെയ്യുന്നു.

കന്നുകാലികളെ മേയ്ക്കലാണ് ജനങ്ങളുടെ പ്രധാന തൊഴിൽ. എങ്കിലും ഗോതമ്പ്, യവം, നെല്ല് എന്നിവ കൃഷിചെയ്തുവരുന്നു. ഈന്തപ്പഴം പ്രധാനമായ ഒരു കയററുമതിയാണ്.

ഈ രാജ്യത്തിനു ഇന്ത്യയുടെ പകുതി വലിപ്പം കാണും. എന്നാൽ അവിടെ ബോംബെ സംസ്ഥാനത്തിലുള്ളത്ര ജനമില്ല. അതായതു, രണ്ടുകോടി ജനമല്ല. റോഡുകളും തീവണ്ടിപ്പാതകളും ദുർല്ലഭമാണ്.

ടെഹറനാണ് തലസ്ഥാനം. ഭരണകർത്താവിൻെറ പേർ ഷാ എന്നാകുന്നു. അദ്ദേഹം താമസിക്കുന്നതു ടെഹറനിലാണ്. ഇസാപഹാനായിരുന്നു പണ്ടത്തെ തലസ്ഥാനം. ടാബ്രിസ്സു വലിയ ഒരു കച്ചവടസ്ഥലമാണ്. ബുഷയർ എന്നു പേരായി ഒരു തുറമുഖമുണ്ട്.

2. ആഫ്ഗനിസ്ഥാൻ

ഇറാൻ ഉന്നതതടത്തിൻെറ കിഴക്കെ ഭാഗമാണ് ആഫ്ഗനിസ്ഥാൻ. ഇവിടെ പേർഷ്യയിലുള്ളതിലധികം മലകളുണ്ട്. പാറ, മണൽ, മഞ്ഞുമൂടിയ മലകൾ, കൃഷിചെയ്യാൻ സൌകര്യമില്ലാത്ത കുന്നുകൾ, എന്നിവയാണ് നാം കാണുന്നതു്. കാബൂലാണ് പ്രധാനനദി. ഹെൽമണ്ടു് മറെറാരു നദിയാണ്.

കാബൂലാണ് തലസ്ഥാനം. ഈ നഗരം കാബൂൽ നദിയിന്മേൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. തെക്കേ അതിർത്തിയിലാണ് കണ്ടഹാരം, പടിഞ്ഞാറുഭാഗത്തുള്ള നഗരമാണ് ഹീററ്.

3. സിരിയ

ഏഷ്യാമൈനറിന്റെ തെക്ക കിടക്കുന്നു. സിരിയ ഒരു മരുഭൂമിയാണ്. ജനങ്ങൾ ദുർല്ലഭമാണ്. ഡമസ്കസ്സ് എന്ന പട്ടണം ഒരു മരുപ്പച്ചയിലാണ്. ഇവിടെനിന്നു രണ്ടു തീവണ്ടിപ്പാതകൾ പുറപ്പെടുന്നു. ഒന്നു മദ്ധ്യധരണ്യാഴിതീരത്തുള്ള ബെറൂട്ടിലേക്കും മറേറതു വടക്കുള്ള ആലപ്പോവിലേക്കും പോകുന്നു.

4. പാലസ്റ്റൈൻ

അറബികൾക്ക് ഒഴിച്ചു വച്ചിട്ടുള്ള ഭാഗമാണ് സ്വാതന്ത്ര്യമായ പാലസ്റ്റൈൻ. ജറുസലം, ബെതൽഹാം, നസറത്തു, ജറുസലംജാഫാറോഡുപരിസരം എന്നിവയാണ് ഈ പാലസ്റ്റൈൻ. ഈ ഭാഗം ട്രാൻസ്ജോർഡാനിയയോടു ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

5. മെസോപ്പൊറേറാമിയ—അഥവാ—ഇറാക്ക

അറേബിയ, ഇറാൻ എന്നീ ഉന്നതതടങ്ങൾക്കു മദ്ധ്യേ കിടക്കുന്നു. യൂഫ്രട്ടീസ്സ്, ടൈഗ്രീസ്സ് എന്നിവയാണ് പ്രധാന നദികൾ. ഇവ രണ്ടും ചേർന്ന് ഷററൽ ആരബായിത്തീരുന്നു. ഈ നദി പേർഷ്യൻ ഉൾക്കടലിലേയ്ക്കു പ്രവഹിക്കുന്നു. ഒരുകാലത്തു് ഇറാക്ക സമ്പൽസമൃദ്ധിയുള്ളതായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അങ്ങിനെ അല്ല, ബാഗ്ഡാഡാണു തലസ്ഥാനം. ഇതു ടൈഗ്രീസ്സുനദിയിന്മേൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. ബാഗ്ഡാഡ് ഒരു വിമാനത്താവളമാണ്. ഷററൽ ആരബിന്മേലുള്ള ഒരു തുറമുഖമാണ് ബസ്രാ. ബസ്രയ്ക്കടുത്തു മണ്ണെണ്ണക്കുഴികളുണ്ടു്. മോസൂൽ മറെറാരു പട്ടണമാണ്.

6. കൊാക്കേഷ്യാ

കൊാക്കേഷ്യൻ മലകളുടെ നേരെ തെക്കു ഭാഗത്തു കിടക്കുന്നു. സാമാന്യം ഫലപുഷ്ടിയുള്ള ഒരു പ്രദേശമാണു്. നെല്ലു്, ഗോതമ്പു്, മൈസു, മധുരനാരങ്ങ, മൽബറി, വീഞ്ഞ എന്നിവ വളരുന്നു. ബാക്കു എന്ന നഗരത്തിനു സമീപം മണ്ണെണ്ണക്കുഴികളുണ്ടു്. ഈ നഗരം കരിങ്കടലിന്മേലുള്ള ബാററും ആയി തീവണ്ടിപ്പാതകളാൽ ബന്ധിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. മണ്ണെണ്ണ കയററുന്ന പ്രധാന തുറമുഖങ്ങളിൽ ഒന്നാണു് ബാററും. ടൈഫ്ളിസാണു് കൊാക്കേഷ്യയയിലെ പ്രധാന നഗരം. ഇപ്പോൾ കൊാക്കേഷ്യയയിൽ രണ്ടു സ്വതന്ത്ര രാജ്യങ്ങളുണ്ടു്.

7. തുർക്കിസ്ഥാൻ

തുർക്കിസ്ഥാൻ ഇപ്പോൾ സ്വതന്ത്രങ്ങളായ രണ്ടു രാജ്യങ്ങളാണു്. നന്ന താഴ്ന്ന ഒരു പ്രദേശമാണു്. സമുദ്രത്തിൽനിന്നു വളരെ ദൂരത്താകയാൽ മഴ ദുർല്ലഭമാണു്. അമുദഡറിയാ സർഡേറിയ എന്നിങ്ങിനെ 2 നദികളുണ്ടു്. ഈ നദികളുടെ തീരത്തു ഗോതമ്പു്, യവം, പരുത്തി, പുകയില, കമ്പളങ്ങ, മുന്തിരിങ്ങ എന്നിവ കൃഷിചെയ്യുന്നു.

മെർവു്, ബൊക്കാറ, സമർക്കണ്ടു, ടാകഷൻററ എന്നിവയാണു പ്രധാന പട്ടണങ്ങൾ. ഇവയെല്ലാം വ്യാപാര കേന്ദ്രങ്ങളാണു്. പേർഷ്യയിലെ ചവിട്ടികൾ, പിച്ചളപ്പാത്രങ്ങൾ, ആഭരണങ്ങൾ, രത്നങ്ങൾ, വസ്ത്രങ്ങൾ, ഫലങ്ങൾ, കുതിരകൾ എന്നിവയാണു പ്രധാന കച്ചവടസ്സാമാനങ്ങൾ.

8. അറേബിയ—അഥവാ—ഹെഡ്ജാസ്

വലിയൊരു അർദ്ധദ്വീപാണു്. ഇന്ത്യയുടെ മൂന്നിൽ രണ്ടു ഭാഗമുണ്ട്. തെക്കുപടിഞ്ഞാറാണു് ഏററവും ഉയ൪ന്ന ഭാഗം. ചെങ്കടൽത്തീരം നന്ന ചെങ്കുത്തായി കിടക്കുന്നു. വളരെ ഉഷ്ണമുള്ള പ്രദേശമാണു്. മഴ നന്ന കുറവാണു്.

മൂന്നിലൊരുഭാഗം മരുഭൂമിയാണു്. മേച്ചിൽക്കാരാണു ജനങ്ങളിൽ അധികഭാഗവും. അവരെ ബെഡ്ഡുവിയൻസു എന്നു പറയുന്നു. ഒട്ടകങ്ങൾ, ആടുകൾ, കന്നുകാലികൾ, കഴുതകൾ എന്നിവയാണു് അവരുടെ പ്രധാന സമ്പത്തു്.

പട്ടണങ്ങൾ ഒന്നുകിൽ മുഹമ്മദീയപുണ്യക്ഷേത്രങ്ങളൊ അല്ലെങ്കിൽ വ്യാപാരകേന്ദ്രങ്ങളൊ ആണു്. മെക്കയാണു പ്രധാന പട്ടണം. ജിഡ്ഡയാണു മെക്കയുടെ തുറമുഖം. ഓമാനിലെ പ്രധാന പട്ടണമാണു മസ്കററ. അറേബിയയിലെ സ്വാതന്ത്ര്യരാജ്യമാണു ഹെഡ്ജാസ്.

9. മങ്കോളിയാ

ഏഷ്യയുടെ മദ്ധ്യത്തിലുള്ള ഒരു പ്രദേശമാണു്. ഇന്ത്യയേക്കാൾ വലിപ്പമുണ്ട്. ഗോബി അഥവാ ഷാമോ എന്ന മരുഭൂമി ഇവിടെയാണു്. മേച്ചിൽക്കാരാണു ജനങ്ങൾ. ചക്രവത്തിയുടെ തലസ്ഥാനം ഉൗർഗയാണു്.

10. മഞ്ചുകോ

ഈ രാജ്യത്തിനു് അടുത്തകാലംവരെ മഞ്ചൂറിയാ എന്നായിരുന്നു പേർ. ലോകത്തിലെ ഏററവും പുതിയ രാജ്യമാണിതു്. 1934-ൽ ആണു് ഇതു സ്വാതന്ത്ര്യമായതു്.

തലസ്ഥാനം സിങ്കിങ്ങാണ്. ഇതിന്ന ബീൻസിററി എന്നൊരു പേർക്കുടിയുണ്ട്. മൂക്ഡൻ എന്ന സ്ഥലത്തുനിന്ന വടക്കഭാഗത്താണ് ഈ നഗരം. മൂക്ഡനിൽ നിന്നു ഇവിടേയ്ക്കു തീവണ്ടിപ്പാതയുണ്ട്. ഈ നഗരത്തിന്ന 100 കൊല്ലത്തിലധികം പഴക്കമില്ല. പണ്ടുകാലത്തു ഇതു വെറും ഒരു മേച്ചിൽസ്ഥലമായിരുന്നു. പിന്നെ ഇതു ചെറിയൊരു നഗരമായി. അന്നു ഇതിന്ന ചുററും മതിലുണ്ടായിരുന്നു. 1900-ലാണ ചൈനീസ്സ ഈസ്റ്റേൻ തീവണ്ടിപ്പാത പണിതീന്നതു. 6 കൊല്ലംകഴിഞ്ഞപ്പോൾ ജപ്പാൻകാർ തെക്കൻ മഞ്ചൂക്കോ പാത പണിചെയ്തു. ചാങ്ങച്ചു എന്ന സ്ഥലത്തെ ഒരു തീവണ്ടി കേന്ദ്രമാക്കി. ഈ കേന്ദ്രമാണ പിന്നീട സിങ്കിങ്ങായതു. ഇവിടത്തെ പ്രധാന കെട്ടിടങ്ങളിലൊന്നാണ തീവണ്ടിസ്റ്റേഷൻ. നഗരത്തിന്റെ ആകെ വിസ്താരം 200 ചതുരശ്രകിലോമീററാകുന്നു. നഗരത്തിൽ അനവധി നല്ല പാതകളുണ്ട്. അവയിൽ ചിലവയ്ക്കു 180 അടിവരെ വീതികാണും. സോയ എന്നു പേരായ ഒരുതരം അമരക്കായ ഇവിടെനിന്നു സുലഭമായി കയററി അയയ്ക്കുന്നു. ഈ നഗരം ഡൈരൻ എന്ന സ്ഥലത്തുനിന്നു 435 നാഴിക വടക്കാണു.

മൂക്ഡൻ, ഹാർബിൻ എന്നിവ ഈ രാജ്യത്തെ മററു പട്ടണങ്ങളാണു. ഈ പട്ടണങ്ങൾ രണ്ടും അതിത്തികൾക്ക സമീപമാണു. ഹാർബിനിൽ വളരെ റഷ്യക്കാരുണ്ട്.

ചക്രവത്തിയാണ രാജ്യം ഭരിക്കുന്നതു. അദ്ദേഹം പണ്ടു ചൈനയിലെ ചക്രവത്തിയായിരുന്നു.

11. ബലൂചിസ്ഥാൻ

ബ്രിട്ടീഷുഗവൺമെണ്ടിൻെറ അധീനത്തിലാണ കാലററ് എന്ന പ്രദേശം. ആ പ്രദേശത്തിന 1,42,336 ചതുരശ്രനാഴിക വിസ്താരമുണ്ട്. ഖാനാണ ഭരണകത്താവ്. കാലററാണ പ്രധാന നഗരം. അതു കെ്വററയിൽനിന്ന 84 നാഴിക തെക്കഭാഗത്താണ്.

12. സയാം

ഇന്തോ-ചൈന അർദ്ധദ്വീപിലെ ഏക സ്വതന്ത്രരാജ്യമാണിതു്. സയാം എന്ന പദം ഷാൻ എന്ന ധാതുവിൽനിന്ന വന്നതാണ്. ബമ്മയുടെ കിഴക്കഭാഗത്തു നിവസിക്കുന്ന ഒരു ജനവർഗ്ഗത്തിൻെറ പേരാണ ഷാൻ എന്നതു'. ഈ രാജ്യത്തിന 200,000 ചതുരശ്രനാഴിക വിസ്താരമുണ്ട്.

മീനാം, മെക്കോങ്ങ് എന്നിങ്ങിനെ രണ്ടു നദികളുണ്ട്. മീനാംതടം ഒരു മൈതാനവും മെക്കോങ്ങ്തടം ഒരു ഉന്നതതടവുമാണ്.

നെല്ലാണ പ്രധാന വിള. കുരുമുളക, പരുത്തി, പുകയില, കരിമ്പു, കാപ്പി എന്നിവ കൃഷിചെയ്യുന്നു.

ജനം ചുരുക്കമാണ്. ബുദ്ധമതമാണ പ്രചാരത്തിലിരിക്കുന്നതു്.

മീനാം നദിയിന്മേലുള്ള ബിങ്ങ്കോക്കാണ തലസ്ഥാനം. വലിയൊരു കച്ചവടസ്ഥലമാണ്. അനവധി കനാലുകളുണ്ട്. ഈ പട്ടണം സിങ്കപുരവുമായി തീവണ്ടിയാൽ ബന്ധിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

സയാമിലുള്ള ക്രാക്കരെയിടുക്കിൽക്കൂടി ഒരു കനാൽ വെട്ടുവാൻ ആലോചനയുണ്ട്.

അദ്ധ്യായം ൬

ഏഷ്യ—സ്വതന്ത്രേഷ്യ

ചൈന

ചൈനയെ ചൈന പ്രോപ്പർ, സംരക്ഷിതവിഭാഗ ങ്ങൾ എന്നിങ്ങനെ തിരിക്കാം. മഞ്ചൂറിയ, മങ്കോളിയ എന്നീ ഭാഗങ്ങൾ ഇപ്പോൾ സ്വതന്ത്രങ്ങളായിരിക്കുന്നു. ഇപ്പോൾ സിൻകിയാങ്ങ്, ടിബററ എന്നിങ്ങിനെ രണ്ടു വിഭാഗങ്ങൾ മാത്രമേ ചൈനയുടെ കീഴിലുള്ളു.

ചൈന പ്രോപ്പറിന്നു ഏതാണ്ടു ഇന്ത്യയുടെ വലി പ്പം കാണും. അവിടെ ഇന്ത്യയിലുള്ളത്ര ജനവുമുണ്ട്. സംരക്ഷിതവിഭാഗങ്ങൾ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിയാൽ ചൈ നയിൽ ആകെ 40 കോടി ജനമുണ്ട്. ചതുരശ്രമൈൽ ഒ ന്നിന്ന് 100 ആളുകൾ വീതമുണ്ടെന്നു ധരിക്കുക. ചൈന യിലെ ജനസംഖ്യ ആകെ ലോകത്തിലുള്ളതിൻെറ അ ഞ്ചിലൊന്നാണ്. കിങ്ങ്സു എന്ന സംസ്ഥാനത്താണ് ഏററവും അധികം ജനത്തിരക്കുള്ളത്. ഷാങ്ങ്ഹൈ പട്ടണം അവിടെയാണ്.

രാജ്യമാസകലം നദീതടങ്ങളാണ്. നദികൾ യാ ങ്ങ്ടീസ്സുകിയാങ്ങ്, ഹോയാങ്ങ്ഹോ, സികിയാങ്ങ്, പീ ഹോ എന്നിവയാണ്.

തിബററിലുള്ള മലകളിൽ നിന്നാണ് യാങ്ങ്ടീസ്സു കിയാങ്ങ്, ഹോയാങ്ങ്ഹോവും ഉത്ഭവിക്കുന്നത്. ഉത്ഭ വസ്ഥാനത്തിന്നടുത്തുള്ള സ്ഥലം നിമ്നോന്നതമാണ്. അവിടെ ജനങ്ങളും അധികമില്ല. പിന്നെ നദികൾ ഒ

ല ഉന്നതതടത്തിൽക്കൂടി പ്രവഹിക്കുന്നു. അവസാനം ന ദികഠം ഉത്തരചൈനയിലെ മൈതാനത്തിലെത്തുന്നു.

വേനൽക്കാലത്തു് തിബററിലെ മലകളിൽ നിന്നു മ ഞ്ഞുരുകി നദികളിൽ വെള്ളമുണ്ടാകുന്നു. യാങ്ങ്ടീസ്സുകി യാങ്ങ് നദിയിലെ വെള്ളം ടങ്ങ്ടിങ്ങ്, പോയങ്ങ് എ ന്നിങ്ങിനെ രണ്ടു തടാകങ്ങളിലെത്തുന്നു.

ഹോയാങ്ങ്ഹോ നദിക്കു് ചീനയിലെ ദുഃഖം എന്നാ ണു് പേർ. നദിയിലെ വെള്ളം പലപ്പോഴും കരകവി ഞ്ഞൊഴുകുന്നു. അപ്പോഠം അനവധി ഗ്രാമങ്ങഠം നശിക്കു ന്നു; ജനങ്ങഠം മരിക്കുന്നു. കഴിഞ്ഞ 2,000 കൊല്ലങ്ങഠം ക്കിടയിൽ നദി 12 പ്രാവശ്യം ഗതി മാററീട്ടുണ്ടു്. ഫാൻ ടങ്ങ് അർദ്ധദ്വീപിന്റെ തെക്കുള്ള മഞ്ഞക്കടലിലേ ക്കായിരുന്നു 1852-ൽ നദി ഒഴുകിയിരുന്നതു്. ഇപ്പോഠം അതു ചിലി ഉഠംക്കടലിലേക്കു പ്രവഹിക്കുന്നു. നദിയുടെ ഗതി അതി ശീഘ്രമാകയാൽ ഗതാഗതസൗകര്യമില്ല. യാങ്ങ്ടിസ്സുകിയാങ്ങിൽ 1,000 നാഴിക അകത്തുള്ള ഇ ച്ചങ്ങ്വരെ ഗതാഗതസൗകര്യമുണ്ടു്. അവിടെനിന്നു 400 നാഴികക്കൂടി അകഭാഗത്തുള്ള ചങ്ങ്കിങ്ങ്വരെ ചെറു തോണികഠം സഞ്ചരിക്കും. സെക്കവാൽ എന്ന സ്ഥലത്തിനു റെഡ്ബെസിൽ എന്നു പേർ. അവിടെ യാങ്ങ്ടീസ്സുകിയാങ്ങിനു സുവർണ്ണമണൽ നദിയെന്നാണു് പേർ. യാങ്ങ്ടീസ്സുകിയാങ്ങിൽക്കൂടിയാണു് ചൈനയി ലെ മരം പ്രധാനമായി ഇറക്കുന്നതു്. ഫാൻ ആണു് യാങ്ങ്ടീസ്സുകിയാങ്ങിന്റെ പ്രധാനഃപോഷകനദി. അ തു് യാങ്ങ്ടീസ്സുകിയാങ്ങിൽ ചേരുന്ന സ്ഥലത്തു ഹാങ്കോ, ഫാനിയങ്ങ്, വൂച്ചങ്ങ് എന്നിങ്ങനെ 3 പട്ടണങ്ങഠം ഉ ണ്ടു്. അവ വ്യാപാരകേന്ദ്രങ്ങളാണു്. അവിടെ നിന്നു

കയററി അയച്ചിരുന്ന ചായക്ക് കാരവൻ ചായ എന്നാണു പേർ.

യൂനാൻ എന്ന സ്ഥലത്തുനിന്നാണു് സിക്കിയാങ്ങ് ഉത്ഭവിക്കുന്നതു്. ആ സ്ഥലത്തേക്കുള്ള ഗതാഗതമാർഗ്ഗവും ആ നദിയാണു്. അതിൻെറ മുക്കോൺതുരുത്തു് തുടങ്ങുന്ന സ്ഥലത്തു പോടങ്ങ് എന്നിങ്ങനെ രണ്ടു പോഷകനദികൾ അതിലേക്കു പ്രവഹിക്കുന്നു. അവിടെയാണു് കാൻട്ടൻ.

ഒരു വ്യവസായജനമാകാനുള്ള സകല സൌകര്യങ്ങളും ചൈനാക്കാൎക്കുണ്ടു്. കൽക്കരി ചൈനയിലെ 18 സംസ്ഥാനങ്ങളിലും കാണാം. ഷാൻസിയിലെ ഖനികളിൽ നിന്നു കിട്ടുന്ന കൽക്കരികൊണ്ടു അനവധി കൊല്ലത്തെ ലോകത്തിലെ ആവശ്യം നടക്കുമത്രെ. തേയെ എന്ന സ്ഥലത്തു് ഇരിമ്പും; യൂതാൻ, സീച്ചവാൻ എന്നിവിടങ്ങളിൽ ചെമ്പും കണ്ടുവരുന്നു. യൂതാനിൽ തകരമുണ്ടു്. ആൻറിമണി, സ്വൎണ്ണം, വെള്ളി, രസം, ഈയം, മണ്ണെണ്ണ എന്നിവയും കുഴിച്ചെടുക്കുന്നു.

കൃഷിയാണു് ജനങ്ങളുടെ പ്രധാന തൊഴിൽ. ഗോതമ്പു്, യവം, അമരക്കായ്, ആത്തച്ചക്ക എന്നിവ വടക്കും; നെല്ലു്, പരുത്തി, ചായ, മൽബറി എന്നിവ നടുക്കും, കരിമ്പു, എണ്ണക്കുരുക്കൾ, പന എന്നിവയും നടുവിലുള്ള സാധനങ്ങളും തെക്കും കൃഷിചെയ്യുന്നു. യാങ്ങ്ടീസുതടമാണു് ഏററവും ഫലപുഷ്ടിയുള്ളതു്. അവിടെ നെല്ലു്, ചായ, പരുത്തി എന്നിവ സുലഭമായി വളരുന്നു. സിവാനിനെ ചൈനയിലെ ഫലത്തോട്ടമെന്നു വിളിക്കുന്നു.

വ്യവസായങ്ങൾ ഇപ്പോൾ തുടങ്ങീട്ടേയുള്ളു. പട്ടും പരുത്തിയും നെയ്യാൻ തുടങ്ങീട്ട വളരെക്കാലമായിരിക്കുന്നു. ഇന്നു രാജ്യത്തു ആകെ 60 പരുത്തിയന്ത്രശാലകളുണ്ട്. ഷാസിയിലാണ് പരുത്തിനെയ്ത്തു അധികമായി നടക്കുന്നതു്. ഹാങ്ങ്ച്ചൂ, നാങ്കിങ്ങ്, ഷാൻടങ്ങ് അർദ്ധദ്വീപു എന്നിവിടങ്ങളിൽ പട്ടുവ്യവസായം നടക്കുന്നു. ഷാങ്ങ്ഹൈൽ കപ്പലുകൾ ഉണ്ടാക്കുന്നു.

പാതകൾ നന്ന മോശമാണ്. യാങ്ങ്ട്സീക്കിയാങ്ങാണ് പ്രധാന വാണിജ്യമാൎഗ്ഗം. വളരെ ശതാബ്ദങ്ങളായി തോടുകൾ ഗതാഗതത്തിനു ഉപകരിക്കുന്നു. ടീൻസ്റ്റൻ എന്ന സ്ഥലവും നിങ്ങ്പൊ എന്ന സ്ഥലവും തമ്മിൽ യോജിപ്പിക്കുന്ന ഗ്രാൻറു കനാൽ ലോകത്തിലെ വലിയ കനാലുകളിലൊന്നാണ്. 1887ലാണ് ഒരു തീവണ്ടിപ്പാത ഒന്നാമതായി പണിതീൎന്നതു്. ഇപ്പോൾ ആകെ 6,000 നാഴികനീളമുള്ള പാതകളുണ്ട്. പെക്കിങ്ങ് എന്ന സ്ഥലത്തുനിന്നു അനവധി പാതകൾ പുറപ്പെടുന്നു. (1) ഒരു പാത മൂക്ടനിൽക്കൂടി മഞ്ചൂറിയയിലെത്തുന്നു. (2) രണ്ടാമതൊന്നു ടാകു, ടീൻസ്റ്റൻ എന്നിവിടങ്ങളിൽക്കൂടി സമുദ്രതീരത്തെത്തുന്നു. (3) ഒരു പാത കാൽഗനിൽക്കൂടി മങ്കോളിയായിലെത്തുന്നു. (4) ഒരു പാത കാഷ്ഗാർ, ലാസ എന്നിവിടങ്ങളിലേക്കു പോകുന്നു.

സിങ്കിയാങ്ങിൽ അധികഭാഗവും മരുഭൂമിയാണ്. മേച്ചിക്കാരാണു അധികം ജനങ്ങളും. കൃഷിചെയ്യുന്നവരുമുണ്ട്. കാഷ്ഗാർ, യാർക്കണ്ടു എന്നിവയാണ് പ്രധാന പട്ടണങ്ങൾ.

തിബററ വളരെ പൊക്കമുള്ള ഒരു ഉന്നതതടമാണു്. മേച്ചിൽക്കാരാണു ജനങ്ങൾ.

1937-ൽ ജപ്പാൻ ചൈനയുമായി യുദ്ധത്തിനു പുറപ്പെട്ടു. ഇപ്പോൾ ചൈനയുടെ വടക്കുഭാഗം ജപ്പാന്റെ അധീനത്തിലാണു്. പീപ്പിങ്ങിനെ വീണ്ടും പീക്കിങ്ങ് എന്നു നാമകരണം ചെയ്തു. ജപ്പാൻ വടക്കൻചൈനയിൽ ഒരു റിപ്പബ്ളിക്ക് പ്രഖ്യാപനം ചെയ്തിരിക്കുന്നു. നാങ്കിങ്ങായിരുന്നു ചൈനയുടെ തലസ്ഥാനം. ഇപ്പോൾ ചുങ്കിങ്ങിനെ തലസ്ഥാനമാക്കിയിരിക്കുന്നു. 1938-ൽ നാങ്കിങ്ങും ജപ്പാൻ സ്വാധീനമാക്കിയിരിക്കുന്നു.

അദ്ധ്യായം ൧൨

ഏഷ്യ—സ്വതന്ത്രഏഷ്യ

ജപ്പാൻ

ഏഷ്യയുടെ കിഴക്കെ തീരത്തു നിന്നും വളരെ അകലെയായി 3 ദ്വീപുസമൂഹങ്ങൾ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. അവയിൽ ഒന്നാമത്തേതാണു് ക്യൂറൈൻദ്വീപുകൾ. അവ ഫലപുഷ്ടി തീരെ ഇല്ലാത്ത പ്രദേശങ്ങളാണു്. രണ്ടാമത്തെ സംഘമാണു് ജപ്പാൻ ദ്വീപുകൾ. അവയിൽ ഹൊക്കൈഡൊ, ഹോൻഡൊ ക്യൂഷ്യ എന്നിവയാണു പ്രധാനമായവ. മൂന്നാമത്തെ സംഘത്തിൽ ലൂച്ചു ദ്വീപുകളും ഫൊർമോസയും ഉണ്ടു്. ഈ ദ്വീപുകളും സക്കേലിയൻ ദ്വീപിന്റെ പകുതിയും, കൊറിയ അർദ്ധദ്വീപും ചേർന്നതാണു ജപ്പാൻ സാമ്രാജ്യം.

ജപ്പാനിൽ ഇന്നും ഭൂമികുലുക്കം സാധാരണമാണ്. 1923-ലുണ്ടായതായിരുന്നു ഏററവും ഭയങ്കരമായതു്. അന്നു ടോക്കിയൊ, യോക്കോഹാമ എന്നീസ്ഥലങ്ങൾ അത്യധികം നശിപ്പിക്കപ്പെട്ടു.

ജപ്പാനിലെ ഭൂമി നിമ്നോന്നതമായിരിക്കുന്നു. ഫൂജിയാമ എന്ന അഗ്നിപർവ്വതത്തിനു 12,000 അടി പൊക്കമുണ്ടു്. സാമ്രാജ്യത്തിൽ പകുതി ഭാഗവും കാടാണ്. ലോകത്തിൽ ഏററവുമധികം കർപ്പൂരം കിട്ടുന്നതു ഫൊർമോസയിൽ നിന്നാകുന്നു.

പകുതി ഭാഗം കൃഷിക്കു കൊള്ളരുതാത്ത സ്ഥലമാണെങ്കിലും, ജനങ്ങളിൽ പകുതിയും കൃഷിക്കാരാണു്. നെല്ലാണു പ്രധാന വിള. ഗോതമ്പു, യവം, സോയ എന്നിവയും കൃഷിചെയ്യുന്നു. തെക്കുഭാഗത്തു പുകയില, പരുത്തി, കരിമ്പ്, ചായ, ഫലങ്ങൾ എന്നിവ കൃഷി ചെയ്യുന്നു. മൽബറിമരം സുലഭമാണു്. പുഷ്പങ്ങൾ വളർത്തുന്നതിൽ ജപ്പാൻകാക്കു വളരെ രസമാണ്. കൊറിയയിലെ ജനങ്ങൾ മേച്ചിൽക്കാരാകുന്നു.

വ്യവസായവും, വാണിജ്യവും അഭിവൃദ്ധി പ്രാപിച്ചിരിക്കുന്നു. 50 കൊല്ലത്തിനു മുമ്പു ജപ്പാനിൽ നിന്നു വിശറികൾ, കളിക്കോപ്പുകൾ എന്നിവയായിരുന്നു കയററി അയച്ചിരുന്നതു്. ഇന്നു പരുത്തിസ്സാമാനങ്ങൾ, പട്ടു സാമാനങ്ങൾ, കൽക്കരി, പോർസിലെൻ, പഞ്ചസാര, ചെമ്പു, ചായ, കർപ്പൂരം എന്നിവ കയററി അയയ്ക്കുന്നു.

ഹൊക്കേഡൊ, ക്യൂഷ്യൂ, കൊറിയാ എന്നിവിടങ്ങളിൽ കൽക്കരി കണ്ടുവരുന്നു. ക്യൂഷ്യൂവിലുള്ള നാഗസഖിയിൽനിന്നു കൽക്കരി കയററുന്നു. ഹൊക്കേഡൊ, ക്യൂ

ഷ്ലു എന്നീ ദ്വീപുകളിൽ ഇരുമ്പു വ്യവസായം നടക്കുന്നു. ചൈനയിലെ ടെയേഖനികളിൽ നിന്നാണു് ഇരിമ്പു കിട്ടുന്നതു്. ഒസാക്ക, കോയോറെറാ എന്നിവിടങ്ങളിൽ പരുത്തിയും, പട്ടും നെയ്യുവരുന്നു. രാജ്യത്തു് ആകെ 7,000 പരുത്തിയന്ത്രശാലകളും 4,000 പട്ടുവ്യവസായശാലകളുമുണ്ടു്. മത്സ്യം പിടുത്തം പ്രധാനമായ ഒരു തൊഴിലാണു്.

ആകെ 7 കോടി ജനമുണ്ടു്. ചതുരശ്രനാഴിക ഒന്നിനു 313 ആളുകൾ വീതം കാണും.

ടോക്കിയൊ ആണു തലസ്ഥാനം. ഏതാണ്ടു 20 ലക്ഷം ജനമുണ്ടു്. യോക്കഹൊമയാണു പ്രധാന തുറമുഖം. നാഗസഖിയിൽ കപ്പലുകളുണ്ടാക്കുന്നു. പഴയ തലസ്ഥാനമായ കിയോറേറാവിൽ വ്യവസായം നടക്കുന്നു. ഒസാക, കോബ്യ എന്നിവയാണു മററു പട്ടണങ്ങൾ.

അദ്ധ്യായം ൧൦

യൂറപ്പു

സ്ഥാനം, കടൽത്തീരം

യൂറേഷ്യ എന്ന സ്ഥലവിഭാഗത്തിൻെറ പടിഞ്ഞാറുഭാഗമാണു യൂറപ്പു. അതു ഭൂമിയിലുള്ള സ്ഥലവിഭാഗത്തിൻെറ നടുവിലാണു്. അതിൻെറ കിഴക്കുഭാഗത്തു ഏഷ്യയും, തെക്കുഭാഗത്തു് ആഫ്രിക്കയും, പടിഞ്ഞാറുഭാ

ഗത്തു് അന്തലാന്തിക സമുദ്രം കടന്നു അമെരിക്കയും സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നതു നോക്കുക. അതാണു് ഏററവും ചെറിയ വൻകര. യൂറപ്പിന്റെ വിസ്താരം 37,60,000 ചതുരശ്രനാഴികയാകുന്നു. അതു ഏതാണ്ടു ബമ്മയൊഴിച്ചുള്ള ഇന്ത്യയുടെ രണ്ടര ഇരട്ടിയാണെന്നു പറയാം.

യൂറപ്പിന്റെ കടൽത്തീരത്തു് അനവധി വിടവുകളുണ്ടു്. അതുകൊണ്ടു തീരത്തിനു വളരെ നീളം കാണും.

ദക്ഷിണതീരം

2,300 നാഴിക നീളമുള്ള മദ്ധ്യധരണ്യാഴിയാണു് യൂറപ്പിന്റെ തെക്കുഭാഗത്തുള്ള പ്രധാന കടൽ. അതിൽ ഏററിറക്കങ്ങൾ ഇല്ലെന്നു തന്നെ പറയാം. വെള്ളത്തിനു സമുദ്രത്തിലെ വെള്ളത്തിനേക്കാളധികം ഉപ്പുരസമുണ്ടു്. പടിഞ്ഞാറെ അററത്തുള്ള ജിബ്രാൾട്ടർ കടലിടുക്കാണു മദ്ധ്യധരണ്യാഴിയിലേക്കുള്ള ഏകപ്രവേശനമാർഗ്ഗം. ആ കടലിടുക്കിനു 10 നാഴികയിൽ കുറഞ്ഞ വീതിയേ ഉള്ളു. ഇററലി എന്ന അർദ്ധദ്വീപു കടലിനെ രണ്ടു ഭാഗങ്ങളാക്കി തിരിയ്ക്കുന്നു. പടിഞ്ഞാറെ പകുതിയിൽ ഫയോൺസ്, ജെനോവ എന്നിങ്ങിനെ 2 ഉൾക്കടലുകളുണ്ടു്. കോർസിക്ക, സർഡീനിയ, ബലാറിക്ക എന്നീ ദ്വീപുകൾ ഈ ഭാഗത്താണു്. ഇററലിയുടെ തെക്കു ഭാഗത്തു കിടക്കുന്ന സിസിലി എന്ന ദ്വീപു മെസ്സിന എന്ന കടലിടുക്കിനാൽ വേർതിരിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ഇററലിക്കും ബാൾക്കൻ അർദ്ധദ്വീപുകൾക്കും നടുവിൽ അയോണിയൻ കടൽ കാണാം. കാൻഡിയ എന്ന ദ്വീപിന്റെ വടക്കുഭാഗത്താണു് ഏജിയൻ കടൽ. ഈ കടലിനെ ഗ്രീസ്സ്, തുക്കി, ഏഷ്യാമൈനർ എന്നീ രാജ്യ

ങ്ങൾ ചുററികിടക്കുന്നു. ഏജിയൻ കടലും മാർമൊറയു മായി ഡാർഡനൽസു യോജിപ്പിക്കുന്നു. മാർമൊറയിൽ നിന്നു ബോസ്ഫറസ്സു മാർഗ്ഗം കരിങ്കടലിൽ പ്രവേശി ക്കാം. ബാൾക്കൻ അർദ്ധദ്വീപിൻെറ കിഴക്കുഭാഗത്താ ണു കരിങ്കടൽ. ഈ കടൽ കെച്ച് എന്ന കടലിടുക്കി നാൽ അസോവ എന്ന കടലുമായി ബന്ധപ്പെട്ടു കിട ക്കുന്നു.

പശ്ചിമതീരം

ഇതിൻെറ ഗതി വടക്കുകിഴക്കു നിന്നു തെക്കുപടി ഞ്ഞാട്ടാണ്. നോർവേയുടെ തീരം പാറപ്രദേശമാകു ന്നു. ഇവിടെ അനവധി വിടവുകളും ദ്വീപുകളുമുണ്ട്. നോർവെയുടെ തെക്കെ അററമാണു നൈസു മുനമ്പു. അ വിടെനിന്നു സ്കാഗർറാക്കു, കാററിഗററു എന്നിവ ബാൾ ട്ടിക്കു കടലിലേക്കു നീണ്ടുകിടക്കുന്നു. ബാൾട്ടിക്കു കടലി ന്നു കാസ്പിയൻ കടലിൻെറ വലിപ്പമുണ്ട്. അതിൽ ബോത്ത്നിയാ, ഫിൻലണ്ടു എന്നിങ്ങിനെ രണ്ടു ദ്വീപു കളുണ്ട്.

നോത്ത് കടലിൻെറ കിഴക്കു ഭാഗത്തു നോർവെ, സ്വീഡൻ എന്നീ രാജ്യങ്ങളും; തെക്കുഭാഗത്തു ബൽജി യം, ഹോളണ്ടു എന്നീ രാജ്യങ്ങളും; പടിഞ്ഞാറുഭാഗത്തു ബ്രിട്ടീഷുദ്വീപുകളും സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. ഇംഗ്ലണ്ടിനെ ഫ്രാൻസിൽ നിന്നു വേർതിരിക്കുന്ന കടലിൻെറ ഒരു ഭാ ഗമാണ് ഇംഗ്ലീഷു ചാനൽ. ഐബീരിയൻ അർദ്ധ ദ്വീപിന്നും ഫ്രാൻസിന്നും മദ്ധ്യത്തിലാണു ബിസ്കെ ഉൾ ക്കടൽ. ഐബീരിയൻ അർദ്ധദ്വീപ് അന്തലാന്തിക സമുദ്രത്തിനും, മദ്ധ്യധരണ്യാഴിക്കും നടുവിൽ കിടക്കുന്നു. യൂറപ്പിൻെറ നടുവിന്ന് എതിരായിട്ടാണു ബ്രിട്ടീഷുദ്വീ

പുകൾ കിടക്കുന്നതു്. 'ഐസുലണ്ടു്' എന്ന ദ്വീപു നോർവെ തീരത്തുനിന്നു 700 നാഴിക അകലെ കിടക്കുന്നു.

ഉത്തരതീരം

ആർട്ടിക്കു് സർക്കിളിന്നകത്താണു് ഉത്തരതീരം. ശീതകാലത്തു അധികഭാഗവും അതു മഞ്ഞു മൂടിക്കിടക്കുന്നു. പടിഞ്ഞാറെ അററത്തു ഗർഫ്സ്ട്രീം ഉള്ളതുകൊണ്ടു് അവിടെ അത്ര മഞ്ഞില്ല. വൈററ്സീ—വെള്ളക്കടൽ—എന്ന വിടവിൽ അധികഭാഗവും ആർട്ടിക്കു് സർക്കിളിന്നു പുറത്താണു്. വൈററ്സീ—ക്കു കിഴക്കുള്ള കാനൽ അർദ്ധദ്വീപു നോർവെയുടെ വടക്കോട്ടു നീണ്ടു കിടക്കുന്നു. നോർവെയുടെ വടക്കുള്ള ഫിററ്സ് ബർജൻ ദ്വീപുസമൂഹം എന്നും മഞ്ഞു മൂടിക്കിടക്കുന്നു.

അദ്ധ്യായം ൨൦

യൂറപ്പു്

ഭൂപ്രകൃതി

ഭൂപ്രകൃതിയനുസരിച്ചു യൂറപ്പിനെ വടക്കുള്ള സ്കാൻഡനേവിയൻ മലകൾ, ആല്പ്സ് മലനിര, മദ്ധ്യമൈതാനം എന്നിങ്ങിനെ വേർതിരിയ്ക്കാം.

സ്കാൻഡനേവിയ

വളരെ ഉറപ്പും പഴക്കവുമുള്ള പാറകളാണു് ഇവിടെയുള്ളതു്. ഇത്തരത്തിലുള്ള പാറകൾ സ്കോട്ട്ലണ്ടി

ല്യം അയർലണ്ടിൻെറ വടക്കുപടിഞ്ഞാറു ഭാഗത്തും കാണാം. ഈ മൂന്നു പ്രദേശങ്ങളും ഒരു കാലത്തു ഒരൊററ ഉന്നതതടമായിരുന്നിരിക്കണം.

അന്തലാന്തികസമുദ്രത്തെ അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന വിടവുകളാണു് ഈ ഉന്നതതടത്തിലെ പ്രധാന വിശേഷം. ഇവിടെ അനവധി തുറകളും ദ്വീപുകളുമുണ്ടു്. തുറകൾ മലകളെ ചുററിക്കിടക്കുന്നു. ചില തുറകൾക്കു 80 നാഴികയോളം നീളമുണ്ടു്.

ഉന്നതതടത്തിലെ ഏററവും ഉയരമേറിയ ഭാഗം തെക്കെ അററമാണു്. ഇവിടെ ഉന്നതതടത്തിനു 8,000 അടി ഉയരം കാണും. ഇവിടെ മഞ്ഞു സുലഭമാണു്. മഞ്ഞുരുകി താഴെയുള്ള താഴ്‌വരകളിലേക്കു പ്രവഹിക്കുന്നു. സ്വീഡൻെറ ഭാഗമാണു നീളമേറിയ ചായ്‌വു. അതുകൊണ്ടു സ്വീഡനിലെ നദികൾ സാമാന്യം നീളമുള്ളവയാണു്. ഇവിടെ അനവധി തടാകങ്ങളുമുണ്ടു്. നോർവെയിലെ നദികൾ നീളം കുറഞ്ഞവയും ശീഘ്രഗതിയുള്ളവയുമാണു്. രണ്ടു രാജ്യങ്ങളിലും ജലപാതങ്ങൾ സുലഭമാണു്.

ആല്പസ് മലനിര

യൂറപ്പിൻെറ മദ്ധ്യത്തിലും തെക്കുഭാഗത്തും അനവധി ഉന്നതതടങ്ങളുണ്ടു്. മലകളും അവിടെ സുലഭമാണു്. മലകൾക്കു നടുവിൽ ഫലപുഷ്ടിയുള്ള മൈതാനങ്ങൾ കിടക്കുന്നു. ഇററലിയിലെ ലെംബാർഡി മൈതാനം, ഹംഗരിയിലെ മൈതാനം, റുമേനിയയിലെ മൈതാനം എന്നിവ നോക്കുക.

സ്പെയിനിലെ മെസററ, ഫ്രാൻസിലെ മദ്ധ്യോന്നതതടം, ബൊഹിമിയാ—ബവേറിയ എന്നിവിടങ്ങളിലെ ഉന്നതതടം എന്നിവയാണു പ്രധാന ഉന്നതതടങ്ങൾ.

മലകളുടെ സ്ഥിതിയെ നിയന്ത്രിക്കുന്നതു് ഈ ഉന്നതതടങ്ങളാണു്.

ബിസ്കേ ഉൾക്കടലിൽനിന്നു പുറപ്പെടുക. സ്പെയിനിന്നും ഫ്രാൻസിന്നും മദ്ധ്യേ പിർനീസു കിടക്കുന്നു. എബ്രോ എന്ന നദിയുടെ തടം പിർനീസിനെ മെസറയിൽനിന്നു വേർതിരിക്കുന്നു. പിന്നെ നാം ആല്പ്സിലെത്തുന്നു. അവയിൽനിന്നു കാർപേതിയൻ, ബാൾക്കൻസു എന്നിവ കടന്നു നാം കോക്കസസ്സിലെത്തുന്നു. ഈ മലകൾ ഒരു കാലത്തു തുടർച്ചയായി കിടന്നിട്ടുണ്ടാകാം. ഇപ്പോൾ ഇവ തമ്മിൽ വലിയ വിടവുകളുണ്ടു്.

ആല്പ്സിന്റെ ഓരോ അററത്തു നിന്നും നീളമുള്ള ഓരോ നിര തെക്കോട്ടു നീണ്ടുകിടക്കുന്നു. ഇവയാണു ഗ്രീസ്സു, ഇററലി എന്നീ അർദ്ധദ്വീപുകൾ. ഇവയ്ക്കു മദ്ധ്യേ ഏഡ്രിയാട്ടിക്കു കടൽ കിടക്കുന്നു. കിഴക്കെ നിരയ്ക്കു ഡിനാറിക്കു ആല്പ്സ് എന്നാണു വടക്കെ അററത്തുള്ള പേർ. ഈ നിരയ്ക്കു തെക്കെ അററമായ ഗ്രീസ്സിൽ പിൻഡസ്മല എന്നു പറയുന്നു. പടിഞ്ഞാറെ നിരയായ അപ്പിനൈൻസു ഇററലിയാസകലം നീണ്ടു കിടക്കുന്നു. ഇതു സിസിലിയിലും കാണാം. ആഫ്രിക്കയിലെ ആററ്ലസ്സും ഇതാണു്.

ഈ മലനിരകൾക്കു വടക്കു കുറെ പഴയ മലകളുണ്ടു്. ഇവയിൽ പ്രധാനമായവ വോസഗസ്സും, ബ്ലാക്കു ഫോറസ്ററും (കരിവനം) ആകുന്നു. ഇവയ്ക്കു നടുവിൽക്കൂടിയാണു റൈൻനദി പ്രവഹിക്കുന്നതു്.

യൂറപ്പിലെ ഏററവും പ്രധാനമായ മലകൾ ആല്പ്സാണു്. അവയിൽ അനവധി നിരകളുണ്ടു്. അവ

ജനോവ ഉൾക്കടലിൽനിന്നു വടക്കോട്ടു നീണ്ടുകിടക്കുന്നു. ഫ്രാൻസിൻേറയും ഇററലിയുടേയും അതിരായാണു് അവ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നതു്. മൌണ്ട്ബ്ളാങ്കാണു യൂറപ്പിലെ ഏററവും ഉന്നതമായ കൊടുമുടി. അതിനു 15,732 അടി പൊക്കമുണ്ടു്. അവിടെ എത്തിയാൽ ആല്പസ് കിഴക്കോട്ടു വളയുന്നു. ആല്പസിൻെറ നിരകൾ ആസ്ത്രിയവരെ എത്തുന്നു.

അധികം പൊക്കമുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ മഞ്ഞു സുലഭമാണു്. ഈ മഞ്ഞു താഴ്വരകളിലേക്കു പ്രവഹിക്കുന്നു. സെൻററ് ഗോതാർഡുമലകളിലുള്ള മഞ്ഞുകട്ടകളിൽനിന്നാണു റൈൻ, റോൺ എന്നീ നദികൾ ഉത്ഭവിക്കുന്നതു്.

ആല്പസിലെ കാഴ്ച അത്യധികം രമണീയമായിരിക്കുന്നു. വേനല്ക്കാലത്തു് അനവധി സന്ദർശകന്മാർ അവിടെ എത്തുന്നു. തടാകങ്ങളാണു മനോഹരതയ്ക്കു കാരണം. ജെനീവ, ലൂസേൺ, സൂറിച്ച് എന്നീ തടാകങ്ങൾ സ്വിററ്സർലണ്ടിൻെറ ഭാഗത്തും; കോൺസ്റ്റൻസു, മാജിയോറെ, കോമ, ഗാർഡ എന്നിവ ഇററലിയുടെ ഭാഗത്തും സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു.

ആല്പസിലുള്ള ചുരങ്ങളിൽക്കൂടി അനവധി പാതകൾ വെട്ടപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. അവയിൽക്കൂടി വേനല്ക്കാലത്തു ഗതാഗതം ചെയ്യാം. തീവണ്ടിപ്പാതകളും പണിചെയ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. സെനിസ്സു, സിംപ്ലൻ, സെൻററ് ഗോതാർഡു എന്നീ ചുരങ്ങളിൽക്കൂടിയാണു തീവണ്ടിപ്പാതകൾ പണിചെയ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതു്. അതുകൊണ്ടു് ആല്പസിൻെറ ഒരുഭാഗത്തുനിന്നു മറേറഭാഗത്തേക്കു ഗതാഗതസൌകര്യമുണ്ടു്. പിർനീസ്സിൽക്കൂടി ഗതാഗതസൌ

കയ്യും കുറവാണ്. പിർനീസ്സിൻെറ അററങ്ങൾ കടന്നാണു തീവണ്ടിപ്പാതകൾ സ്പെയിനിൽനിന്നു ഫ്രാൻസിൽ പ്രവേശിക്കുന്നതു്. 1928-ൽ പീഡുമീഡി എന്ന സ്ഥലത്തു് ഒരു ചുരം തുറക്കപ്പെട്ടു.

മദ്ധ്യമൈതാനം

യൂറേഷ്യയിലെ മദ്ധ്യോന്നതതടത്തിനും ആർട്ടിക്ക സമുദ്രത്തിനും നടുവിൽ കിടക്കുന്ന മൈതാനമാണ് ലോകത്തിലെ ഏററവും വലിയ മൈതാനം. അതു 160 ഡിഗ്രി അക്ഷാംശരേഖകൾക്കുള്ളിൽ പരന്നുകിടക്കുന്നു. കിഴക്കൻ സൈബീരിയയിൽ മൈതാനത്തിനു വീതി കുറയുന്നു. യൂറൽമലനിരയുടെ ശരാശരി ഉയരം 3,000 അടി മാത്രമാണ്. ആ മലനിരയുടെ ഏററവും ഉയരമേറിയ ഭാഗത്തിനു 5,000 അടി പൊക്കമുണ്ടു്. ആ മലനിരയെ ഒരു രാഷ്ട്രീയാതിരായി കണക്കാക്കാൻ തരമില്ല. ആ വലിയ മൈതാനത്തിൻെറ നടുവിലുള്ള ഒരു ഉയൎന്ന പ്രദേശം മാത്രമാണതു്.

ഫ്രാൻസിൻെറ വടക്കുഭാഗം, ബൽജിയം, ഹോളണ്ടു, ജൎമ്മനി, പോളണ്ടു, റഷ്യ എന്നിവ ആ മൈതാനത്തിലുൾപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ഇംഗ്ലണ്ടിലെ മൈതാനം ഒരു കാലത്തു് അതിനോടു സംഘടിതമായിരുന്നു. യൂറപ്യൻ മൈതാനം ഒരുപോലെ പരന്നതാണെന്നു പറവാൻ തരമില്ല; അതിൻെറ ഉപരിതലം നിമ്നോന്നതമായിത്തന്നെ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. പക്ഷേ, റഷ്യയിലുള്ള വാൾഡൈ കുന്നുകൾക്കു മാത്രമേ 1,000 അടി ഉയരമുള്ളു. പ്രളയകാലത്തു മൈതാനമാസകലം മഞ്ഞുമൂടിക്കിടന്നിരുന്നു. ജൎമ്മനി, ഫിൻലണ്ടു, റഷ്യ എന്നിവിടങ്ങളിൽ അനവധി തടാകങ്ങളുണ്ടു്.

അദ്ധ്യായം ൨൧

യൂറോപ്പ്

നദികൾ

യൂറോപ്പിലെ മൈതാനത്തിൽക്കൂടി അനവധി നദികൾ പ്രവഹിക്കുന്നുണ്ട്. ഉത്തരധ്രുവസമുദ്രത്തിലേക്ക് ഒഴുകുന്നവകൊണ്ടു വലിയ പ്രയോജനമൊന്നുമില്ല. യൂറോപ്പിലെ ഏററവും വലിയ നദിയായ വോൾഗ വാർഡൈ കുന്നുകളിൽ ഉത്ഭവിക്കുന്നു. അതു റഷ്യയിൽക്കൂടി പ്രവഹിച്ചു കാസ്പിയൻകടലിൽ വീഴുന്നു. അതിൽ ഗതാഗതസൌകര്യമുണ്ട്. എന്നാൽ, സമുദ്രബന്ധമുള്ള ഒരു കടലിലേക്കായിരുന്നു അതു പ്രവഹിച്ചിരുന്നതെങ്കിൽ അത് ഇന്നത്തേക്കാളധികം ഉപകാരമുള്ളതാകുമായിരുന്നു.

ജർമ്മനിയിലെ എൽബ് മദ്ധ്യോന്നതതടത്തിൽ ഉത്ഭവിച്ചു നോത്ത്സീയിലേക്കു പ്രവഹിക്കുന്നു. അതിനു വോൾഗയോളം വലിപ്പമില്ല. പക്ഷേ, കച്ചവടകാര്യത്തിൽ അതിനു വോൾഗയേക്കാൾ പ്രാധാന്യമുണ്ട്.

റൈനിന്ന് എൽബിനേക്കാളധികം പ്രാധാന്യമുണ്ട്. ഉന്നതമായ ഒരു ആല്പ്സുതാഴ്വരയിൽക്കൂടി അതു കോൺസ്റ്റൻസ്സുതടാകത്തിലേക്കു പ്രവഹിക്കുന്നു. നദിയിൽനിന്നു പുറത്തു കടന്നാൽ അതു ജർമ്മനിയുടേയും സ്വിററ്സർലണ്ടിന്റേയും അതിരായി ഒഴുകുന്നു. ബെൽ എന്ന സ്ഥലത്ത് അതു വടക്കോട്ടു തിരിയുന്നു. വോസ്ഗസ്, കരിവനം എന്നിവകൾക്കു നടുവിലുള്ള പരന്ന

ത്തും ഫലപുഷ്ടിയുള്ളതുമായ ഒരു താഴ്വരയിൽക്കൂടിയാണു പിന്നെ നദി പ്രവഹിക്കുന്നതു്. കുറെ ദൂരത്തേയ്ക്കു് അതു ഫ്രാൻസിൻേറയും ജമ്മനിയുടേയും അതിരാണു്. മനോഹരമായ കുന്നിൻപ്രദേശത്തുക്കൂടി നദി കോളോണിലെത്തുന്നു. അവിടം ഒരു വ്യവസായകേന്ദ്രമാണു്. നദിയിൽ ഗതാഗതസൌകര്യവുമുണ്ടു്. പിന്നെ അതു് അതിത്തി കടന്നു നോത്ത് സീയിൽ ചേരുന്നു. അവിടെ നദിക്കു് അനവധി കൈവഴികളുണ്ടു്. ഒരു കൈവഴിയിന്മേലാണു റോട്ടർഡാം എന്ന ഡച്ചു തുറമുഖം.

ഫ്രാൻസിൽക്കൂടി ഒഴുകുന്ന സീൻ, ലുവാർ എന്നീ നദികളിലും ഗതാഗതസൌകര്യമുണ്ടു്.

ഇനി പറയേണ്ടതു് ഉന്നതതടങ്ങളിലെ നദികളെപ്പററിയാണു്. അവ പോ, റോൺ, ഡാന്യൂബു എന്നിവയാകുന്നു.

ലെംബാർഡി മൈതാനത്തിൽക്കൂടിയാണു പോ പ്രവഹിക്കുന്നതു്. അതു് ഏഡ്രിയാർട്ടിക്ക്കടലിൽ വീഴുന്നു. മുഖത്തുള്ള മുക്കോൺതുരുത്തു ക്രമത്തിൽ വീതികൂടി വരികയാണു്.

ഉന്നതമായ ഒരു ആല്പ്സ് താഴ്വരയിൽക്കൂടി ഒഴുകി റോൺ ജെനീവ തടാകത്തിലെത്തുന്നു. ആ തടാകം ആല്പ്സിനും ജൂറയ്ക്കും നടുവിൽ കിടക്കുന്നു. ജെനീവ എന്ന സ്ഥലത്തുക്കൂടി നദി ജെനീവതടാകത്തിൽനിന്നു ബഹിർഗമിക്കുന്നു. പിന്നെ അതു കുന്നിൻപ്രദേശങ്ങളിൽക്കൂടിയാണു് ഒഴുകുന്നതു്. ലിയോൺസു എന്ന സ്ഥലത്തു പ്രധാന പോഷകനദിയായ സോൺറോണിൽ ചേരുന്നു. അവിടെനിന്നു നദി തെക്കോട്ടു മദ്ധ്യധരണ്യാഴിയിലേക്കാണു് ഒഴുകുന്നതു്. അതിൻെറ തടത്തിൽക്കൂടി അനവധി

റോഡുകളും തീവണ്ടിപ്പാതകളും മദ്ധ്യയൂറപ്പിലേക്ക പോകുന്നു. താഴ്വരയുടെ വടക്കെ അററത്തിന്ന സമീപം വോസഗസ്സിന്നും ജൂറയ്ക്കും നടുവിലുള്ള വിടവാണു് ബർഗണ്ടിവിടവ്. ഈ വിടവിൽകൂടി ഒരു ചാൽ റൈൻ, റോൺ എന്നീ നദികളെ യോജിപ്പിക്കുന്നു. അതു കൊണ്ടു മദ്ധ്യധരണ്യാഴിയിൽനിന്നു നോത്ത് സീയിലേയ്ക്കു ജലമാർഗ്ഗമായി ഗതാഗതം ചെയ്യാം.

ഡാന്യൂബു വലിയ ഒരു നദിയാണു്. അതു വളരെ പ്രധാനമായ ഒരു നദിയാകുന്നു. അതു ജർമ്മനി, ആസ്ത്രിയ, ഹൻഗറി, യൂഗോസ്ലേവിയ, റുമേനിയ എന്നീ രാജ്യങ്ങളിൽകൂടി ഒഴുകുന്നു. കുറെ ദൂരത്തേക്കു അതു റുമേനിയയുടേയും ബൽഗേറിയയുടേയും അതിരായാണു് ഒഴുകുന്നതു്. കരിവനത്തിൽ ഉത്ഭവിച്ച അതു തെക്കൻ ജർമ്മനിയിൽകൂടി ഒഴുകുന്നു. അതു ബൊഹീമിയക്കും ആസ്ത്രിയക്കും നടുവിലുള്ള ആസ്ത്രിയൻ ഗെററ് സിൽകൂടി ഒഴുകി വിയന്നയിലെത്തുന്നു. കുറെദൂരവുംകൂടി കിഴക്കോട്ടൊഴുകി അതു ഹങ്കറിയുടെ തലസ്ഥാനമായ ബുഡാപ്പെസ്റ്റിന്ന സമീപം തെക്കോട്ടു തിരിയുന്നു. ഹങ്കറിമൈതാനത്തിൽകൂടി ഒഴുകി നദി യൂഗോസ്ലേവിയയിൽകൂടി തലസ്ഥാനമായ ബെൽഗ്രേഡു കടന്നു അയേൺഗെററ് സിലെത്തുന്നു. ബാംക്കൻസിന്നും ടാൻസിൽവേനിയൻ ആല്പ്സിന്നും നടുവിലുള്ള ഒരു വിടവാണു അയേൺ ഗെററ്സ്. റുമേനിയയിൽകൂടി ഒഴുകി അതു ബ്ലാക്ക് കടലിൽ ഒഴുകിച്ചേരുന്നു. മുഖത്തു ഒരു മുഴക്കോൺ തുരുത്തുണ്ടു്.

അദ്ധ്യായം ൨൨

യൂറപ്പ്

കാലാവസ്ഥ

കാലാവസ്ഥയനുസരിച്ച യൂറപ്പിനെ ചൂടുള്ള തെക്കൻപ്രദേശം (മദ്ധ്യതരണ്യാഴിതീരം); ശീതോഷ്ണമുള്ള നടു (കോൺററിനൻററൽയൂറപ്പ്); ശീതമായ വടക്കു (ആർട്ടിക്ക് യൂറപ്പ്); വടക്കുപടിഞ്ഞാറൻ യൂറപ്പ് എന്നിങ്ങിനെ വിഭാഗിക്കാം.

മദ്ധ്യധരണ്യാഴിതീരം

യൂറപ്പിലെ 3 അർദ്ധദ്വീപുകളും ഫ്രാൻസിൻെറ തെക്കുഭാഗവും, കുറെ ദ്വീപുകളും ഉൾപ്പെടുന്നു. ഇവ 35 മുതൽ 45 ഡിഗ്രിവരെയുള്ള വടക്കൻ അക്ഷരേഖകൾക്കുള്ളിൽ കിടക്കുന്നു. വേനൽക്കാലം ചൂടുള്ളതാണ്; അന്നു വായുവിൽ നീരാവിയില്ല. അന്നു സൂര്യൻ നല്ലപോലെ പ്രകാശിക്കുന്നു. മഴ പെയ്യുന്നതു ശീതകാലത്താണ്. അന്നു വലിയ തണുപ്പില്ലതാനും. മഴ അധികം പെയ്യുന്ന സ്ഥലങ്ങൾ ചുരുക്കമാണ്. ഒരു കൊല്ലത്തിൽ ജിബ്രാൾട്ടറിൽ 32 ഇഞ്ചും, മാർസെയിൽസിൽ 21 ഇഞ്ചും, റോമിൽ 32 ഇഞ്ചും, ഏതൻസിൽ 15 ഇഞ്ചുമാണ് മഴപെയ്യുന്നതു്. ഇവിടത്തെ ഉയൎന്ന പ്രദേശങ്ങളിലെ കാലാവസ്ഥ മുൻപറഞ്ഞതിൽ നിന്നു അല്പം വ്യത്യാസപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

കോൺടിനററൽയൂറപ്പ്

ഇതാണു യൂറപ്പിലെ വീതിയേറിയ ഭാഗം. ഇതു മദ്ധ്യധരണ്യാഴിതീരത്തിനും ആർട്ടിക്കപ്രദേശങ്ങൾക്കും നടുവിൽ കിടക്കുന്നു. ഇവിടത്തെ കാലാവസ്ഥ അമിതമായതാണ്. വേനൽക്കാലം ചൂടുള്ളതായും ശീതകാലം തണുപ്പുള്ളതായും കാണുന്നു. കിഴക്കോട്ടുപോകുന്തോറും മഴ കുറവാണ്. ബർലിനിൽ കൊല്ലത്തിൽ 23 ഇഞ്ചും, മോസ്കോവിൽ 21 ഇഞ്ചും, ആസ്ട്രകാനിൽ 6 ഇഞ്ചുമാണ് മഴ പെയ്യുന്നത്.

ശീതമായവടക്ക്

ഉത്തരധ്രുവസമുദ്രത്തിനടുത്തുള്ള ചെറിയൊരു വിഭാഗമാണിതു്. ശീതകാലം വളരെ നീണ്ടുനില്ക്കുന്നു; അന്നു അത്യധികമായ തണുപ്പുമുണ്ടു്. വേനൽക്കാലം ഹ്രസ്വമായതാണ്; ചൂടുള്ളതുമാണ്. ആർച്ച്ൻഞ്ചൽ എന്ന തുറമുഖം 6 മാസക്കാലത്തേക്കു മഞ്ഞു മൂടിക്കിടക്കുന്നു.

വടക്കുപടിഞ്ഞാറു

ബ്രിട്ടീഷുദ്വീപുകളും നോർവെയിലുള്ള നോത്ത് മുനമ്പു മുതൽ ബിസ്കേ ഉൾക്കടൽ വരെയുള്ള തീരപ്രദേശവും ഈ വിഭാഗത്തിലുൾപ്പെടും. ഈ വിഭാഗത്തിലൊരംശം ധ്രുവവൃത്തത്തിന്നകത്താണ്. മെക്സിക്കോ ഉൾക്കടലിൽ നിന്നു പുറപ്പെടുന്ന ഒരു ജലപ്രവാഹമാണല്ലൊ ഗൾഫ്സ്ട്രീം. അതിനു നോത്ത് അന്തലാന്തികഡ്രിഫ്റ്റ് (പ്രവാഹം) എന്നുപേരുണ്ടു്. ഈ പ്രവാഹം ചൂടുള്ളതാകുന്നു. ഇതു വടക്കുപടിഞ്ഞാറൻ യൂറപ്പിലെ കടലുകളിലേക്കു പ്രവഹിക്കുന്നതുകൊണ്ടു ശീതകാലത്തു അവിടെ തണുപ്പുകുറയുന്നു. അതുകൊണ്ടു കാലാവസ്ഥ മിതശീതോഷ്ണമുള്ളതായിത്തീരുന്നു. വേനൽക്കാലത്തു അസാരം

തണുപ്പുണ്ടു്. ശീതകാലത്തു അത്യധികമായ തണുപ്പില്ല താനും.

പടിഞ്ഞാറൻ കാററുകൾ ഊതുന്ന പ്രദേശമാണിതു്. അതുകൊണ്ടു് ഇവിടെ കൊല്ലത്തിലേതുകാലത്തും മഴയുണ്ടു്. എങ്കിലും ശീതകാലത്താണു മഴയധികവും. ഇവിടെ ഒരു സ്ഥലത്തു് 20 ഇഞ്ചു മഴയാണു പെയ്യുന്നതെങ്കിൽ മറെറാരു സ്ഥലത്തു 100 ഇഞ്ചു മഴ പെയ്യും. ബ്രിട്ടനിലെ മലകളിലാണു മഴ ഏററവുമധികം പെയ്യുന്നതു്. ഇവിടെ കൊല്ലത്തിൽ 100 ഇഞ്ചു മഴ പെയ്യും. എഡിൻബറോവിൽ 23 ഇഞ്ചും; പാരിസ്സിൽ 21 ഇഞ്ചും; നോർവേയിലുള്ള ബർഗനിൽ 73 ഇഞ്ചും മഴ പെയ്യുന്നു.

അദ്ധ്യായം ൨൩

യൂറപ്പ്

സസ്യങ്ങൾ

സസ്യങ്ങളെത്തന്നെ സ്വാഭാവിക സസ്യങ്ങളെന്നും കൃഷിചെയ്തുണ്ടാക്കുന്നവയെന്നും രണ്ടിനമായി തിരിക്കാം.

യൂറപ്പിൽ വളരെ കുറച്ചു ഭാഗത്തുമാത്രമേ ഇപ്പോൾ സ്വാഭാവിക സസ്യങ്ങൾ കാണുന്നുള്ളു. മലകളിലും വടക്കൻ പ്രദേശങ്ങളിലുമാണു് ഇന്നു സസ്യങ്ങൾ കാണുന്നതു്. സ്ഥലത്തിലധികഭാഗത്തും ഇന്നു കൃഷിനടക്കുകയാണല്ലൊ.

സ്വാഭാവികസസ്യങ്ങളെ നോക്കി യൂറപ്പിനെ നാലു പ്രത്യേക ഖണ്ഡങ്ങളാക്കാം. അവ മദ്ധ്യധരണ്യാഴി പ്ര

ദേശം; ഡെസിഡുവസ്സവനപ്രദേശം; കോണിഫറസ് വനപ്രദേശം; ട്ടൺഡ്രകൾ എന്നിവതന്നെ.

മദ്ധ്യധരണ്യാഴിപ്രദേശം

എന്നും പച്ചയായി കാണുന്ന വൃക്ഷങ്ങളും സസ്യങ്ങളും നിറഞ്ഞതാണ് ഈ ഭാഗം. വേനൽക്കാലത്തുള്ള വരൾചയെ ഇവിടത്തെ വൃക്ഷങ്ങളും സസ്യങ്ങളും ക്രസലെന്യേ സഹിക്കുന്നു. വൃക്ഷങ്ങളുടെ ഇലകളിന്മേൽ നാരുകൾ കാണാം. അതുകൊണ്ടു ജലം എളുപ്പം ബാഷ്പമാകുന്നില്ല. ഒലിവു, ഹെം-ഓക്ക്, മിർട്ടിൽ എന്നിവയാണു പ്രധാന വൃക്ഷങ്ങളും സസ്യങ്ങളും. താഴ്ന്നപ്രദേശങ്ങളിലാണ് ഒലിവു വളരുന്നതു്; അതിനു ശീതകാലത്തെ തണുപ്പു സഹിച്ചുകൂടാ.

ഡെസിഡുവസുവനപ്രദേശം

മദ്ധ്യധരണ്യാഴിപ്രദേശത്തിൻെറ വടക്കു ഭാഗത്താണ്. യൂറപ്പിൻെറ മദ്ധ്യഭാഗവും ബ്രിട്ടീഷു ദ്വീപുകളിലെ അധികഭാഗവും ഇതിലുൾപ്പെടുന്നു. ഓക്ക്, ബീച്ച്, എം എന്നിവയാണു പ്രധാനമരങ്ങൾ.

കോണിഫറസു വനപ്രദേശം

സ്കോട്ടുലണ്ടിൻെറ വടക്കുഭാഗം, സ്കാൻഡനേവിയ, റഷ്യ എന്നീ രാജ്യങ്ങൾ ഈ പ്രദേശമാണ്. ഇതു യൂറപ്പിലെ വലിയ വനത്തിൻെറ ഒരംശമാണ്. യൂറപ്പിൻെറ വടക്കുഭാഗമാസകലം ഇതു വ്യാപിച്ചു കിടക്കുന്നു. പൈൻസു (പീഞ്ഞ); ഫിർസ്, ലാർച്ചസ് എന്നിവയാണ് മരങ്ങൾ. ഇവയുടെ ഇലകൾ സൂചിപോലെ ഉള്ളവയാണ്. ആല്പ്സ്, കാർപേതിയൻസു, മററു മലകൾ എന്നിവിടങ്ങളിലും ഇത്തരത്തിലുള്ള മരങ്ങളുണ്ടു്.

ട്ടൺഡ്രകൾ

മുൻപറഞ്ഞ പ്രദേശത്തിനും വടക്കാണു്. ഈ പ്രദേശം ഉത്തരധ്രുവസമുദ്രത്തിന്നടുത്താണു്. സൈബീറ്റ്യയുടെ വടക്കഭാഗമാസകലം ഇതിലുൾപ്പെടുന്നു. പുല്ലുകൾ, മോസസ്സ് പായൽ, ലിച്ചൻസ് എന്നിവയാണു്. സസ്യങ്ങൾ. സ്കാൻഡനേവിയൻ ഉന്നതതടത്തിലും ഇത്തരത്തിലുള്ള സസ്യങ്ങൾ കണ്ടുവരുന്നു.

തെക്കകിഴക്ക റഷ്യയിലെകാലാവസ്ഥ വളരെ വരൾച്ചയുള്ളതാണു്. അതുകൊണ്ടു് അവിടെ വൃക്ഷങ്ങളില്ല. അവിടെ പുല്ല സുലഭമാണു്. അതുകൊണ്ടു് അതിന് സ്റ്റെപ്പി (പുൽത്തകിടി) എന്നുപറയുന്നു. സ്റ്റെപ്പി ഏഷ്യയിലെ സൈബീരിയയിലേക്കും പരന്നു കിടക്കുന്നു.

യൂറപ്പിൽ മരുഭൂമികളില്ല. പക്ഷേ, കാസ്പിയൻ തടാകത്തിനടുത്തുള്ള ഒരു പ്രദേശം മരുഭൂമിക്കുതുല്യമാണു്. അതിനെ സ്ക്രബ് എന്നുപറയുന്നു.

ഇനി നമുക്ക കൃഷിചെയ്യുണ്ടാക്കുന്ന സസ്യങ്ങളെപ്പററി പഠിക്കാം.

മദ്ധ്യധരണ്യാഴി തീരത്തു വേനല്ക്കാലം ചുട്ടു വരണ്ടിരിക്കുന്നുവെന്നു നാം കണ്ടുവല്ലൊ. ആ കാലാവസ്ഥ പഴങ്ങൾക്ക വളരെ പററിയതാണു്. മദ്ധ്യധരണ്യാഴിതീരം ലോകത്തിൽ പഴസമൃദ്ധിയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ഒന്നാണു്. മധുരനാരങ്ങ, ലെമൺ, മുന്തിരിങ്ങ, കൈതച്ചക്ക, അത്തിപ്പഴം, പീച്ച് എന്നിവയാണു് പ്രധാന പഴങ്ങൾ. ഗോതമ്പും ഇവിടങ്ങളിൽ സുലഭമായി കൃഷിചെയ്യുവരുന്നു. യൂറപ്പിൻെറ മദ്ധ്യഭാഗത്തു ഗോതമ്പു കൃഷിചെയ്യുവരുന്നു.

വടക്കുഭാഗത്തു യവം, ഓട്സ്, റൈ എന്നിവയാണു് കൃഷിചെയ്യുന്നതു്. ബാൾട്ടിക്ക് കടലിൻെറതീരത്തു വക്കയും, ചണയും വിളയുന്നു.

അദ്ധ്യായം വ്

യൂറപ്പ്

ധാതുക്കളും വ്യവസായങ്ങളും

അസംസ്കൃതവിഭവങ്ങൾ, കൂലിക്കാർ, ശക്തി എന്നിവയാണു് വ്യവസായങ്ങൾക്കുള്ള പ്രധാന ഉപകരണങ്ങൾ. ഈ ഉപകരണങ്ങളിൽ മുമ്പിലത്തെ രണ്ടെണ്ണത്തെ എളുപ്പം സ്ഥലംമാററാം. അതുകൊണ്ടു് ശക്തിസ്ഥാനങ്ങളാണു് സാധാരണയായി വ്യവസായകേന്ദ്രങ്ങളാകുന്നതു്.

അടുത്തകാലംവരെ പ്രധാനമായ ശക്തി കല്ക്കരി തന്നെ ആയിരുന്നു. ആവി ഉണ്ടാക്കുന്നതിനും, വിദ്യുച്ഛക്തി ജനിപ്പിക്കുന്നതിനും അതു് ഉപയോഗപ്പെടുന്നു. അതുകൊണ്ടു യൂറപ്പിലെ കല്ക്കരിഖനികൾ വ്യവസായകേന്ദ്രങ്ങളായി പരിണമിക്കുന്നു. ഉരുക്കുവ്യവസായത്തിനു് ആവശ്യമായ ഇരിമ്പു കല്ക്കരിയൊന്നിച്ചു കാണുന്നു. കല്ക്കരിഖനികൾ വ്യവസായകേന്ദ്രങ്ങളാകാൻ അതും മററൊരു കാരണമാണു്.

യൂറപ്പിലെ കല്ക്കരിഖനികളിൽ പ്രധാനമായവ മദ്ധ്യോന്നതതടത്തിന്നരികെയുള്ള മൈതാനത്തിലാണു്.

ഇംഗ്ലണ്ടിലെ താഴ്ന്ന സ്ഥലം ഈ മൈതാനത്തിന്റെ പടിഞ്ഞാറെ അററമാണെന്നു പറയാം. അതുകൊണ്ടു യൂറപ്പിലെ വ്യവസായകേന്ദ്രം ഇംഗ്ലണ്ടുമുതൽ പോലണ്ടു വരെ നീണ്ടുകിടക്കുന്നു.

ബ്രിട്ടനിലെ വ്യവസായകേന്ദ്രങ്ങളെപ്പററി അന്യത്ര പ്രസ്താവിക്കുന്നതാണ്.

മൈതാനത്തിൽ പടിഞ്ഞാറുനിന്നു കിഴക്കോട്ടു ഫ്രാങ്കോ-ബൽജിയൻ, റൂർ, സാക്സനിസെക്കൊസ്ലവോക്കിയാ, സൈലീഷ്യൻ എന്നിങ്ങിനെയുള്ള വ്യവസായകേന്ദ്രങ്ങൾ കാണാം.

ഇരിമ്പു, ഉരുക്കു, ചെമ്പു, മററുലോഹങ്ങൾ എന്നിവകൊണ്ടുള്ള സകല സംസ്കൃതവിഭവങ്ങളും; സകല ആവശ്യങ്ങൾക്കുമുള്ള ആയുധങ്ങളും; സ്ഫടികപ്പാത്രങ്ങളും; മൺപാത്രങ്ങളും; തോൽസ്സാമാനങ്ങളും ഇവിടെനിന്നാണു വരുന്നതു്. പരുത്തി, രോമം, പട്ട്, ചണ, വക്ക എന്നിവകൊണ്ടുള്ള വ്യവസായവും ഇവിടെ നടക്കുന്നു.

ഫ്രാൻസിൽ അനവധി കല്ക്കരിഖനികളുണ്ടു്. അവയിൽ മിക്കവയും ചെറിയവയാണ്. ലില്ലിക്കടുത്തുള്ള വടക്കുകിഴക്കൻ അഥവാ ഫ്രാങ്കോ-ബൽജിയൻ ഖനികളാണ് ഏററവും വലിയവ. മദ്ധ്യോന്നതതടത്തിലുള്ള ലൃവർഖനികളും സാർഖനികളും വലിയവയാണ്. വെർസെയിത്സിലെ സന്ധിപ്രകാരം സാർഖനികൾ 15 കൊല്ലത്തേയ്ക്കു ഫ്രാൻസിന്നധീനമായി. വടക്കുകിഴക്കൻ ഖനികൾക്കു സമീപമാണു പ്രധാന വ്യവസായകേന്ദ്രം. ബൽജിയത്തിൽനിന്നു ചണയും, ഷാംപെനിൽനിന്നു രോമവും ഇവിടെ വന്നുചേരുന്നു. റൂബേ, ആറസ്, വലൻ

ഷിയൻസ്സ, ആമീൻസ്സ, കംബ്രെ, റെംസ്, നാൻസി, ലോംഗവി എന്നിവ വ്യവസായനഗരങ്ങളാണ്.

ഫ്രാങ്കോ-ബെൽജിയൻഖനി ആർഡനീസ്സ ഉന്നത തടത്തിൻെറ അടിവാരത്തു ബെൽജിയമാസകലം നീണ്ടു കിടക്കുന്നു. അതിൻെറ പടിഞ്ഞാറെ അററം ഫ്രാൻസിലും, കിഴക്കെ അററം ജമ്മനിയിലുമാണ്. സാംപർ, മ്യൂസ്സ എന്നീ നദികളുടെ താഴ്‌വരയിലാണു ബെൽജിയൻ ഖനികൾ. ഇരിമ്പ്, ഈയം, തകരം എന്നിവയും ഈ ഖനികളിൽനിന്നു കിട്ടുന്നു. അതുകൊണ്ടു സാംപർ-മ്യൂസ് തടം യൂറപ്പിലെ പ്രധാന വ്യവസായകേന്ദ്രങ്ങളിൽ ഒന്നാണ്. മോൺസ്സ, ചാർലറോയി, നാമൂർ, ലീഗ് എന്നീ പട്ടണങ്ങൾ ഉരുക്കുവ്യവസായകേന്ദ്രങ്ങളാണ്. ചാർലറോയി, ലീഗ് എന്നിവിടങ്ങളിൽ സ്ഫടികപ്പാത്രനിമ്മാണവും നടന്നുവരുന്നു. വെർവിയേഴ്സ് എന്ന സ്ഥലത്തു രോമവ്യവസായം നടക്കുന്നു.

യൂറപ്പിലുള്ളത്ര വ്യവസായകേന്ദ്രങ്ങൾ വടക്കെ അമേരിക്കയിൽ മാത്രമേ ഉള്ളു. മററൊരിടത്തും ഇത്രയധികം ജനം വ്യവസായത്തിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ഭക്ഷണസാധനങ്ങൾ ഇത്രയധികം മററൊരു സ്ഥലത്തേയ്ക്കും ഇറക്കുന്നില്ല.

യന്ത്രശാലകൾ ധാരാളമാകയാൽ സംസ്കൃതവിഭവങ്ങൾ അതിരുകവിഞ്ഞുണ്ടാകുന്നു. ഈ സാമാനങ്ങൾ അന്യരാജ്യങ്ങളിൽ വില്ക്കണമല്ലൊ. വ്യവസായത്തിനുള്ള അസംസ്കൃതവിഭവങ്ങളും ഭക്ഷണസാധനങ്ങളും യൂറപ്യന്മാക്കു ആവശ്യവുമാണ്. അതുകൊണ്ടാണു യൂറപ്പിൽ വളരെ വലിയ തുറമുഖങ്ങളുണ്ടായിട്ടുള്ളതു്. ലണ്ടൻ, ലിവർപൂൾ, ഗ്ലാസ്ഗോ എന്നിവ ബ്രിട്ടനിലെ പ്ര

ധാന തുറമുഖങ്ങളാണു്. ഫ്രാൻസിലെ ഹാവേർ, ബൽജിയത്തിലെ ആൻറ്വപ്പ്, ഹോളണ്ടിലെ റോട്ടർഡാം, ജർമ്മനിയിലെ ഹാംബർഗ്ഗ എന്നിവ യൂറപ്പിലെ തുറമുഖങ്ങളാണു്. ആൻറ്വപ്പാണു് യൂറപ്പിലെ ഏററവും പ്രധാനമായ തുറമുഖം.

രാജ്യത്തിൻെറ അകഭാഗവുമായി ഏതു തുറമുഖവും റോഡുകളാലും തീവണ്ടിപ്പാതകളാലും സംഘടിതമായിരിക്കുന്നു. ചില തുറമുഖങ്ങളിൽ കനാലുകളും വന്നുചേരുന്നു.

മോസ്ക്കോവിന്നടുത്തുള്ള കല്ക്കരിപ്രദേശം, റോൺ തടത്തിലുള്ള ലിമോൺസ്, ഉത്തര ഇററലി എന്നിവ മററു വ്യവസായകേന്ദ്രങ്ങളാണു്.

അദ്ധ്യായം ൨൫

യൂറപ്പ്

ഗതാഗതമാർഗ്ഗങ്ങൾ

ഗതാഗതമാർഗ്ഗങ്ങളെ ഇന്നു സ്ഥലമാർഗ്ഗങ്ങൾ, ജലമാർഗ്ഗങ്ങൾ, വായുമാർഗ്ഗങ്ങൾ എന്നിങ്ങനെ തരംതിരിക്കാം.

സ്ഥലമാർഗ്ഗങ്ങളെത്തന്നെ റോഡുകളെന്നും തീവണ്ടിപ്പാതകളെന്നും വീണ്ടും വിഭാഗിക്കാം.

യൂറോപ്പിലെ ഏതു രാജ്യത്തും നല്ല റോഡുകളുണ്ടു്. യൂറപ്പിലുള്ളത്ര തീവണ്ടിപ്പാതകൾ മറെറാരിടത്തും

ഇല്ല. ഈ പാതകൾ ഏഷ്യയിൽനിന്ന പുറപ്പെട്ടു യൂറപ്പിൽ അവസാനിക്കുന്നുവെന്നോ, യൂറപ്പിൽനിന്ന പുറപ്പെട്ടു ഏഷ്യയിൽ അവസാനിക്കുന്നുവെന്നോ പറയാം.

പ്രധാന പാതകൾ താഴെ കാണുന്നവയാണ്.

1. ഓറിയൻററു എക്സ്പ്രസ്സ് പാത

പാരീസ്സിൽനിന്ന പുറപ്പെടുന്ന ഈ പാത സ്ട്രാസ്സ്ബർഗ്ഗ്, മ്യൂനിച്ച്, വിയന്ന, ബുഡാപ്പെസ്റ്റ്, ബെൽ ഗ്രേഡ് എന്നീ സ്ഥലങ്ങൾ കടന്ന കോൺസ്റ്റാൻററിനോപ്പിലിലെത്തുന്നു. കോൺസ്റ്റാൻററിനോപ്പിലിൽനിന്ന പാത ബസ്രയിലേക്ക പോകുന്നു. യൂറപ്പിൽനിന്ന ഇന്ത്യയിലേക്കുള്ള കരമാർഗ്ഗമാണിത്.

2. ട്രാൻസ്സൈബീരിയൻ പാത

ഈ പാതയും പാരിസ്സിൽനിന്നാണ പുറപ്പെടുന്നത്. അവിടെ ഇതിന നോർതേൺ എക്സ്പ്രസ്സ് പാതയെന്ന പേർ. ഈ പാത കോളോൺ, ബർലിൻ, മാർസൊ എന്നിവിടങ്ങളിൽക്കൂടി ലെനിൻഗ്രേഡിലെത്തുന്നു. അവിടെനിന്ന ഇതു മോസ്കോവിലേക്ക പോകുന്നു. മോസ്കോവിൽനിന്ന ഇതു വ്ളാഡിവോസ്റ്റോക്കവരെ എത്തുന്നു.

3. ഇന്ത്യൻമെയിൽറൂട്ട്

ഈ പാതയും പാരിസ്സിൽ നിന്നുതന്നെ പുറപ്പെടുന്നു. ഇതു മൌണ്ട്സെനിസ്സ്ടണൽ, ട്യൂറിൻബോലോൺ എന്നീ സ്ഥലങ്ങൾ കടന്ന ബ്രിൻഡിസിയിലെത്തുന്നു.

ആൻററുവർപ്പിൽനിന്ന റൈൻ തടം, ലൂസേൺ, സെൻററ്ഗോതാർഡ്ടണൽ എന്നിവിടങ്ങളിൽ ക്രൂടി ഒരു പാത മിലാനിലേക്ക പോകുന്നു.

ബർലിനിൽ നിന്നു ഒരു പാത മ്യൂനിച്ച്, ബ്രന്നർ വസ്സ് എന്നിവിടങ്ങളിൽക്കൂടി ഇററലിയിലേക്കു പോകുന്നു.

ഇനി നമുക്കു ജലമാർഗ്ഗങ്ങളെപ്പററി പഠിക്കാം. സമുദ്രമാർഗ്ഗങ്ങൾ എല്ലാം യൂറപ്പിൽ നിന്നാണു പുറപ്പെടുന്നതു് എന്നു ധരിക്കുക. അവയിൽ ചിലവ കിഴക്കോട്ടും ചിലവ പടിഞ്ഞാട്ടും പോകുന്നു.

കിഴക്കോട്ടുപോകുന്ന മാർഗ്ഗങ്ങൾ നോക്കുക:—

1. സൂവസ്സ് കനാൽമാർഗ്ഗം

സമുദ്രമാർഗ്ഗങ്ങളിൽ രണ്ടാംസ്ഥാനം അർഹിക്കുന്നതു ഇതാണ്. ഏററവും വലിയ കപ്പലുകൾ ഈ വഴിക്കു വരുന്നതല്ല. ചെങ്കടലിന്റെ തെക്കേഅററത്തെത്തിയാൽ ഒരു ശാഖ ബോംബെയിലേക്കും മറെറാന്നു കൊളംബോവിലേക്കും പോകുന്നു. കൊളംബോവിൽ ചെന്നാൽ ഈ ശാഖ നാലായി പിരിയുന്നു. ഒന്നു മദ്രാസ്സ്, കൽക്കത്ത എന്നിവിടങ്ങളിലേക്കും; മറെറാന്നു റംഗൂണിലേക്കും; വേറെയൊന്നു സിംഗപ്പൂരം, ചൈന, ജപ്പാൻ എന്നിവിടങ്ങളിലേക്കും; നാലാമത്തേതു ഓസ്ട്രേലിയയിലേക്കും പോകുന്നു.

2. കേപ്പുമാർഗ്ഗം

ഈ മാർഗ്ഗത്തിൽക്കൂടി പോകുന്ന കപ്പലുകൾ ആഫ്രിക്കയുടെ തെക്കുഭാഗത്തു ചെന്നു ഇന്ത്യയിലേക്കും ഓസ്ട്രേലിയയിലേക്കും പോകുന്നു.

ഇനി നമുക്കു പടിഞ്ഞാട്ടുപോകുന്ന മാർഗ്ഗങ്ങളെപ്പററി പഠിക്കാം. അവ വടക്കൻഅന്തലാന്തികമാർഗ്ഗ

ങ്ങൾ, പനാമകനാൽ മാർഗ്ഗം, തെക്കൻ അന്തലാന്തിക മാർഗ്ഗം എന്നിവയാണു്.

1. വടക്കൻ അന്തലാന്തികമാർഗ്ഗങ്ങൾ

യൂറപ്പിലെ രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നു വടക്കെഅമേരിക്കയുടെ കിഴക്കെ തീരത്തേക്കുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങളാണിവ. ഇവയാണു് കപ്പൽമാർഗ്ഗങ്ങളിൽ പ്രധാനമായവ.

2. പനാമകനാൽമാർഗ്ഗം

യൂറപ്പിൽ നിന്നും അമേരിക്കയുടെ കിഴക്കെതീരത്തു നിന്നും കപ്പലുകൾ ഈ വഴിക്കു അമേരിക്കയുടെ പടിഞ്ഞാറെ തീരത്തേക്കു പോകുന്നു.

3. തെക്കൻ അന്തലാന്തികമാർഗ്ഗങ്ങൾ

യൂറപ്പിൽ നിന്നു കപ്പലുകൾ തെക്കേഅമേരിക്കയിലേക്കു പോകുന്നു. വളരെ പ്രധാനമായവയല്ല.

യൂറപ്പിലെ മിക്ക നദികളിലും ഗതാഗതസൗകര്യമുണ്ടു്. ഗതാഗതസൌകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ കനാലുകൾ കുത്തിയിരിക്കുന്നു. അടുത്തകാലത്തു പണിതീൎന്നതാണു് മോസ്കോവോൾഗാതോടു്. തോടു പണിതീൎന്നപ്പോൾ മോസ്കോ ഒരു തുറമുഖമായി. 5 കൊല്ലംകൊണ്ടാണു് തോടു പണിതീൎന്നതു്. അതിൽ 7 തടാകങ്ങളുണ്ടു്. എല്ലാതടാകങ്ങൾക്കുംകൂടി 87 ചതുരശ്രനാഴിക വിസ്താരം കാണും. ഏററവും വലിയ തടാകം മോസ്കോകടലാണു്. കോർച്ചീവ എന്ന പട്ടണവും 200 ഗ്രാമങ്ങളും മാററി പണിചെയ്തിട്ടാണു തോടു നിൎമ്മിതമായതു്. തോടിനു പനാമാകടലിൻെറ ഒന്നര ഇരട്ടി നീളമുണ്ടു്. മോസ്കോ ഡോൺ തോടുവെട്ടുവാൻ ആലോചനയുണ്ടു്.

വായുമാർഗ്ഗങ്ങളെപ്പററി ചിന്തിക്കുക. ലണ്ടനിൽ നിന്നു പുറപ്പെടുന്ന ആകാശവിമാനങ്ങൾ പടിഞ്ഞാട്ടു അമേരിക്കയിലേക്കും കിഴക്കോട്ടു ഓസ്ട്രേലിയയിലേക്കും പോകുന്നു. കിഴക്കോട്ടുള്ള മാർഗ്ഗത്തിൽ വിമാനം ബാസിൽ, ജിനോവ, കേറോ, ബാഗ്‌ഡാഡ്, ബസ്രാ, കറാച്ചി, കൽക്കത്ത, സിംഗപുരം എന്നിവിടങ്ങളിൽക്കൂടി ഓസ്ട്രേലിയയിലെത്തുന്നു.

അദ്ധ്യായം ൨൩

യൂറപ്പ്

രാഷ്ട്രീയവിഭാഗങ്ങൾ

യൂറപ്പിലെ രാജ്യങ്ങളെ വടക്കുപടിഞ്ഞാറൻരാജ്യങ്ങൾ, മൈതാനരാജ്യങ്ങൾ, മദ്ധ്യധരണ്യാഴിരാജ്യങ്ങൾ, മദ്ധ്യയൂറപ്പുരാജ്യങ്ങൾ, കിഴക്കൻരാജ്യങ്ങൾ എന്നിങ്ങിനെ വേർതിരിക്കാം.

ഒന്നാമത്തെ വിഭാഗത്തിൽ ഗ്രേറബ്രിട്ടൻ, ഐറിഷ്ഫ്രീസ്റ്റേററ, നോർവെ, സ്വീഡൻ എന്നിവയും; രണ്ടാമത്തെ വിഭാഗത്തിൽ ബാൾട്ടിക്കുരാജ്യങ്ങൾ, പോളണ്ടു, ജമ്മനി, ഡൻമാർക്ക്, ഹോളണ്ട്, ബൽജിയം, ഫ്രാൻസ് എന്നിവയും; മൂന്നാമത്തെ വിഭാഗത്തിൽ സ്പെയിൻ, പോൎത്തുഗൽ, ഇററലി, ആൽബേനിയ, ഗ്രീസ്സ്, തുൎക്കി എന്നിവയും; നാലാമത്തെ വിഭാഗത്തിൽ സ്വിററ്സർലണ്ടു, സെക്കൊ-സ്ലൊവാക്കിയാ, ഹൻഗറി, യൂഗൊ-സ്ലേവിയാ, റുമേനിയ, ബാൾഗേറിയ എന്നിവയും; അഞ്ചാ

മത്തെ വിഭാഗത്തിൽ സോവിയററ യൂണിയൻ അഥവാ റഷ്യയും ഉൾപ്പെടുന്നു.

ഇന്നു യൂറപ്പിൽ 27 രാജ്യങ്ങളുണ്ട്. അവയിൽ 7 എണ്ണം വിദേശീയസ്ഥലങ്ങളുള്ള സാമ്രാജ്യങ്ങളും; 5 എണ്ണം വിദേശീയസ്ഥലങ്ങളില്ലാത്ത രാജാവു ഭരിക്കുന്ന രാജ്യങ്ങളും; 3 എണ്ണം വിദേശീയസ്ഥലങ്ങളുള്ള റിപ്പബ്ളിക്കുകളും; 12 എണ്ണം വിദേശീയസ്ഥലങ്ങളില്ലാത്ത റിപ്പബ്ളിക്കുകളുമാണ്.

വടക്കുപടിഞ്ഞാറൻരാജ്യങ്ങൾ

1. നോർവെ

ഈ രാജ്യത്തിനു നമ്മുടെ ബോംബെസംസ്ഥാനത്തോക്കാൾ വലിപ്പമുണ്ട്. അതായതു് ഇതിൻെറ വിസ്താരം 1,24,000 ചതുരശ്രനാഴികയാകുന്നു. പക്ഷേ, ഇവിടെ ബോംബെ, കൽക്കത്ത എന്നീ രണ്ടു നഗരങ്ങളിലുള്ളത്ര ജനങ്ങളേ ഉള്ളു. കൃഷി നന്ന കുറവാണ്. ശ്ലോമൻതടത്തിൽ കൃഷി നടന്നുവരുന്നു. കാടുകൾ സുലഭമാണ്. മത്സ്യങ്ങളും ധാരാളമുണ്ട്. മരം, കടലാസ്സു, മത്സ്യം, ധാതുക്കൾ എന്നിവയാണു കയററുമതികൾ. നോർവെയിൽ കൽക്കരിയില്ല. അതുകൊണ്ടു് ഇവിടെ വിദ്യച്ഛക്തിയാണു വ്യവസായത്തിനു് ഉപകരിക്കുന്നതു്.

ഓസ്ലോവാണു തലസ്ഥാനം. മുമ്പു് അതിനു ക്രിസ്ത്യാനിയാ എന്നായിരുന്നു പേർ. ഇവിടെനിന്നു മരം കയററി അയക്കുന്നു.

പടിഞ്ഞാറെതീരത്തുള്ള ബർഗനിൽ മത്സ്യംപിടിത്തം നടക്കുന്നു. ട്രോൻജം എന്നൊരു തുറമുഖംകൂടിയുണ്ട്.

നോർവെയുടെ വടക്കുഭാഗത്തു സ്പിട്സ്ബർജൻ, ബെയർ എന്നീ ദ്വീപുകൾ കിടക്കുന്നു. ഇവ നോർവെയുടെ കീഴിലാണ്.

2. സ്വീഡൻ

നോർവെയേക്കാൾ വലുതാണ് ഈ രാജ്യം. ഇതിനു നോർവെയുടെ ഇരട്ടി വലിപ്പമുണ്ട്. ഏതാണ്ടു നോർവേയിലെ ഇരട്ടി ജനങ്ങളേയും കാണാം. രാജ്യത്തിന്റെ തെക്കുഭാഗം യൂറപ്യൻമൈതാനത്തിലെ ഒരംശമാണ്. ഈ രാജ്യത്തു് അനവധി തടാകങ്ങളുണ്ട്. വടക്കുഭാഗം കാടാണ്. മരം, കടലാസ്സ് എന്നിവയാണു പ്രധാന കയററുമതികൾ. തെക്കുഭാഗത്തു ഓട്സ്, റൈ എന്നിവ കൃഷിചെയ്യുന്നു. തീപ്പെട്ടി ഉണ്ടാക്കൽ പ്രധാനമായ ഒരു വ്യവസായമാണ്.

സ്റ്റോക്ക്ഹോം ആണു തലസ്ഥാനം. ഇരിമ്പുവ്യവസായം നടന്നുവരുന്നു. സ്വീഡനിലെ പ്രധാന തുറമുഖമാണു ഗോതൻബർഗ്ഗ്.

രാജ്യത്തു തീവണ്ടിപ്പാതകളും കനാലുകളും സുലഭമാണ്.

നോർവെ, സ്വീഡൻ എന്നീ രണ്ടു രാജ്യങ്ങൾക്കും കൂടി സ്കാൻഡനേവിയ എന്നു പറയുന്നു.

അദ്ധ്യായം ൨൫

യൂറപ്പ്

മൈതാനരാജ്യങ്ങൾ

1. ബാൾട്ടിക്കരാജ്യങ്ങൾ

ബാൾട്ടിക്ക കടലിൻെറ കിഴക്കഭാഗത്തു കിടക്കുന്ന നാലു റിപ്പബ്ളിക്കുകളെയാണ് ബാൾട്ടിക്കരാജ്യങ്ങളെന്നു പറയുന്നത്. 1914-ലെ യൂറപ്യൻ സമരത്തിനു മുമ്പ് ഇവ റഷ്യയുടെ അധീനത്തിലായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ഇവ സ്വാതന്ത്ര്യങ്ങളാണ്.

യൂറപ്പിലെ വലിയ മൈതാനങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെട്ടവയാണ് ഈ രാജ്യങ്ങൾ. ഇവ പരന്നുതന്നെ ഇരിക്കുന്നു.

ഇവയിൽ ഫിൻലണ്ടാണ് ഏററവും വലിയതു്. ഫിൻലണ്ട് ഉൾക്കടലിനു വടക്കഭാഗത്താണ് ഈ രാജ്യം. കാടുകൾ സുലഭമാണ്. മരം, കടലാസ്സ് എന്നിവയാണു പ്രധാന കയററുമതികൾ. ഹെൽസിംഗ് ഫോഴ്സ് അഥവാ ഹെൽസിൻകിയാണു പ്രധാന പട്ടണവും തുറമുഖവും. ആബോ, അഥവാ, തുർക്കുവാണു മറെറാരു തുറമുഖം. ഫിൻലണ്ടിൻെറ വടക്കഭാഗമാണു ലാപ്പുലണ്ട്.

ഫിൻലണ്ടു ഉൾക്കടലിൻെറ തെക്കാണ് എസ്റ്റോണിയാ. ലെനിൻഗ്രാഡ്, വടക്കെ റഷ്യ എന്നിവിടങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള ഗതാഗതസൌകര്യത്തെ ഫിൻലണ്ടു, എസ്റ്റോണിയാ എന്നിവ നിയന്ത്രിക്കുന്നു. നാലിലൊരുഭാഗം കാടാണ്. ശേഷമുള്ള ഭാഗത്തു കൃഷിയും മേച്ചിലും നട

ന്നുവരുന്നു. റൈ, ഓട്സ്, ബാർലി, ഉരുളക്കിഴങ്ങ് എന്നിവയാണു പ്രധാന ഭക്ഷണസാധനങ്ങൾ. ടാലിൻ അഥവാ റീവലാണു തലസ്ഥാനം.

റീഗ ഉൾക്കടലിനു ചുററുമുള്ള സ്ഥലമാണ് ലാററിവിയ. പടിഞ്ഞാറെ ഡ്വിനയിന്മേൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന റീഗ വടക്കൻ റഷ്യയിലെ പ്രധാനമായ ഒരു തുറമുഖമായിരുന്നു. ഇന്നും റഷ്യയിലെ കച്ചവടം വളരെയധികം നടക്കുന്നതു റീഗവഴിക്കാണ്. വിണ്ടൌ, ലീബൻ എന്നിവ മററു തുറമുഖങ്ങളാണ്. മരം, വക്ക എന്നിവയാണ് പ്രധാന കയററുമതികൾ.

ലിതുവാനിയക്കു ലാററ്വിയേക്കാളധികം വിസ്താരമുണ്ട്. ഈ രാജ്യത്തിന്റെ കടൽത്തീരം നന്ന നീളം കുറഞ്ഞതാണ്. മെമ്മലാണു പ്രധാന തുറമുഖം. കോവ്നോവാണു തലസ്ഥാനം. മരം, വക്ക ഗവ്യങ്ങൾ എന്നിവയാണ് കയററുമതികൾ.

2. പോളണ്ട്

ഈ രാജ്യത്തിന്റെ നടുവിൽക്കൂടിയാണു വിസ്ററുല നദി ഒഴുകുന്നതു്. ഇതിൽ 2 വിഭാഗങ്ങൾ ഉണ്ട്. അവ വടക്കൻ വിഭാഗവും, തെക്കൻവിഭാഗവുമാണ്. വടക്കൻവിഭാഗം വിസ്ററുലയുടെ തടമാകുന്നു. ഇതു യൂറപ്യൻ മൈതാനത്തിൽ ചേർന്നിരിക്കുന്നു. തെക്കുഭാഗം കാർപേതിയൻ മലകളുടെ ചരിവാണ്. കാലാവസ്ഥ സുഖകരമല്ല.

വടക്കുഭാഗത്തു കൃഷി നടക്കുന്നു. ഇവിടെ വനങ്ങളും വെള്ളം കെട്ടിനില്ക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളും സുലഭമാണ്. റൈ, ഓട്സ്, ബാർലി, ഉരുളക്കിഴങ്ങു എന്നിവയാണു

പ്രധാന വിളവുകൾ. പഞ്ചസാര, ബീററ, ചണ എന്നിവയും കൃഷിചെയ്തുവരുന്നു. വിസ്ററലയിന്മേലുള്ള വിർസോവാണു തലസ്ഥാനം. ഇതു തീവണ്ടിപ്പാതകളുടെ കേന്ദ്രസ്ഥാനമാണു്. ഇവിടെ ഇരിമ്പു; ഉരുക്കു, തോൽ; പരുത്തി എന്നിവകൊണ്ടുള്ള വ്യവസായങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു. ഡാൻസിഗാണു് പ്രധാനതുറമുഖം. ഇതു സ്വതന്ത്രമായ ഒരു നഗരമാണു്. ഗിങ്ങ്നിയാ എന്ന തുറമുഖം അഭിവൃദ്ധി പ്രാപിക്കുന്നു.

കാർപേതിയൻമലകളുടെ ചരിവാണു തെക്കൻ പോളണ്ടു്. തെക്കുപടിഞ്ഞാറൻഭാഗമാണു പ്രധാനമായതു്. ഇവിടെ സൈലേഷ്യയിലെ കൽക്കരിഖനികളുണ്ടു്. ഇവിടത്തെ ഏററവും വലിയ നഗരം ക്രാക്കോവാണു്. മണ്ണെണ്ണക്കുഴികളും ഉപ്പുഖനികളും കാണുന്ന പ്രദേശത്തിലെ മുഖ്യനഗരം ലെബർഗ്ഗാകുന്നു.

മരം, കടലാസ്സു, മണ്ണെണ്ണ, പഞ്ചസാര എന്നിവയാണു കയററുമതികൾ.

3. ജമ്മനി

1914-ലെ യുദ്ധത്തിനു മുമ്പു ജമ്മനി ഒരു സാമ്രാജ്യമായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ഇതൊരു റിപ്പബ്ളിക്കാണു്. ഏതാണ്ടു് 1,75,000 ചതുരശ്രനാഴിക വിസ്താരം കാണും.

ഭൂപ്രകൃതിയനുസരിച്ചു ജമ്മനിയെ വടക്കൻമൈതാനമെന്നും, മദ്ധ്യോന്നതതടങ്ങളെന്നും രണ്ടായി തിരിക്കാം.

നദികളിൽ മിക്കവയും വടക്കോട്ടൊഴുകുന്നവയാണു്. ഓഡർ ബാൾട്ടിക്കുകടലിലേയ്ക്കും; എൽബു, മീസർ, റൈൻ എന്നിവ നോർത്തുകടലിലേയ്ക്കും പ്രവഹിക്കുന്നു.

അധികം ഉയരമുള്ള കുന്നുകളിൽ കാടുകളുണ്ട്. മ റവുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ കൃഷിയും, കാലിമേയ്ക്കലും നടന്നുവരുന്നു. വടക്കുഭാഗമാണു കൃഷിപ്രദേശം. റൈ, ഓട്സ്, ഗോതമ്പ് എന്നിവയാണു മുഖ്യവിളവുകൾ. ഉരുളക്കിഴങ്ങും, പഞ്ചസാര, ബീററും കൃഷിചെയ്യുന്നു.

തലസ്ഥാനമായ ബർലിൻ ഈ വടക്കുഭാഗത്താണ്. ഇവിടെനിന്നു തീവണ്ടിപ്പാതകൾ നാനാഭാഗത്തേക്കും പോകുന്നു. ബാൾട്ടിക്കുതീരത്തുള്ള സ്റ്റെററിൻതുറമുഖത്തു കപ്പൽപ്പണി നടക്കുന്നു. ജർമ്മനിയിലെ ഏററവും വലിയ തുറമുഖം ഹാംബർഗ്ഗാണ്. ഇവിടെ ചണവ്യവസായം നടക്കുന്നു. ബ്രെമൻ എന്ന തുറമുഖവും ബാൾട്ടിക്കുതീരത്താണ്. ഹിനോവർ, ലീപ്പ്സിഗ്, ബ്രസ്സോ എന്നിവ ഇവിടത്തെ മററു പട്ടണങ്ങളാണ്.

തെക്കൻജർമ്മനിയിലും മദ്ധ്യജർമ്മനിയിലുമായി സാക്സനി, സൈലേഷ്യാ എന്നിവിടങ്ങളിൽ നല്ല കൽക്കരിഖനികളുണ്ട്. സാർനദീതടം ഇപ്പോൾ ഫ്രാൻസിന്റെ അധീനത്തിലാണ്.

റൈനിന്റെ ഒരു പോഷകനദിയാണു റൂർ. ലോവർറൈസ്സ്, വെസ്റ്റ്ഫാലിയ എന്നിവിടങ്ങളിലെ വ്യവസായകേന്ദ്രം റൂർ നദീതടമാണ്. ലൊറൈൻ എന്നസ്ഥലത്തുനിന്നാണ് കല്ക്കരി അധികമായും കുഴിച്ചെടുത്തിരുന്നതു്. ആസ്ഥലം ഇപ്പോൾ ഫ്രാൻസിന്റെ അധീനത്തിലാണ്. എസ്സൻ എന്നപട്ടണത്തിൽനിന്നു ഇരിമ്പു കുഴിച്ചെടുക്കുന്നു. എൽബർഫെൽഡു, ഡസൽഡോർഫ്, ബാർമൻ എന്നിവിടങ്ങളിൽ പരുത്തിവ്യവസായം നടക്കുന്നു. ക്രെഫൽഡു എന്നസ്ഥലത്തു പട്ടും, വെൽവററും

ഉണ്ടാക്കിവരുന്നു. കോലോൻ എന്ന പട്ടണം റൈനിന്മേലാണു്.

സാക്സനിയിൽ കല്ക്കരി കണ്ടുവരുന്നു. ചെംനിട്സ്, സ്വിക്കൊ എന്നിവിടങ്ങളിൽ പരുത്തിവ്യവസായവും, തോൽവ്യവസായവും നടക്കുന്നു. ഡ്രെസ്ഡൻ എന്ന പട്ടണം മൺപാത്രവ്യവസായങ്ങൾക്കു ശ്രുതിപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

സൈലേഷ്യയിലെ കൽക്കരിഖനി യൂറപ്പിലെ കൽക്കരിഖനികളിൽ പ്രധാനമായ ഒന്നാണു്.

തെക്കെ ജമ്മനിയിൽ വൈൻ വളരുന്നു. മ്യൂനിച്ചിൽ ബീർ ഉണ്ടാക്കിവരുന്നു. ന്യൂറംബെഗ്ഗിൽ കണ്ണാടിസ്സാമാനങ്ങൾ കളിക്കോപ്പുകൾ എന്നിവ ഉണ്ടാക്കുന്നു. ഫ്രാങ്ക്ഫോർട്ടിൽ കെമിക്കൽ സാധനങ്ങളുണ്ടാക്കുന്നു.

4. ഡെൻമാക്കു

ഡെൻമാക്കിനു മൈസൂരിൻെറ പകുതി വലിപ്പമേ ഉള്ളൂ. ജട്ട്ലണ്ട് എന്ന അർദ്ധദ്വീപും കുറെ ദ്വീപുകളും ചേന്നതാണു ഡെൻമാക്കു. സമുദ്രതീരം പരന്ന ഒരു മൈതാനമാണു്. പടിഞ്ഞാറെ തീരം മണൽ നിറഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ആ തീരത്തെ മണൽ അകത്തു കടക്കാതിരിപ്പാൻ മരങ്ങൾ വച്ചുപിടിപ്പിച്ചു ഒരുകാടുണ്ടാക്കിയിരിക്കുന്നു. ശേഷമുള്ള ഭാഗത്താസകലം കൃഷിചെയ്യാം. വെണ്ണ, പാൽക്കട്ടി, മുട്ട, ഇറച്ചി എന്നിവയാണു പ്രധാന ഉല്പന്നങ്ങൾ. കോപ്പനേജനാണു തലസ്ഥാനം. ഫാറൊ, ഗ്രീൻലണ്ടു, ഐസ്ലണ്ടു എന്നീ ദ്വീപുകൾ ഡെൻമാക്കിൻെറ . കീഴിലാണു്.

5. ഹോളണ്ടു്

നന്ന ചെറിയ ഒരു രാജ്യമാണു്. റൈ, മ്യൂസ എന്നീ നദികളുടെ മുക്കോൺ തുരുത്താണു് ഈ രാജ്യത്തി

ൻെറ അധികഭാഗവും. രാജ്യത്തിൽ കുറെ ഭാഗം സമുദ്ര വിതാനത്തിൽ നിന്നു താഴ്ന്നു കിടക്കുന്നു. സൂഡർകടൽ വടക്കു ഭാഗത്താണ്. ഈ കടൽ വററിച്ചുകരയാക്കാനാണ് ലന്തക്കാർ (ഹോളണ്ടിലെ ജനങ്ങൾ) ഉത്സാഹിക്കുന്നതു്. ഓട്സ്, റൈ, ഗോതമ്പ്, യവം, ഉരുളക്കിഴങ്ങു എന്നിവയാണു പ്രധാനവിളവുകൾ. പഞ്ചസാര, ബീററു കൃഷി ചെയ്യുവരുന്നു. വെണ്ണയും, പാൽക്കട്ടിയും സുലഭമായി ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. തെക്കുകിഴക്കേ അററത്തു അസാരം കല്ക്കരി കണ്ടുവരുന്നു. പക്ഷേ, യന്ത്രങ്ങൾ അധികവും പണിഎടുക്കുന്നതു കാററിൻെറ സഹായം കൊണ്ടാണ്. ഹേഗ് എന്ന നഗരമാണു തലസ്ഥാനം. പക്ഷേ, ആംസ്റ്റർഡാം, റോട്ടർഡാം എന്നിവ അതിനേക്കാൾ വലുതാണ്. ആംസ്റ്റർഡാം ലോകത്തിലെ വൈരവ്യാപാരകേന്ദ്രസ്ഥാനമാണ്. റോട്ടർഡമാണു പ്രധാന തുറമുഖം. യൂട്രക്ക് എന്ന സ്ഥലത്തു പരുത്തിവ്യവസായം നടക്കുന്നു. ഈ നാട്ടിൽ റോഡുകളേക്കാളധികം പ്രാധാന്യം നദികൾക്കും തോടുകൾക്കുമാണ്.

6. ബൽജിയം

ബൽജിയം ഹോളണ്ടിനേക്കാളും ഡെൻമാക്കിനേക്കാളും ചെറിയതാണ്. സ്വാഭാവികസ്ഥിതിയനുസരിച്ച് ഈ രാജ്യത്തെ 3 ഖണ്ഡങ്ങളാക്കാം.

തെക്കുഭാഗത്തു് ഒരു ഉന്നതതടമുണ്ട്. അവിടെ മേച്ചിൽസ്ഥലങ്ങളും കാടുകളും സുലഭമാണ്. തെക്കെ അററം ലക്സംബെർഗ്ഗ് കല്ക്കരിഖനിയുടെ ഒരു വിഭാഗമാണ്.

വടക്കുഭാഗം താഴ്ന്നിരിക്കുന്നു. അവിടത്തെ പ്രധാന വ്യവസായം കൃഷിയാണ്. റൈ, ഓട്സ്, ഗോത

മ്പു, ഉരുളക്കിഴങ്ങു, പഞ്ചസാര, ബീററ, ചണ എന്നിവയാണു പ്രധാന വിളവുകൾ.

മദ്ധ്യപ്രദേശം കിഴക്കുനിന്നു പടിഞ്ഞാട്ടു ചാഞ്ഞുകിടക്കുന്നു. അവിടെയാണു ബൽജിയത്തിലെ വ്യവസായമധികവും നടക്കുന്നതു്. ഇരിമ്പുകൊണ്ടും, ഉരുക്കുകൊണ്ടും പണിഎടുക്കുന്ന അനവധി വേലശാലകൾ ഇവിടെ ഉണ്ടു്. മോൺസ്സ, മാർലറോയി, നാമൂർ, ലീജ് എന്നിവയാണു പ്രധാന പട്ടണങ്ങൾ.

ഇരിമ്പുബാർ, കണ്ണാടി, കണ്ണാടിസ്സാമാനങ്ങൾ, പരുത്തിസ്സാമാനങ്ങൾ, ചണസ്സാമാനങ്ങൾ എന്നിവയാണു കയററമതികൾ.

ബ്രസൽസ്സാണു തലസ്ഥാനം. അതൊരു തീവണ്ടി കേന്ദ്രസ്ഥാനമാണു്. ആൻററ്വപ്പാണു ഒരു തുറമുഖം. ഓസെൻററ് എന്ന നഗരമാണു ഇപ്പോഴത്തെ പ്രധാന തുറമുഖം.

അദ്ധ്യായം ൨൫

യൂറപ്പ്

മൈതാനരാജ്യങ്ങൾ

ഫ്രാൻസ്

സോവിയററയൂണിയൻ അഥവാ റഷ്യയാണു യൂറപ്പിലെ ഏററവും വലിയ രാജ്യം. രണ്ടാമത്തെ സ്ഥാനമർഹിക്കുന്നതു ഫ്രാൻസാണു്. ഐബീരിയയ്ക്കും ഇംഗ്ല

ണ്ടിന്നും നടുവിലാണു രാജ്യം. മദ്ധ്യധരണ്യാഴിതീരം സാമാന്യം വലിയതാണ്. തെക്കെ ഭാഗത്തെ കാലാവസ്ഥ മദ്ധ്യധരണ്യാഴിക്കുന്റെയോജ്യമായതാണ്. വടക്കെ ഭാഗത്തെ കാലാവസ്ഥ ഇംഗ്ലണ്ടിലെ കാലാവസ്ഥയോടു തുല്യമാണ്.

ഭൂപ്രകൃതിയനുസരിച്ചു ഫ്രാൻസിനെ 6 ഖണ്ഡങ്ങളാക്കിത്തിരിക്കാം. അവ:—

(1) വടക്കും പടിഞ്ഞാറുമുള്ള ഭാഗം—യൂറപ്യൻമൈതാനത്തിന്റെ ഒരു വിഭാഗം. (2) മദ്ധ്യോന്നതതടം. (3) മദ്ധ്യധരണ്യാഴിതീരം. (4) ആല്പ്സ്. (5) കിഴക്കെഭാഗം. (6) പിർനീസിന്റെ ചരിവുകൾ എന്നിവയാണ്.

വടക്കും പടിഞ്ഞാറുമുള്ള ഭാഗങ്ങൾ ഇംഗ്ലണ്ടിന്റെ തെക്കെകിഴക്കെപോലെയാണ്. വടക്കെപടിഞ്ഞാറുള്ള ബ്രിട്ടനി പാറപ്രദേശമാണ്. ഈ ഭാഗത്തു കുന്നുകൾ സുലഭമായി കാണാം. മഴയും ധാരാളമുണ്ടു്. കന്നുകാലികളെ മേയ്ക്കലാണു ജനങ്ങളുടെ പ്രധാനതൊഴിൽ. ഇവിടെ പറയത്തക്ക വ്യവസായങ്ങളൊന്നുമില്ല. മീൻപിടുത്തമാണു പ്രധാനവ്യവസായം. ഇവിടെ ബ്രെസ്റ്റു എന്നു പേരായി ഒരു സൈനികസ്ഥാനമുണ്ടു്. നാൻററീസിൽ കപ്പൽപ്പണി നടന്നുവരുന്നു.

കുറെക്കൂടി കിഴക്കോട്ടുപോയാൽ രാജ്യം ഇംഗ്ലണ്ടിനെപ്പോലെയായിത്തീരുന്നു. ഇവിടത്തെ ജനങ്ങളുടെ പ്രധാനതൊഴിൽ കൃഷിയാകുന്നു. ഗോതമ്പ്, ഓട്സ്, പഞ്ചസാര, ബീററു എന്നിവയാണു പ്രധാന വിളവുകൾ. റോസ് എന്നസ്ഥലത്തു ഷാംപെൻ ഉണ്ടാക്കിവരുന്നു. ലില്ലി എന്ന സ്ഥലത്തു കൽക്കരി കാണുന്നുണ്ടു്. ഈ പ്ര

ദേശത്തു ഇരിമ്പുവ്യവസായം നടക്കുന്നു. റൂബേ, വലൻസിനീസ്സ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ പരുത്തിവ്യവസായമുണ്ട്. രാജ്യത്തിൻെറ തലസ്ഥാനമായ പാരീസ്സ ഇവിടെയാണ്. സെർബൂർഗ്, ഹാവേർ എന്നിവ തുറമുഖങ്ങളാണ്.

തെക്കുപടിഞ്ഞാറുഭാഗം കുറച്ചധികം ചൂടുള്ള പ്രദേശമാണ്. ഇവിടെയാണ് വീഞ്ഞ അധികമായുണ്ടാകുന്നതു്. ബോർഡോ എന്ന പട്ടണത്തിലാണ് വീഞ്ഞ അധികമായുണ്ടാകുന്നതു്. ഈ പ്രദേശത്തു ഗോതമ്പും, മൈസും സുലഭമായി കൃഷിചെയ്യുന്നു.

മദ്ധ്യോന്നതതടത്തിലെ മണ്ണ് ഫലപുഷ്ടിയുള്ളതല്ല. ഇവിടെ മഴ സുലഭമാണ്. പ്രധാന വിള റൈ ആണ്.

മദ്ധ്യധരണ്യാഴിതീരത്തു് അവിടേയ്ക്കനുയോജ്യമായ കാലാവസ്ഥയാണുള്ളതെന്നു പറഞ്ഞുവല്ലൊ. ഇവിടെ ഓലിവു, വൈൻ, മൽബറി എന്നിവ വളരുന്നു. ലിയൺസ് എന്ന നഗരം പട്ടുവ്യവസായകേന്ദ്രമാണ്. റോൺതടത്തിലെ പ്രധാന തുറമുഖം മാർസെയിത്സാണ്. ഇവിടെ മെഴുകുതിരി, സോപ്പു, നാനാതരത്തിലുള്ള എണ്ണുകൾ എന്നിവ ഉണ്ടാക്കുന്നു. ഈ പട്ടണം ഇന്ത്യയുമായി നല്ല വ്യാപാരം നടത്തുന്നുണ്ടു്. ഇന്ത്യയിൽനിന്നുള്ള എഴുത്തുകളാസകലം ഇവിടെവച്ചാണു കപ്പലുകളിൽനിന്നു തീവണ്ടികളിൽ കയററുന്നതു്. ഇവിടെ കപ്പലുണ്ടാക്കലും നടക്കുന്നു. മാർസെയിത്സിൻെറ കിഴക്കുഭാഗത്താണു ട്ടുലൂൺ. ഇതൊരു സൈനികസ്ഥാനമാണ്. ഇററലിക്കടുത്തുള്ള തീരത്തിനു റിവീറയെന്നു പേർ. ഇവിടത്തെ പ്രധാന പട്ടണം നൈസാകുന്നു.

ആല്പ്സിൻെറ പടിഞ്ഞാറെ അററം ഫ്രാൻസിലാണ്. മൌണ്ട്സെനിസുടണലിൽക്കൂടി കടക്കുന്ന തീവണ്ടിപ്പാതമൂലം ഫ്രാൻസ് ഇററലിയിലെ ട്യൂറിനുമായി ബന്ധിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

കിഴക്കൻ ഫ്രാൻസിൽ ആൽസെസ്സ്-ലോറൈൻ എന്ന ഭാഗം ഉൾപ്പെടുന്നു. ലൊറൈനിലെ ഇരിമ്പുഖനികൾ ഇവിടെയാണ്. മൂൾഹൌസ് എന്ന സ്ഥലത്തു പരുത്തിവ്യവസായം നടക്കുന്നു. മററൊരു പട്ടണമാണു നാൻസി. സ്ട്രാൻസുബെർഗ്ഗ് എന്ന പട്ടണം റൈൻ തടത്തിലാണ്.

ഫ്രാൻസിനും ഐബീരിയയ്ക്കും നടുവിലുള്ള അതിത്തിയാണു പിർനീസ്. അതിൻെറ കിഴക്കെ അററത്തേയും പടിഞ്ഞാറെ അററത്തെയും ചുററി തീവണ്ടിപ്പാതകൾ പണിചെയ്തിരിക്കുന്നു.

അദ്ധ്യായം ൨൯

യൂറപ്പ്

മദ്ധ്യധരണ്യാഴിരാജ്യങ്ങൾ

1. ഐബീരിയ

ഇതൊരു അർദ്ധദ്വീപാണ്. ഇതിൽ സ്പെയിൻ, പോർത്തുഗൽ എന്നിങ്ങിനെ 2 രാജ്യങ്ങളുണ്ട്. ഇതിനു ഏതാണ്ടു ബർമ്മയുടെ വലിപ്പം കാണും. അതായതു്, ഇതിൻെറ വിസ്താരം 2,33,000 ചതുരശ്രനാഴികയാണ്.

ഈ അർദ്ധദ്വീപിന്നും ഫ്രാൻസിന്നും മദ്ധ്യേയാണു പിർനീസ്. ഇതിലധികഭാഗവും ഉന്നതതടമാണ്. ഉന്നതതടത്തിനു മെഡോറയെന്നു പേർ. ഇതിൽക്കൂടി അനവധി നദികൾ പ്രവഹിക്കുന്നു. എബ്രൊ എന്ന നദി മദ്ധ്യധരണ്യാഴിയിലേയ്ക്കാണ് ഒഴുകുന്നതു്. മററുള്ള നദികൾ അന്തലാന്തികസമുദ്രത്തിലേയ്ക്കൊഴുകുന്നു. അവയിൽ പ്രധാനമായവ ഡൌറൊ, ടേഗസ്സ്, ഗ്വാഡിയാന, ഗ്വാഡാൽക്വിവർ എന്നിവയാണ്. വടക്കുകിഴക്കും വടക്കുപടിഞ്ഞാറും ഭാഗങ്ങളിൽ മഴ സുലഭമാണ്. കിഴക്കേത്തീരം വരണ്ടിരിക്കുന്നു.

ഭൂപ്രകൃതിയനുസരിച്ചു സ്പെയിനിനെ 4 ഖണ്ഡങ്ങളാക്കിത്തിരിക്കാം. അവ ഉത്തരതീരം, മെഡോറ അഥവാ മദ്ധ്യോന്നതതടം, ഗ്വാഡാൽക്വിവർതടം, മദ്ധ്യധരണ്യാഴിതീരം എന്നിവയാണ്.

മലംപ്രദേശമായ ഉത്തരതീരം കൻടാബ്രിയൻ മല മുതൽ കടൽവരെ നീണ്ടുകിടക്കുന്നു. സ്പെയിനിലെ ഏററവും ഫലവത്തായ പ്രദേശം ഇതാണ്. താഴ്വരകളിൽ മൈസു വളരുന്നു. കല്ക്കരിയും, ഇരിമ്പും സുലഭമാണ്. വൈഡോമിന്നു ചുററുമാണു കല്ക്കരിഖനികൾ.

സ്പെയിനിൽ അധികഭാഗവും മെസററയാണ്. സീരമൊറീനയാണ് അതിൻെറ തെക്കേ അതിരു്. അധികഭാഗത്തും കൃഷി നടപ്പില്ല. തലസ്ഥാനമായ മാഡ്രിഡ് ഇവിടെയാണ്.

തെക്കെ സ്പെയിനിൽ ശീതകാലത്തെ തണുപ്പിൻെറ ബാധയില്ല. മധുരനാരങ്ങ, ചെറുനാരങ്ങ, മുന്തിരിങ്ങ എന്നിവ സുലഭമായുണ്ടാകുന്നു. സീരനെവാഡയിൽനിന്ന് ഇരിമ്പു കിട്ടിവരുന്നു. ഗ്വാൽവയ്ക്കു സമീപം ചെ

ന്യും ഉണ്ട്. സെമിലാണ ഇവിടത്തെ പ്രധാന പട്ടണം. സമുദ്രതീരത്തുനിന്നു 70 നാഴിക അകത്താണെങ്കിലും ഈ പട്ടണം രാജ്യത്തെ പ്രധാന തുറമുഖങ്ങളിലൊന്നാണ്. ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ അധീനത്തിലാണ ജിബ്രാൾട്ടർ.

മദ്ധ്യധരണ്യാഴിതീരത്തു മുന്തിരിങ്ങ, മധുരനാരങ്ങ, ഒാലിവു, ചെറുനാരങ്ങ എന്നിവ കൃഷിചെയ്യുന്നു. വലൻഷിയാ, കർതജനേ എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നു പഴങ്ങൾ കയററി അയക്കുന്നു. ബാർസിലോണയാണ സ്പെയിനിലെ ഏററവും പ്രധാനമായ തുറമുഖവും വ്യവസായകേന്ദ്രവും. എബ്രോതടം മദ്ധ്യധരണ്യാഴിതീരത്തേയ്ക്കു തുറന്നുകിടക്കുന്നു. സാരഗോസ്സയാണ പ്രധാന നഗരം.

പോർത്തുഗൽ എന്ന റിപ്പബ്ളിക്ക പടിഞ്ഞാറെതീരത്തിൻെറ ഒരു വിഭാഗമാണ്. ആഫ്രിക്കയുടെ തീരത്തുനിന്നു വളരെ ദൂരെയുള്ള അസോഴ്സും, മെഡേറയും, ആഫ്രിക്കയുടെ ചില ഭാഗവും റിപ്പബ്ളിക്കിൽ ഉൾപ്പെട്ടും. ഏതാണ്ടു പകുതിഭാഗം കൃഷിക്കു കൊള്ളരുതാത്തതാണ്. ശേഷമുള്ളതു കാടാണ്. വടക്കുഭാഗത്താണ മഴയധികം. അവിടെ മൈസു സുലഭമായി വിളയുന്നു. വൈൻ, ഒലിവു, എണ്ണ, ഫിഗ്സ്, ടൊമാറേറാസ്, മധുരനാരങ്ങ, ചെറുനാരങ്ങ എന്നിവ സമൃദ്ധിയായുണ്ടാകുന്നു. സെറുബൽ എന്ന സ്ഥലത്തു സാർഡിൻ എന്ന മത്സ്യത്തെ തകരത്തിലാക്കൽ പ്രധാനമായ ഒരു വ്യവസായമാണ്.

ലിസ്ബനാണ് പ്രധാനനഗരവും ഏററവും വലിയ തുറമുഖവും. ഡോറോവിൻെറ മുഖത്തുള്ള ഒപ്പർടോവിൽനിന്നു പോർട്ടുവൈൻ കയററിഅയക്കുന്നു.

2. ഇററലി

ആല്പ്സിൽനിന്നു മദ്ധ്യധരണ്യാഴിയിലേക്കു തള്ളിക്കിടക്കുന്ന ഒരു അർദ്ധദ്വീപാണു ഇററലി. രാജ്യത്തിന്റെ നടുവിൽ അപ്പിനൈൻസു എന്ന മലനിര കിടക്കുന്നു.

ഭൂപ്രകൃതിയനുസരിച്ചു ഇററലിയെ മൂന്നു ഭാഗമാക്കാം. അവ (1) വടക്കുള്ള ആല്പ്സിന്റെ ചരിവു; (2) പോ നദീതടം; (3) പെൻഇൻസുലാർ ഇററലി എന്നിവയാണു്.

പെൻഇൻസുലാർ ഇററലിയിൽ മദ്ധ്യധരണ്യാഴി കാലാവസ്ഥയാണു്. കുന്നുകൾ ധാരാളമുണ്ടു്. ഇവിടത്തെ പ്രധാനവിള ഗോതമ്പാണു്. ഇതിൽനിന്നു മാർക്കോണി എന്ന സാധനം ഉണ്ടാക്കിവരുന്നു. ഫിഗ്സ്, മധുരനാരങ്ങ, ചെറുനാരങ്ങ, വൈൻ എന്നിവയും കൃഷിചെയ്തു വരുന്നു. ഫ്ളൊറൻസു ഇവിടെയുള്ള ഒരു പുരാതന നഗരമാണു്. പടിഞ്ഞാറെതീരത്തു കൽക്കരി കാണുന്നു. ജനോവ വലിയൊരു തുറമുഖമാണു്. ഇവിടെ ഇരിമ്പു, പരുത്തി എന്നിവകൊണ്ടുള്ള വ്യവസായങ്ങളും കപ്പൽപ്പണിയും നടന്നുവരുന്നു. നേപ്പിൾസിലും പരുത്തിവ്യവസായമുണ്ടു്. റോം ആണു് ഇററലിയുടെ തലസ്ഥാനം. നേപ്പിൾസിനു സമീപമാണു് വെസൂവിയസ്സു എന്ന അഗ്നിപർവ്വതം. സിസിലിദ്വീപിൽ ഫലങ്ങളും പട്ടും സുലഭമാണു്. സിസിലിയുടെ തലസ്ഥാനം പാലർമേ ആണു്. മെസ്സീന എന്ന പട്ടണം 1928-ലെ ഭൂകമ്പത്താൽ നശിച്ചു. സാർഡീനിയ എന്ന ദ്വീപിൽ ധാതുക്കളുണ്ടു്.

പോനദീതടമാണ് ഇററലിയിലെ പ്രധാനഭാഗം. ഇററലിയിലെ ജനങ്ങളിൽ പകുതിഭാഗം ഇവിടെയാണ് താമസിക്കുന്നതു്. മൈസു, നെല്ല് എന്നിവ സമൃദ്ധിയായി വിളയുന്നു. മൽബറിയും കൃഷിചെയ്യുന്നുണ്ടു്. മിലാൻ എന്നസ്ഥലത്തു പരുത്തി, പട്ടു, രോമം എന്നിവകൊണ്ടുള്ള വ്യവസായങ്ങൾ നടക്കുന്നു. വെനീസ്സാണ് പ്രധാന തുറമുഖം. അവിടെ കപ്പൽപ്പണിനടക്കുന്നു. ട്രീസ്റ്റിഎന്ന തുറമുഖത്തുനിന്നാണ് ഓസ്ട്രിയ, ഹൻഗറി, ജൂഗോസ്ലേവിയ എന്നിവിടങ്ങളിലെ സാമാനങ്ങൾ കയറുന്നതു്. മൈതാനത്തിൻെറ തെക്കുഭാഗത്തു ബോലോന എന്നൊരു നഗരമുണ്ടു്.

ആല്പസിൻെറ ചരിവു ചൂടുള്ള ഒരു പ്രദേശമാണു്. ഇവിടെ അനവധി തടാകങ്ങളുണ്ടു്. വൈൻ, ഒലിവു എന്നിവ കൃഷിചെയ്തുവരുന്നു.

തീവണ്ടിപ്പാതകളിൽ അധികഭാഗവും മുൻപറഞ്ഞ പോനദീതടത്തിലാണ്. മലയിടുക്കുകളിൽക്കൂടി വരുന്ന പാതകളുടെ കേന്ദ്രസ്ഥാനമാണ് ട്യൂറിൻ, മിലാൻ എന്നിവ. അപ്പിനൈൻസിനെ കടന്നു രണ്ടുപാതകൾ മാത്രമേ പോകുന്നുള്ളു.

പ്രധാന കയററുമതികൾ പട്ടു, പട്ടുവസ്ത്രങ്ങൾ, റബ്ബർസാമാനങ്ങൾ, പരുത്തിസ്സാമാനങ്ങൾ എന്നിവയാണ്. പരുത്തി, രോമം, ലോഹങ്ങൾ എന്നിവയാണ് ഇറക്കുമതികൾ.

3. ആൽബേനിയ

ഗ്രീസ്സിന്നും ജൂഗോസ്ലേവിയക്കും മദ്ധ്യേ കിടക്കുന്ന ആൽബേനിയയാണ് യൂറപ്പിലെ ഏററവും അപരിഷ്കൃതരാജ്യം. അവിടെ റോഡുകളൊ, തീവണ്ടിപ്പാതകളൊ ഇല്ല.

4. ഗ്രീസ്സ്

ബാൾക്കൻ അർദ്ധദ്വീപിന്റെ കിഴക്കെഅററമാണ ഗ്രീസ്സ്. ഭൂപ്രകൃതിയനുസരിച്ചു രാജ്യത്തെ 3 ഖണ്ഡങ്ങളാക്കാം. അവ (1) ഏഡ്രിയാററിക്കകടൽമുതൽ ഏജിയൻകടൽവരെയുള്ള സ്ഥലം, (2) തെക്കഭാഗത്തുള്ള അർദ്ധദ്വീപ്; (3) ദ്വീപുസമൂഹം എന്നിവയാണ്.

മലകൾ വളരെയധികം ഉള്ളതുകൊണ്ട് അഞ്ചിലൊരു ഭാഗത്തു മാത്രമേ കൃഷി നടക്കുന്നുള്ളു. മഴ ദുർല്ലഭമാണ്. ഗോതമ്പു, യവം, മൈസു, ഫലങ്ങൾ എന്നിവയാണ പ്രധാന വിളവുകൾ. ഫിഗ്സ്, മധുരനാരങ്ങ, ചെറുനാരങ്ങ എന്നിവയും കൃഷിചെയ്യുവരുന്നു. പുകയില മറെറാരു വിളവാണ്. ആടുകൾ സുലഭമാകയാൽ രോമം കിട്ടുന്നു.

ഏതൻസാണ തലസ്ഥാനം. സലോണിക്ക പ്രധാനമായ ഒരു തുറമുഖമാണ്. പിരിയസ്സ എന്ന സ്ഥലത്തു നല്ലൊരു നൌകാശയമുണ്ട്. പത്രാസു എന്ന സ്ഥലത്തുനിന്നാണ ഗ്രീസ്സിലെ പ്രധാന കയററുമതിയായ കറൻട്സ് കയററിഅയക്കുന്നതു്. ക്രീട്ടിലെ പ്രധാന പട്ടണം കാൻഡിയയാണ്.

5. തുർക്കി

കോൺസ്റ്റാൻററിനോപ്പിലിന്നു ചുററുമുള്ള ചെറിയൊരു പ്രദേശം മാത്രമേ ഇന്നു തുർക്കിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്നുള്ളു.

അദ്ധ്യായം ൩൦

യൂറപ്പ്

മദ്ധ്യയൂറപ്പുരാജ്യങ്ങൾ

1. സ്വിററ്സർലണ്ട്

മലകളുടെ നടുവിലുള്ള ഒരു റിപ്പബ്ളിക്കാണ്. ഇതിന്നു 16,000 ചതുരശ്രനാഴികയാണു വിസ്താരം.

വടക്കുഭാഗത്തു ജൂറമലകളും തെക്കുഭാഗത്തു ആല്പസ്സും കിടക്കുന്നു. അവയ്ക്കു നടുവിലുള്ള പ്രദേശം ഒരു ഉന്നതതടമാണ്.

ഉന്നതതടത്തിലാണു കൃഷി നടക്കുന്നതു്. ആടുമാടുകളെ വളർത്തുകയാണു ജനങ്ങളുടെ പ്രധാന തൊഴിൽ. ഈ രാജ്യത്തു കൽക്കരിയില്ല. തീവണ്ടി ഓടുന്നതും യന്ത്രശാലകളിൽ പണി നടന്നുവരുന്നതും വിദ്യുച്ഛക്തിയുടെ സഹായംകൊണ്ടാണ്. ന്യൂഷററൽ, ജെനീവ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ ക്ലോക്കുകളും വാച്ചുകളും ഉണ്ടാക്കിവരുന്നു. സൂറിഷ്, ബേസൽ, ബെൻ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ പട്ടുവ്യവസായം നടക്കുന്നു. ജെനീവയാണു സർവ്വരാജ്യസംഘത്തിൻെറ തലസ്ഥാനം. സിംപ്ലൻ, സെൻററുഗോതാർഡ്ഡു എന്നിവ രണ്ടു തുരങ്കങ്ങളാണ്. അവയിൽക്കൂടി തീവണ്ടിപ്പാതകൾ പോകുന്നു.

2. ഓസ്ത്രിയാ

പഴയ സാമ്രാജ്യത്തിൻെറ ചെറിയൊരു വിഭാഗംമാത്രമാണു ഈ രാജ്യം. ആല്പസിൻെറ അററമായ ട്രി

റോൽ ഇവിടെയാണ്. ഡാന്യൂബുതടമാണു രാജ്യത്തിലെ പ്രധാന ഭാഗം. തലസ്ഥാനമായ വിയന്ന ആ നദിയിന്മേലാണ്. ഈ രാജ്യത്ത് ഇരിമ്പു കണ്ടുവരുന്നു. കൽക്കരിയില്ല. 1938 മാർച്ച 21-ാംനു- വരെ സ്വതന്ത്രമായിരുന്ന ഈ രാജ്യം അന്നു ജർമ്മനിയോടു ചേക്കപ്പെട്ടു.

3. ഹൻഗറി

ഈ രാജ്യം മിക്കവാറും ഒരു മൈതാനമാണ്. ഡാന്യൂബുനദി നടുവിൽ കൂടി ഒഴുകുന്നു. നാലുഭാഗത്തും മലകളുണ്ട്. വടക്കുപടിഞ്ഞാറുഭാഗത്ത് അസാരം കൽക്കരി കണ്ടുവരുന്നു. ഇരിമ്പു മുതലായ ലോഹങ്ങൾ കാണുന്നില്ല.

ജനങ്ങളെ മാഗിയേഴ്സ് എന്നു വിളിക്കുന്നു. അവരുടെ പ്രധാനതൊഴിൽ കൃഷിയാണ്. റൈ,. ഓട്സ്, യവം എന്നിവയാണു വടക്കുഭാഗത്തെ വിളവുകൾ. തെക്കുഭാഗത്തു ഗോതമ്പ്, മൈസു, പഞ്ചസാര, ബീററു എന്നിവ കൃഷിചെയ്യുന്നു.

ബുഡാപ്പെസ്റ്റാണു പ്രധാന നഗരം. അതു ഡാന്യൂബിൻെറ ഇരുകരകളിലുമായി സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. തീവണ്ടിപ്പാതകളുടെ സങ്കേതസ്ഥാനമാണു ആ നഗരം.

4. സെക്കോ-സ്ലവേക്കിയാ

ഭൂപ്രകൃതിയനുസരിച്ച സെക്കൊസ്ലവേക്കിയായെ മൂന്നു ഖണ്ഡങ്ങളാക്കാം. അവ (1) ബൊഹീമിയൻ ഉന്നതതടം; (2) മൊറേവിയൻതടം; (3) സ്ലവോക്കിയ എന്ന മലംപ്രദേശം എന്നിവയാണ്.

ബൊഹീമിയൻ ഉന്നതതടത്തിൽ കൽക്കരി സുലഭമായി കണ്ടുവരുന്നു. മോൾഡോ, എൽബു എന്നിവയാ

ണ് പ്രധാന നദികൾ. ഉരുളക്കിഴങ്ങ്, പഞ്ചസാര, ബീററു എന്നിവയാണു പ്രധാന വിളവുകൾ. പരുത്തിവ്യവസായം നടന്നുവരുന്നു. കണ്ണാടിയും കടലാസ്സും ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ടു്. മരം അറുക്കുന്ന കമ്പനികളും സുലഭമാണ്. പ്രോഗ്, വിൽസൻ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇരിമ്പുവ്യവസായം നടക്കുന്നു. പ്രോഗാണു രാജ്യത്തിൻെറ തലസ്ഥാനം.

മൊറേവിയൻ മൈതാനത്തിലും കൃഷി നടക്കുന്നു. യവം, പഞ്ചസാര, ബീററു, മൈസു, ഫലങ്ങൾ എന്നിവയാണു മുഖ്യവിളവുകൾ. ബ്രാനോ എന്നസ്ഥലത്തു വ്യവസായം നടന്നുവരുന്നു.

സ്ലവോക്കിയയിൽ മലകൾ സുലഭമാണ്. ധാതുക്കളും സമൃദ്ധിയായി കണ്ടുവരുന്നു. കന്നുകാലികളെ മേയ്ക്കൽ ജനങ്ങളുടെ മുഖ്യമായ ഒരു പ്രവൃത്തിയാണ്. സൌകര്യമുള്ള ഗതാഗതമാർഗ്ഗങ്ങൾ ദുർല്ലഭമാകുന്നു.

5. യൂഗോസ്ലേവിയാ

പഴയകാലത്തെ സെർബിയ, മോണ്ടിനീഗ്രോ എന്നീ രാജ്യങ്ങളും എഡ്രിയാററിക്കുകടലിൻെറ തീരത്തുള്ള കുറെ പ്രദേശവും കൂടിയതാണ് ഈ രാജ്യം. ഇതിന്ന് ഇന്ത്യയിലെ മദ്ധ്യസംസ്ഥാനത്തിൻെറ വലിപ്പം കാണും.

എഡ്രിയാററിക്കുകടലിൻെറ തീരം; വടക്കൻമൈതാനം; തെക്കൻ മലംപ്രദേശം എന്നിങ്ങിനെ 3 വിഭാഗങ്ങളുണ്ടു്.

എഡ്രിയാററിക്കു തീരത്തിന്നു ദിനാറിക്കുപ്രദേശം എന്നും പേരുണ്ടു്. നിലത്തിൻെറ അന്തർഭാഗത്തുക്കൂടിയാണു നദികൾ പ്രവഹിക്കുന്നതു്. അതുകൊണ്ടു് ഉപരിഭാഗം കൃഷിക്കു നന്നല്ല. മലനിരകൾ സമുദ്രതീരത്തിന്നു

സമാനരേഖയായി കിടക്കുന്നു. സമുദ്രതീരം സാമാന്യം നീണ്ടതാണെങ്കിലും ആ നീളംകൊണ്ടു പ്രയോജനമില്ല. ആല്പ്സിന്നടുത്തു ധാതുക്കളുണ്ടു്.

വടക്കൻ മൈതാനം വളരെ ഉഷ്ണമുള്ള ഒരു പ്രദേശമാണു്. ഗോതമ്പു, മൈസു, പുകയില, കരിമ്പു എന്നിവ വളരുന്നു.

തെക്കുഭാഗത്തിന്റെ തെക്കേ അററമാണു് ഏററവും ഉയരമേറിയതു്. ഇതിന്റെ ചരിവു വടക്കോട്ടാണു്. മലകളിൽ വനങ്ങളും മേച്ചിൽസ്ഥലങ്ങളും സുലഭമായുണ്ടു്. ഇരിമ്പു്, ഈയം എന്നീ ലോഹങ്ങൾ കണ്ടുവരുന്നു. പുകയില, ചണ എന്നിവ കൃഷിചെയ്യുന്നു.

ബെൽഗ്രേഡാണു തലസ്ഥാനം. സലോണിക്കയിലേയ്ക്കുള്ള വഴിയിലാണു നിഷ്യ.

തുറമുഖങ്ങളില്ലാത്തതിനാൽ വ്യാപാരം നടക്കുന്നതു് അധികമായും ഇററലി, ഗ്രീസു എന്നിവിടങ്ങളിലെ തുറമുഖങ്ങൾവഴിക്കാണു്. ഇററലിയിലെ ട്രീസ്റ്റി, ഗ്രീസിലെ സലോണിക്ക എന്നിവയാണു് ഈ തുറമുഖങ്ങൾ.

6. റുമേനിയാ

റുമേനിയയ്ക്കു് ഇപ്പോഴത്തെ ബോംബെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഒന്നര ഇരട്ടി വലിപ്പമുണ്ടു്. കാർപേതിയൻ മലകൾ, ട്രാൻസിൽവേലിയൻ ആല്പ്സ് എന്നിവ രാജ്യത്തെ രണ്ടു സമാർദ്ധഖണ്ഡങ്ങളാക്കി വിഭജിക്കുന്നു. മലകളുടെ തെക്കുകിഴക്കാണു വാച്ചാലിയൻ മൈതാനം. അതു ഡാന്യൂബുനദിയുടെ തടമാണു്. ട്രാൻസിൽവേലിയ, ബാനററ എന്നിവിടങ്ങളിൽ മലകളും താഴ്വരകളും കാണാം.

വാച്ചാലിയൻ മൈതാനത്തിൽ വേനല്ക്കാലത്തു ചൂടും, ശീതകാലത്തു തണുപ്പുമാണു്. മഴ ദുർല്ലഭമാണു്. ഉള്ളതു വേനല്ക്കാലത്തിൻെറ തുടക്കത്തിൽ പെയ്യുന്നു. ആ മൈതാനം യൂറപ്പിലെ സ്റ്റെപ്പികളുടെ ഒരു വിഭാഗമാണു്. ഗോതമ്പു സമൃദ്ധിയായി വിളയുന്നു. തലസ്ഥാനമായ ബുക്കാറസ്റ്റു് ഇവിടെയാണു്. ഗാലസ്സ്, ബ്രൈല എന്നീ തുറമുഖങ്ങൾ ഡാന്യൂബ്നദിയിന്മേൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. കരിങ്കടലിൻെറ തീരത്തു സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന കോൺസ്റ്റൻററയാണു പ്രധാന തുറമുഖം. ജനങ്ങളുടെ പ്രധാന തൊഴിൽ കൃഷിയാണു്.

മലകളിൽ 5,000 അടി ഉയരംവരെ കാടുകളുണ്ടു്. കാടുകൾക്കു മീതെ നല്ല മേച്ചിൽസ്ഥലങ്ങളും കാണാം. പ്ലോവസ്റ്റിക്കു സമീപം മണ്ണെണ്ണക്കുഴികളുണ്ടു്.

ട്രാൻസിൽവേനിയയിലും ബാനററിലും സ്വർണ്ണം, വെള്ളി, ചെമ്പു, ഇരിമ്പു, ഈയം, കല്ക്കരി എന്നീ ലോഹങ്ങൾ കണ്ടുവരുന്നു. മൈസാണു പ്രധാന വിള.

ഗോതമ്പ്, മൈസ്, മരം, മണ്ണെണ്ണ, കാലികൾ എന്നിവയാണു പ്രധാന കയററുമതികൾ. പരുത്തി, രോമം എന്നിവകൊണ്ടുള്ള സാമാനങ്ങളാണു ഇറക്കുമതികൾ.

7. ബൾഗേറിയ

ഗ്രീസ്സിൻെറ വടക്കു ഭാഗത്തുകിടക്കുന്നു. ഇതിനെ 3 ഖണ്ഡങ്ങളാക്കാം. അവ ഡാന്യൂബു തടം, ബാൾക്കൻ മലകൾ, മാറിട്സൻ തടം എന്നിവയാണു്.

ശീതകാലത്തെ തണുപ്പു അസഹ്യമാണു്.

കൃഷിയാണു ജനങ്ങളുടെ മുഖ്യതൊഴിൽ. ആടുമേയ്ക്കലും നടന്നുവരുന്നു. ഗോതമ്പും മൈസുമാണു പ്രധാന വിളവുകൾ. കരിമ്പു, പുകയില, ബീററു എന്നിവയും കൃഷിചെയ്യുന്നു. മാറട്സ തടത്തിൽ അത്തർ ഉണ്ടാക്കുന്നു.

സോഫിയയാണു തലസ്ഥാനം. യൂറപ്പിൽ നിന്നു ഏഷ്യാമൈനറിലേക്കു പോകുന്ന ഓറിയൻററു എക്സ്പ്രസ്സിന്മേലാണിതു. ഫിലിപ്പോപൈലീസ്സ എന്ന സ്ഥലത്തു പട്ടുപുഴവിനെ വളർത്തുന്നു.

അദ്ധ്യായം ൩൧

യൂറപ്പ

റഷ്യാ—അഥവാ—സോവിയററു യൂണിയൻ

1914-ൽ തുടങ്ങിയ മഹാഘോരസമരത്തിനു മുമ്പു റഷ്യയായിരുന്നു. യൂറപ്പിലെ ഏററവും വലിയ രാജ്യം. ലോകസാമ്രാജ്യങ്ങളിൽ അതു രണ്ടാമത്തേതുമായിരുന്നു. യുദ്ധത്തിനു ശേഷം റഷ്യയുടെ വലിയൊരുഭാഗം സ്വതന്ത്രരാജ്യങ്ങളായി പിരിഞ്ഞു. ഇപ്പോഴുള്ള രാജ്യങ്ങൾക്കു യൂണിയൻ ഓഫ് സോവിയററു സോഷ്യലിസ്റ്റ് റിപ്പബ്ലിക്ക്സ് എന്നുപേർ. ഈ സംഘത്തിൽ വലിയൊരു രാജ്യവും അനവധി ചെറുരാജ്യങ്ങളുമുണ്ട്.

ഇതു മററു റിപ്പബ്ലിക്കുകളെപ്പോലെയല്ല. രാജ്യത്തുള്ള കാടു, കന്നുകാലി, ധാതുക്കൾ, ഖനികൾ, തീവ

ണ്ടിപ്പാതകൾ, യന്ത്രശാലകൾ എന്നിവയെല്ലാം രാജ്യത്തിൻെറ സ്വത്താണു്. രാജ്യഭരണം നടത്തുന്നതു ഒരു സഭ (സോവിയററു)ആണു്. അതിലെ അംഗങ്ങളെ ജനങ്ങൾ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നു. ഒരു സഭാനാഥനുമുണ്ടു്.

രാജ്യമാസകലം പരന്ന ഒരു പ്രദേശമാണു്. ഏഷ്യയിൽ നിന്നു ഈ രാജ്യത്തെ വേർതിരിക്കുന്നതു യൂറൽ മലകളാണു്. തെക്കുകിഴക്കെ അററത്തു കോക്കസസ്സ് മല കിടക്കുന്നു. ശേഷമുള്ള ഭാഗം ഒരു മൈതാനമാണു്. ഏററവും വലിയ നദി വോൾഗയാണു്. റഷ്യയുടെ പകുതിഭാഗവും വോൾഗയുടെ തടമാണു്. വടക്കൻഡ്വീന ആർട്ടിക്കു സമുദ്രത്തിലേക്കു വെസ്റ്റേൻഡ്വീന ബാൾട്ടിക്കു കടലിലേക്കും; നീസ്റ്റർ, ഡീപ്പർ; ഡോൺ എന്നിവ കരിങ്കടലിലേക്കും ഒഴുകുന്നു.

കാലാവസ്ഥ മിതമല്ല. ശീതോഷ്ണത്തിൽ അത്യധികമായ വ്യത്യാസം കാണുന്നു.

ഭൂപ്രകൃതിയും സസ്യാദികളും അനുസരിച്ചു രാജ്യത്തെ ഏഴു സ്വാഭാവിക ഖണ്ഡങ്ങളാക്കാം. അവ:—

(1) വടക്കുള്ള ട്ടുൺഡ്രകൾ; (2) കോണിഫറസ്സ ഫോറസ്റ്റബെൽററു—വനം; (3) ഡെസിഡുവസ്സവനം; (4) സ്റ്റെപ്പികൾ; (5) മരുഭൂമി; (6) യൂറൽതടം; (7)കോക്കസസ്സ് തടം എന്നിവയാണു്.

ട്ടുൺഡ്രകൾ

ആർട്ടിക്കു തീരത്തുള്ള ഈ പ്രദേശം തീരെ ഉപയോഗമില്ലാത്തതാണു്. ഇവിടത്തെ ജനങ്ങളെ ലാപ്പ്സ് എന്നും സാമുവോയസ്സ് എന്നും പറയുന്നു. അവർ നാടു ചുററിനടക്കുന്നവരാണു്. മൂൽമൻസക്കു എന്ന പ്രദേശം

ഈയ്യിടെയായി ലെനിൻഗ്രാഡിനോട്ട തീവണ്ടിപ്പാതമൂലം ബന്ധിതമായിരിക്കുന്നു. ഇവിടെ മഞ്ഞു കാണുന്നില്ല.

കോണിഫറസ്സവനപ്രദേശം

ഈ പ്രദേശത്തിന്റെ പടിഞ്ഞാറുഭാഗത്തുള്ള ലഡോഗ, ഒമീഗ എന്നീ തടാകങ്ങളുടെ ചുററും ചണ കൃഷിചെയ്തുവരുന്നു. ഇതിന്റെ തെക്കുപടിഞ്ഞാറാണു ലെനിൻഗ്രാഡ്. ഈ പട്ടണത്തിനു് ആദ്യകാലത്തെ പേർ സെൻററുപീറേറഴ്സ്ബർഗ്ഗ് എന്നായിരുന്നു. പിന്നെ ഇതിന്റെ പേർ പെട്രോഗാഡെന്നായി. ഈ പട്ടണത്തിലേയ്ക്കു യൂറപ്പിലെ വടക്കുപടിഞ്ഞാറൻ വ്യവസായരാജ്യങ്ങളിൽനിന്നു് എളുപ്പം പ്രവേശിക്കാം. ഈ പട്ടണത്തെ കോൺസ്റ്റാഡ് എന്ന കോട്ട രക്ഷിക്കുന്നു. ഫിൻലണ്ട, എസ്റ്റോണിയാ എന്നീ റിപ്പബ്ളിക്കുകളാണു് ഈ നഗരത്തിലേയ്ക്കുള്ള പ്രവേശനത്തെ നിയന്ത്രിക്കുന്നതു്. വൈററുസീ (വെള്ളക്കടൽ) യിന്മേലുള്ള ആർച്ച്ൻഞ്ചൽ കൊല്ലത്തിൽ അഞ്ചാറു മാസക്കാലം മഞ്ഞുമൂടിക്കിടക്കുന്നു.

ഡെസിഡുവസ്സവനപ്രദേശം

റഷ്യയുടെ നടുവിലാണു് ഈ പ്രദേശം. ഇപ്പോഠം കാടുവെട്ടിത്തെളിയിച്ചു് ഇവിടെ കൃഷിചെയ്തുവരുന്നു. ചണ, റൈ, ഓട്സ്, ഉരുളക്കിഴങ്ങ എന്നിവയാണു മുഖ്യ വിളവുകഠം. ഈ പ്രദേശത്തിന്റെ നടുവിലാണു മോസ്കോ. ഇതാണു് ഇപ്പോഠം റഷ്യയുടെ തലസ്ഥാനം. മോസ്കോവിൽ അനവധി തീവണ്ടിപ്പാതകഠം കേന്ദ്രിക്കുന്നു. ഈ നഗരം ഇന്നൊരു തുറമുഖമാണു്. മോസ്കോവോഠംഗാതോട്ട കുത്തിയപ്പോഴാണു് ഇതു തുറമുഖമായതു്. ഇന്നു ഈ നഗരം വൈററ്കടൽ, ബാഠംട്ടിക്കുക

ടൽ, കാസ്പിയൻകടൽ, അസോവകടൽ, കരിങ്കടൽ, എന്നിവയായി ബന്ധിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ഇവിടെ കൽക്കരി, ധാന്യം, ധാതുക്കൾ, തടി, മത്സ്യം എന്നിവ വന്നുചേരുന്നു. മോസ്കോർഡോൺ തോടുകത്തുവാൻ ആലോചനയുണ്ടു്. നഗരത്തിന്റെ തെക്കുഭാഗത്തു ഒരു കല്ക്കരിഖനിയുണ്ടു്. അതുകൊണ്ടു് ഇവിടെ പരുത്തി, രോമം എന്നിവകൊണ്ടുള്ള വ്യവസായങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു.

സ്റ്റെപ്പീസ്സ

തെക്കുപടിഞ്ഞാറൻ റഷ്യയിലാണു്. ഇവിടത്തെ മണ്ണു കറുത്തിരിക്കുന്നു. ഈ മണ്ണു ഗോതമ്പു കൃഷിക്കു ഏററവും യോജിച്ചതാണു്. ഇവിടെനിന്നു ഗോതമ്പു കരിങ്കടലിന്മേലുള്ള ഒഡേസ്സയിലേക്കു അയച്ചു അവിടെ നിന്നു കയററിഅയക്കുന്നു. റൈ, യവം, മൈസ്സ, കരിമ്പു, ബീററു എന്നിവയും കൃഷിചെയ്യുന്നു. ഈ പ്രദേശത്തിന്റെ നടുവിലാണു ഡോൺടെസ്സ കല്ക്കരിഖനികൾ. അടുത്തു ഇരിമ്പും, മാൻഗിനീസ്സും കണ്ടുവരുന്നു. കീവ, കാർക്കോവ എന്നിവയാണു പ്രധാന സ്ഥലങ്ങൾ.

മരുഭൂമി

കാസ്പിയൻ കടലിന്നു ചുററും കിടക്കുന്നു. സ്റ്റെപ്പികളുടെ തുടർച്ചയാണെന്നു പറയാം.

യൂറൽതടം

ധാതുക്കൾ സുലഭമാണു്. വേം എന്ന സ്ഥലത്തിന്നരികെ പ്ലാററിനം, സ്വർണ്ണം, ചെമ്പു, ഇരിമ്പു എന്നിവ ലഭിച്ചു വരുന്നു.

കോക്കസസ്സതടം

ധാതുക്കൾ സുലഭമാണു്. ബാക്കുവിന്നു ചുററുള്ള എണ്ണക്കുഴികൾ പ്രസിദ്ധമായവയാണു്. റഷ്യയിൽ

ഇന്ത്യയിലുണ്ടാകുന്നതിൻെറ 6 ഇരട്ടി മണ്ണെണ്ണയുണ്ടാകുന്നു.

താഴെ കാണുന്ന പട്ടിക നോക്കി യൂറപ്പിലെ രാജ്യങ്ങളിലെ ജനത്തിരക്ക എത്രയെന്നു പഠിക്കുക.

രാജ്യം	ചതുരശ്രനാഴികയ്ക്കു ജനം.
(1) ബൽജിയം	686
(2) ഇംഗ്ലണ്ടു	685
(3) പോളണ്ടു	628
(4) ഇററലി	345
(5) ജമ്മനി	214
(6) ഡെൻമാക്ക്	195
(7) ഫ്രാൻസു	159

ഇന്ത്യയിൽ ഈ നിരക്ക 191 ആണെന്നും കൊച്ചിയിൽ ഇതു് 814 ആണെന്നും കൂടി ധരിക്കുക.

അദ്ധ്യായം ൩൨

ബ്രിട്ടീഷുദ്വീപുകൾ

സ്ഥാനം, വലിപ്പം എന്നിവ

യൂറപ്പു ഭൂഖണ്ഡത്തിൻെറ പടിഞ്ഞാറു ഭാഗത്തു സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന രണ്ടു വലിയ ദ്വീപുകളും ഉദ്ദേശം 5,000 ചെറിയ ദ്വീപുകളും കൂടിയതിനെയാണു ബ്രിട്ടീഷു ദ്വീപുകൾ എന്നു പറയുന്നതു്. ഗ്രെറു ബ്രിട്ടൻ, അയർലണ്ടു എന്നിവയാണു രണ്ടു വലിയ ദ്വീപുകൾ.

ചെറിയ ദ്വീപുകഠം ഓർക്കനി, ഷെററലണ്ട്, ഹെബ്രി ഡീസു, മാൻ, സില്ലി, വൈററ്, ചാനൽ ദ്വീപുകഠം മുതലായവയാണ്.

മദ്ധ്യരേഖയിൽ നിന്നു 50 ഡിഗ്രിയും 60 ഡിഗ്രിയും വടക്കുള്ള അക്ഷരേഖകഠംക്കുള്ളിലാണു ഇവയുടെ കിടപ്പ്. ഗ്രീനിച്ച് എന്ന സ്ഥലത്തു നിന്നാണു അക്ഷരേഖകഠം തുടങ്ങുന്നത്. (ഇവയെല്ലാം സങ്കല്പിത രേഖകളാണെന്നു പറയേണ്ടതില്ലല്ലൊ.) ഗ്രീനിച്ച ഇംഗ്ലണ്ടിൻെറ തലസ്ഥാനമായ ലണ്ടൻെറ ഒരു വിഭാഗമാണ്. ലണ്ടൻ ഇംഗ്ലണ്ടിൻെറ തെക്കുകിഴക്കു ഭാഗത്താകുന്നു. ഗ്രീനിച്ചിൽ നിന്നു 10 ഡിഗ്രി പടിഞ്ഞാറുള്ള അക്ഷാംശ രേഖകഠം വരെ ഈ ദ്വീപുകഠം നീണ്ടുകിടക്കുന്നു. നന്നു കുറച്ചു ഭാഗംമാത്രമേ ഗ്രീനിച്ചിൻെറ കിഴക്കുള്ളൂ.

ഭൂമിയുടെ ഉത്തരാർദ്ധഗോളത്തിലാണു കരയധികം. ഈ ദ്വീപുകഠം കരഭാഗത്തിൻെറ നടുക്കാണെന്നു പറയാം. അന്തലാന്തിക സമുദ്രത്തിലാണു ഈ ദ്വീപുകഠം. യൂറപ്പിൽ നിന്നും വളരെ അകലേയുമല്ല. സ്ഥാനത്തിൽ ഈ ദ്വീപുസമൂഹത്തെ ഏഷ്യയിലെ ജപ്പാൻ ദ്വീപുസമൂഹത്തോടു ഉപമിക്കാം. രണ്ടു ദ്വീപുസമൂഹങ്ങളും ഉത്തര ശീതോഷ്ണമേഖലയിലാണു കിടപ്പ്. രണ്ടിൻേറയും തീരത്തുകൂടി ഒരു ഉഷ്ണജല പ്രവാഹമുണ്ട്. ബ്രിട്ടൻെറ തലസ്ഥാനം യൂറപ്പിൻെറ പടിഞ്ഞാറുഭാഗത്താണെങ്കിൽ, ജപ്പാനിൻെറ സ്ഥാനം ഏഷ്യയുടെ കിഴക്കു ഭാഗത്താണ്. രണ്ടു സംഘങ്ങളിൽനിന്നും അമേരിക്കയിലേക്കുള്ള ദൂരം ശരിയാണ് (തുല്യമാണ്). രണ്ടു സംഘങ്ങളും പ്രബലങ്ങളായ നാവികശക്തികളാണ്.

ബ്രിട്ടീഷു ദ്വീപുകൾ 1,21,000 ചതുരശ്രനാഴിക വിസ്താരമുണ്ടു്. ബ്രിട്ടീഷു സാമ്രാജ്യത്തിന്റെ—കൊമൺ വെൽത്തിന്റെ—വിസ്താരം 1,21,00,000 ചതുരശ്രനാഴികയാണു്. അതായതു കോമൺ വെൽത്തിനു ബ്രിട്ടീഷുദ്വീപുകളുടെ 100 ഇരട്ടി വിസ്താരമുണ്ടു്. സകല ഖണ്ഡങ്ങളിലും ബ്രിട്ടനു രാജ്യങ്ങളുണ്ടു്. താഴെ കാണുന്ന വിവരം നോക്കുക:—

യൂറപ്പു്

ജിബ്രാൾട്ടർ, മാൾട്ട, ഗോസോ എന്നീ പ്രദേശങ്ങൾ.

ഏഷ്യ

ഇന്ത്യ, ബമ്മ, സിലോൺ, ഹോംഗ്കോംഗ്, സ്ട്രെട്സ് സെററിൽ മൻഡ്സ്, മെസപ്പൊറോമിയാ, പാലസ്റ്റൈൻ.

ആഫ്രിക്ക

ദക്ഷിണാഫ്രിക്ക, പശ്ചിമാഫ്രിക്ക, ഈസ്റ്റാഫ്രിക്ക, മദ്ധ്യാഫ്രിക്ക.

ഓസ്ത്രേലേഷ്യ

ഓസ്ത്രേലിയ, ന്യൂസീലണ്ടു.

അമേരിക്ക

കനഡ, ന്യൂഫൌണ്ടുലണ്ടു്, ബർമുഡാസു, വെസ്റ്റ് ഇൻഡീസു, ബ്രിട്ടീഷു ഗ്വയാന.

ഏഷ്യയിലെ രാജ്യങ്ങൾക്കു ബ്രിട്ടീഷു ദ്വീപുകളുടെ 16 ഇരട്ടിയും; ആഫ്രിക്കയിലെ രാജ്യങ്ങൾക്കു 22 ഇരട്ടിയും; ഓസ്ത്രേലേഷ്യയിലെ രാജ്യങ്ങൾക്കു 27 ഇരട്ടിയും; അമേരിക്കയിലെ രാജ്യങ്ങൾക്കു 35 ഇരട്ടിയും വലിപ്പമുണ്ടു്.

അദ്ധ്യായം ൧൧

ബ്രിട്ടീഷ്ദ്വീപുകൾ

കടൽത്തീരം

ഈ ദ്വീപുകളുടെ കടൽത്തീരത്തു അനവധി വിടവുകളുണ്ട്. അതുകൊണ്ടു രാജ്യത്തിന്റെ ഏതൊരു ഭാഗവും കടൽത്തീരത്തുനിന്നു 70 നാഴികയിലധികം ദൂരത്തല്ല. നൌകാശയങ്ങളും തുറമുഖങ്ങളും സുലഭമാണ്.

ഇങ്ങിനെ വിടവുകളുള്ളതുകൊണ്ടു ഒരു ഫലം സിദ്ധമാകുന്നു. പൂർവ്വതീരത്തുള്ള ചില സ്ഥലങ്ങൾ പടിഞ്ഞാറു തീരത്തുള്ളവയേക്കാളധികം പടിഞ്ഞാറു കിടക്കുന്നു. പൂർവ്വതീരത്തുള്ള എഡിൻബറൊ പശ്ചിമതീരത്തുള്ള ലിവർപൂളിനേക്കാളും ബ്രിസ്റ്റലിനേക്കാളും പടിഞ്ഞാറാണ്.

വിടവുകൾ കുറഞ്ഞിരിക്കുന്നതു പൂർവ്വതീരത്താണ്. അവിടത്തെ പ്രധാന വിടവുകൾ തംസ്നദീമുഖം, ദിവാഷ്, ഫിർത്ത് ഓഫ് ഫോത്ത്, മൊറെ ഫിർത്ത് എന്നിവയാണ്.

തെക്കെ തീരത്തും വിടവുകൾ കുറവാണ്. എങ്കിലും അവിടെ നല്ല തുറമുഖങ്ങളുണ്ട്.

ഗ്രെറ്റുബ്രിട്ടന്റെ പശ്ചിമതീരത്തും അയർലണ്ടിന്റെ പശ്ചിമതീരത്തുമാണു വിടവുകളധികം.

ബ്രിസ്റ്റൽചാനൽ, കാർഡിഗാൻബെ, ഐറിഷുകടൽ, സോൽവെഫിത്ത്, ക്ലൈഡ്ഫിത്ത് എന്നിവയാണ് പ്രധാനതുറകൾ.

അയർലണ്ടിന്റെ പശ്ചിമതീരത്തു ഡോനിഗൽബെ, ഗാൽവെബെ എന്നിവ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നു.

ഗ്രെറബ്രിട്ടന്റെ തെക്കുപടിഞ്ഞാറെ തീരവും വടക്കുപടിഞ്ഞാറെ തീരവും അയർലണ്ടിന്റെ പടിഞ്ഞാറെ തീരവും അന്തലാന്തിക സമുദ്രക്കരകളാണ്.

ഐറിഷുകടൽ ഗ്രെറബ്രിട്ടന്നും അയർലണ്ടിന്നും നടുവിൽ കിടക്കുന്നു.

20 ചതുരശ്രനാഴിക വിസ്താരമുള്ള സ്ഥലത്തിനു ഏറക്കുറെ ഒരു നാഴികനീളമുള്ള കടൽത്തീരമുണ്ട്.

കടൽത്തീരത്തിനടുത്തു ദ്വീപുകൾ സുലഭമാണ്. ഹെബ്രിഡീസുദ്വീപുകൾ സ്കോട്ടലണ്ടിന്റെ പടിഞ്ഞാറെ തീരത്തുനിന്നു വളരെ ദൂരെയായി കിടക്കുന്നു. ഷെട്ട്ലണ്ട, ഓർക്കനി എന്നീ ദ്വീപുകൾ സ്കോട്ടലണ്ടിന്റെ വടക്കുകിഴക്കേതീരത്തുനിന്നു വളരെ അകലെയാണ്. ഐറിഷുകടലിലുള്ള മാൻ എന്ന ദ്വീപു ഇംഗ്ലണ്ട്, സ്കോട്ട്ലണ്ട് എന്നീ രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നു തുല്യദൂരത്താണ്. വെയിത്സിന്റെ വടക്കുപടിഞ്ഞാറെ തീരത്തിനടുത്താണു ആങ്കിൾസീ. വൈററ ദ്വീപു ഇംഗ്ലണ്ടിന്റെ തെക്കേ തീരത്തു നിന്നു കുറെ അകലെയായി സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നു.

അദ്ധ്യായം നാല്

ബ്രിട്ടീഷുദ്വീപുകൾ

ഭൂപ്രകൃതിയും നദികളും

ഭൂപ്രകൃതിയനുസരിച്ച് സ്കോട്ടലണ്ടിനെ ഹൈലണ്ട്സ്—വടക്കൻ ഉന്നതതടം; മദ്ധ്യമൈതാനം; തെക്കൻ ഉന്നതതടം എന്നിങ്ങിനെ വിഭാഗിക്കാം.

വടക്കൻ ഉന്നതതടം

പഴയ പാറകൾകൊണ്ടു നിർമ്മിതമാണ്. ഉപരിഭാഗം നിമ്നോന്നതമായിരിക്കുന്നു. പടിഞ്ഞാറെ തീരത്തു അനവധി തുറകളുമുണ്ട്. ഇവിടെയുള്ള സ്പെ, ഡീ, ടെ എന്നീ നദികൾ വളരെ വേഗം ഒഴുകുന്നു. ഇവിടെ അനവധി തടാകങ്ങളുണ്ട്. 4,400 അടി ഉയരമുള്ള ബെൻനെവിസ്സാണു ബ്രിട്ടീഷു ദ്വീപുകളിലെ ഏററവും ഉയൎന്ന ശിഖരം. ഇവിടെ ജനത്തിരക്കു നന്ന കുറവാണ്.

മദ്ധ്യമൈതാനം

രണ്ടുഖണ്ഡങ്ങളായി വിഭാഗിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. അവയിൽ തെക്കെ ഖണ്ഡത്തിലാണു സ്കോട്ട്ലണ്ടിലെ കൽക്കരി ഖനികളധികവും. ഈ മൈതാനത്തിൽ കൂടി മൂന്നു നദികൾ പ്രവഹിക്കുന്നു. അവ ടെ, ഫോൎത്തു എന്നിവ കിഴക്കോട്ടും, ക്ലൈഡു പടിഞ്ഞാട്ടും പ്രവഹിക്കുന്നു.

ദക്ഷിണോന്നതതടം

കുന്നുകളും താഴ്വരകളും സുലഭമാണ്. ഏററവും ഉയൎന്ന ശിഖരത്തിനു സമുദ്രനിരപ്പിൽനിന്നു 3,000 അടി

യിൽ കറവാണു് പൊതുവെ. കുന്നുകളിൽ പുല്ല ധാരാള മുണ്ടു്. ആടുകൃഷി സുലഭമാണു്. ക്ലൈഡ്, ട്വീഡ് എന്നിവയാണു പ്രധാന നദികൾ. ട്വീഡിന്റെ തെക്കുഭാഗത്താണു ചെവിയോട്ടു് കുന്നുകൾ. ഈ കുന്നുകളാണു് ഇംഗ്ലണ്ടും സ്കോട്ട്ലണ്ടും തമ്മിലുള്ള അതിരു. എസ്ക്, ആനൽ, നിത്തു് എന്നീ ചെറുനദികൾ സോർ വെഫിർത്തിലേക്കു് ഒഴുകുന്നു. അവയുടെ തടങ്ങളിൽക്കൂടി ഗതാഗത സൌകര്യമുണ്ടു്.

ഭൂപ്രകൃതിയനുസരിച്ചു് ഇംഗ്ലണ്ടിനെ രണ്ടായി വിഭാഗിക്കാം. ആ വിഭാഗം ഇംഗ്ലീഷുചാനലിലുള്ള സ്റ്റാർട്ട മുനമ്പു മുതൽ നോത്തു്കടലിലുള്ള ഫ്ളാംബറോ മുനമ്പു വരെ ഒരു വര വരയ്ക്കുക. ഈ വരയുടെ പടിഞ്ഞാറുഭാഗമാണു മലംപ്രദേശം. കിഴക്കുഭാഗത്തു മൈതാനവും കിടക്കുന്നു.

മലംപ്രദേശത്തെ നാലായി വിഭാഗിക്കാം. അവ പിനൈൻ കുന്നുകൾ, തടാകപ്രദേശം, വെൽഷുഉന്നതതടം, തെക്കുപടിഞ്ഞാറൻ അർദ്ധദ്വീപു എന്നിവയാണു്.

പിനൈൻകുന്നുകൾ

3,000 അടിയിലധികം ഉയരമില്ല. ഈ കുന്നുകൾ ചെവിയോട്ടു കുന്നുകൾ മുതൽ ഇംഗ്ലണ്ടിന്റെ വടക്കുഭാഗത്തു നീണ്ടു കിടക്കുന്നു. പടിഞ്ഞാറെ തീരത്തോട്ടാണു് അധികമായി അടുത്തിരിക്കുന്നതു്. ഈ കുന്നുകളിൽക്കൂടി അനവധി നദികൾ ഒഴുകുന്നു. ടൈൻ, പെർ, ടീസ്, ഊസ് മുതലായവ നോക്കുക. ഇവയെല്ലാം കിഴക്കോട്ടാണു് ഒഴുകുന്നതു്. എഡൻ, ലൂൺ, റിബിൾ എന്നിവ പടിഞ്ഞാട്ടാണു് ഒഴുകുന്നതു്. പിനൈൻ കുന്നുകളിൽ

രണ്ടു വിടവുകളുണ്ടു്. അവ ടൈൻ, അയർ എന്നിവ തന്നെ. അവയിൽകൂടി പാതകളും തീവണ്ടിപ്പാതകളും പോകുന്നു.

തടാകപ്രദേശം

ഇവിടത്തെ മലകൾ പിനൈൻസുമായി യോജിച്ചിരിക്കുന്നു. ഇവിടത്തെ മലകൾ അങ്ങുമിങ്ങും ചിതറിക്കിടക്കുന്നു. മദ്ധ്യസ്ഥലത്തുനിന്നു നദികൾ ബഹിർഗമിക്കുന്നു. മലകളുടെ താഴ്വരകളിൽ തടാകങ്ങൾ സുലഭമാണു്. ഈ പ്രദേശം മനോഹരമായ കാഴ്ചകൾ ശ്രുതിപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

വെൽഷുഉന്നതതടം

അങ്ങുമിങ്ങും കിടക്കുന്ന ഉന്നതതടങ്ങളാണു്. അനവധി നദികൾ പ്രവഹിക്കുന്നു. ഇവിടെയുള്ള സ്നോഡനാണു ഗ്രേറബ്രിട്ടൻെറ തെക്കുഭാഗത്തുള്ള ഏററവും ഉയരം കൂടിയ ശിഖരം. കാർഡിഗാൻ ഉൾക്കടലിന്നടുത്തുള്ള മലകളിൽ നിന്നുത്ഭവിക്കുന്ന സെവേണാണു് ഏററവും പ്രധാനമായ നദി. 200 നാഴിക നീളമൊഴുകി അതു ബ്രിസ്റ്റൽ ചാനലിലേക്കു പ്രവഹിക്കുന്നു. പിനൈൻസിന്നും വെൽഷു ഉന്നതതടത്തിന്നും നടുവിലാണു ചെഷയർ വിടവു്. ഇംഗ്ലീഷു മൈതാനത്തിൽനിന്നു ഇംഗ്ലണ്ടിൻെറ വടക്കുപടിഞ്ഞാറുഭാഗത്തേക്കു കടക്കാനുള്ള വഴിയാണതു്.

തെക്കുപടിഞ്ഞാറൻ അർദ്ധദ്വീപു

കോൺവോൾ, ഡിവോൺ എന്നീ പ്രദേശങ്ങളടങ്ങിയതാണിതു്. ഇതിൻെറ ഉപരിഭാഗം നിമ്നോന്നതമായിരിക്കുന്നു. കരിങ്കൽ പാറകൾ സുലഭമാണു്. ഡാർട്ടുമൂറാണു് ഏററവും വലിയ കരിങ്കൽകുന്നു. ഇവിടത്തെ

നദികൾ നന്ന ചെറിയവയാണ്. അർദ്ധദ്വീപിന്റെ തെക്കെ അററത്തിന്ന ലാൻഡ്സ് എൻഡ് എന്ന പേർ.

ഇംഗ്ലീഷു മൈതാനം

രാജ്യത്തിന്റെ തെക്കുകിഴക്കു ഭാഗമാണ്. ഇംഗ്ലണ്ടു, വെയിത്സ എന്നിവകളുടെ പകുതിഭാഗം ഇതിലുൾപ്പെട്ടം. പരന്ന ഒരു പ്രദേശമാണ് ഈ മൈതാനമെന്ന പറവാൻ തരമില്ല. അവിടവിടെയായി 1000 അടി ഉയരമുള്ള കുന്നുകളുണ്ട്. കോട്സ്വാംഡ് കുന്നുകൾ, യോൿഷയർ മൂഴ്സ് എന്നിവ നോക്കുക. മാംബറൊ ഡൌൺസു; ചിൽറേറൻ കുന്നുകൾ, ഫ്ളാംബറൊ ഹെഡ്, നോൎത്ത്ഡൌൺസു, സൌത്ത്ഡൌൺസു എന്നിവ മററു ഉയൎന്ന പ്രദേശങ്ങളാണ്.

മൈതാനത്തിലെ ഏററവും വലിയ നദികൾ സെവേൺ, തംസ്, ട്രെൻററു എന്നിവയാണ്. വെൽഷു ഉന്നതതടത്തിലാണ് സെവേണിന്റെ ഉത്ഭവം. മൈതാനത്തിൽ നിന്ന വെയിത്സിലേക്കു കടപ്പാൻ സെവേൺ താഴ്വര ഒരു മാൎഗ്ഗമാണ്. കോസ്വാംഡ് മലകളിലാണ തംസ് ഉത്ഭവിക്കുന്നതു്. അതു് ഓൿസ്ഫോർഡ്, വിൻഡ്സർ, ലണ്ടൻ എന്നീ നഗരങ്ങൾ കടന്നു നോൎത്തുകടലിൽ പ്രവഹിക്കുന്നു. പിനൈൻസിന്റെ തെക്കെ അററം വളഞ്ഞു ട്രെൻററു എമ്പറിൽ ചേരുന്നു.

അയർലണ്ടിന്റെ വടക്കും തെക്കും ഭാഗങ്ങൾ ഉയൎന്നും, നടുഭാഗം താഴ്ന്നും ഇരിക്കുന്നു. ആൻട്രിം, ഫിക്ലോ എന്നിങ്ങിനെ 2 ഉന്നതതടങ്ങൾ കിഴക്കുണ്ട്. നടുവിലുള്ള മൈതാനത്തിൽക്കൂടി ഷാനൽ എന്ന നദി പ്രവഹിക്കുന്നു. അയർലണ്ടിലെ ഏററവും വലിയ നദിയാ

ണത്ത്. റീ, ഡെർഗ് എന്ന 2 തടാകങ്ങളുണ്ട്. വിക്ലോ മലകളിൽ ഉത്ഭവിച്ച ലിഫിനദി ഡബ്ളിൻ ഉൾക്കടലിലേക്ക പ്രവഹിക്കുന്നു. ഡബ്ളിൻ ഇവിടെയാണ്.

അദ്ധ്യായം നാല

ബ്രിട്ടീഷുദ്വീപുകൾ

കാലാവസ്ഥയും സസ്യാദികളും

ബ്രിട്ടീഷുദ്വീപുകളിലെ കാലാവസ്ഥ ഇന്ത്യയിലെ കാലാവസ്ഥയിൽനിന്നും തീരെ വ്യത്യസ്തമായ വിധത്തിലുള്ളതാണ്. എന്നാൽ ശീതോഷ്ണസ്ഥിതിയെ ആസ്പദമാക്കിയാൽ ബ്രിട്ടനും ഹിമാലയവും തമ്മിൽ സാമ്യമുണ്ടെന്നു പറയാം.

കാലാവസ്ഥയെ ആസ്പദമാക്കി ബ്രിട്ടനിൽ 4 കാലങ്ങളുണ്ടെന്നു പറയാം. വേനൽക്കാലത്തു സുഖകരമായ ഉഷ്ണവും, ശീതകാലത്തു തണുപ്പുമുണ്ട്. ശീതകാലം കഴിഞ്ഞാൽ പിന്നെ വസന്തകാലമായി. ആ സമയത്തു സസ്യങ്ങൾ പുഷ്പിക്കുന്നു. വേനൽക്കാലത്തിനുശേഷം വരുന്ന ശിശിരകാലത്തു (ഓട്ടമിൽ) വൃക്ഷലതാദികളുടെ ഇലകൾ കൊഴിയുന്നു.

ലണ്ടനിൽ ഏററവുമധികമായ ചൂടും ഏററവുമധികമായ തണുപ്പും തമ്മിലുള്ള വ്യത്യാസം 24 ഡിഗ്രിയാണ്. ദ്വീപുകളിൽ മററു സ്ഥലങ്ങളിൽ ഈ വ്യത്യാസം

ഇതിൽ കുറവാണു്. ലണ്ടന്റെ അടുത്തു കരയുള്ളതു കൊണ്ടാണു് ഈ വ്യത്യാസം അധികമാകുന്നതു്. ശീതവും സുഖകരവും മിതവുമായ ഒരു കാലാവസ്ഥയാണു ദ്വീപുകളിലുള്ളതെന്നു പറയാം. യൂറപ്പിലേയൊ, കനഡയിലേയൊ കാലാവസ്ഥ ഇത്ര സുഖകരമല്ല.

ഇതിനു പലേ കാരണങ്ങളുമുണ്ടു്. (1) ബ്രിട്ടന്റെ നാലുഭാഗത്തുമുള്ള സമുദ്രം ശീതോഷ്ണങ്ങളെ മിതമാക്കുന്നു. ശീതകാലത്തെ തണുപ്പിനേയും വേനൽക്കാലത്തെ ചൂടിനേയും അതു കുറയ്ക്കുന്നു. (2) വടക്കൻ അന്തലാന്തിക പ്രവാഹം—ഗൾഫ് സ്ട്രീമിന്റെ ഒരു ഭാഗം ബ്രിട്ടന്റെ കരയിലെത്തി അവിടെ ചൂടു പിടിപ്പിക്കുന്നു. (3) അവിടെ ഊതുന്ന കാററു പടിഞ്ഞാറുനിന്നും തെക്കുപടിഞ്ഞാറു നിന്നുമാണു വരുന്നതു്. അവ കാരണം കാലാവസ്ഥയുടെ ഉഷ്ണശീതങ്ങൾ കുറയുന്നു.

കാററു സമുദ്രത്തിൽനിന്നു വരുന്നതാകകൊണ്ടു ദ്വീപുകളിലെ വായുവിൽ നീരാവി സുലഭമാണു്. വേനൽക്കാലത്തും മററു കാലങ്ങളിലും മേഘങ്ങൾ ആകാശത്തിലുണ്ടു്. അതുകൊണ്ടു ദ്വീപുകളിൽ ഏതു കാലത്തും മഴയുണ്ടു്. ശീതകാലത്താണു മഴ ഏററവുമധികം പെയ്യുന്നതു്. അന്തലാന്തികസമുദ്രത്തിൽനിന്നു ഊതുന്ന ചുഴലിക്കാററു കാരണമാണു മഴ പെയ്യുന്നതു്. ദ്വീപുകളിലെ ഉന്നതതടങ്ങളിലാണല്ലൊ കാററു് ഒന്നാമതെത്തുക. അതുകൊണ്ടു ദ്വീപുകളുടെ പടിഞ്ഞാറുഭാഗത്തു കിഴക്കു ഭാഗത്തു പെയ്യുന്നതിലധികം മഴ പെയ്യുന്നു. കൊല്ലത്തിൽ ലണ്ടനിൽ 25 ഇഞ്ചു മഴയാണു പെയ്യുന്നതെങ്കിൽ പ്ലിമത്തിൽ 40 ഇഞ്ചു മഴ പെയ്യും. തടാകപ്രദേശങ്ങളിലും സ്കോട്ട്ലണ്ടിന്റെ പടിഞ്ഞാറുഭാഗത്തും കൊല്ലത്തിൽ 80 മുതൽ 100 ഇഞ്ചുവരെ മഴ പെയ്യും.

സസ്യങ്ങളുടെ വളൎച്ചയ്ക്കു് ഇംഗ്ലണ്ടിലെ കാലാവസ്ഥ എത്രയും അനുകൂലമായതാണു്. ഒരുകാലത്തു ദ്വീപുകളിൽ അനവധി കാടുകളുണ്ടായിരുന്നു. പക്ഷേ, ഇന്നു കാടുകൾ വെട്ടിത്തെളിയിച്ചു കൃഷി നടത്തിവരുന്നു. സ്കോട്ട്ലണ്ടിന്റെ തെക്കുഭാഗം, ഇംഗ്ലണ്ടു്, അയർലണ്ടു് എന്നിവിടങ്ങളിലെ വൃക്ഷങ്ങൾ ഡെസിഡ്യുവസ്സുവൎഗ്ഗത്തിൽപെട്ടവയാണു്. ഓക്കു്, എം, ബീച്ചു് എന്നിവ നോക്കുക. വടക്കൻസ്കോട്ടുലണ്ടിൽ കോണിഫറസ്സുവൃക്ഷങ്ങളാണു കാണുന്നതു്. ഇംഗ്ലണ്ടിലും കോണിഫറസ്സുവൃക്ഷങ്ങൾ സുലഭമാണു്. ആപ്പിൾ, പ്ലം, ചെറി എന്നിവ സുലഭമായി കൃഷിചെയ്തുവരുന്നു. ഇംഗ്ലണ്ടു്, സ്കോട്ട്ലണ്ടു്, വെയിത്സു് എന്നിവിടങ്ങളിലെ മലമുകളിൽ ഹീതർ—ഒരുതരം പുല്ലു—സമൃദ്ധിയാണു്.

അദ്ധ്യായം ൧൬

ബ്രിട്ടീഷുദ്വീപുകൾ

തൊഴിലുകൾ

ദ്വീപുകളിലെ ജനങ്ങളുടെ തൊഴിൽ പ്രധാനമായി മൂന്നാകുന്നു. അവ കൃഷി, മീൻപിടുത്തം, യന്ത്രവ്യവസായം എന്നിവതന്നെ. മൊത്തമായി പറയുന്നതായാൽ ഇംഗ്ലണ്ടിലെ ജനങ്ങളുടെ പ്രധാന തൊഴിൽ വ്യവസായ

വും, അയർലണ്ടിലെ ജനങ്ങളുടെ പ്രധാന തൊഴിൽ കൃഷിയുമാണ്.

ബ്രിട്ടീഷുകൃഷിക്കാർ അതിസമത്ഥരാണ്. സാധാരണയായി മിക്ക കൃഷിക്കാരും മേച്ചിൽക്കാരുമാണ്. കൃഷിക്കാർ ധാന്യങ്ങളും, കിഴങ്ങുകളും, പുല്ലും കൃഷിചെയ്യുന്നു. നിലത്തിൽ കുറെ ഭാഗത്ത് അവർ ആടുമാടുകളെ മേയ്ക്കുന്നു. ഉയന്ന പ്രദേശങ്ങളാണു മേച്ചിൽസ്ഥലങ്ങൾ. വെയിത്സ്, പിനൈൻസ്, സ്കോട്ട്ലണ്ട് എന്നിവിടങ്ങളിൽ ആടുകളാണു പ്രധാനം. രോമവ്യവസായത്തിനുള്ള അസംസ്കൃതവിഭവങ്ങൾ ഇവിടെനിന്നു കിട്ടുന്നു. മൈതാനങ്ങളിൽ മാടുകളെ കാണാം. ഇംഗ്ലണ്ടിന്റെ തെക്കുപടിഞ്ഞാറുഭാഗം ഗവ്യങ്ങൾക്കു ഖ്യാതിപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

കിഴക്കുഭാഗത്തെ പ്രധാന വിളവാണു ഗോതമ്പ്. ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യത്തിനുള്ളതിന്റെ നാലിലൊരു ഭാഗം ഗോതമ്പു മാത്രമേ ഇംഗ്ലണ്ടിലുണ്ടാകുന്നുള്ളു. ഓട്സ്, ഉരുളക്കിഴങ്ങ്, കിഴങ്ങുകൾ എന്നിവ ദ്വീപിൽ എവിടേയും കൃഷിചെയ്യുന്നു.

അയർലണ്ടിലെ ജനങ്ങളുടെ പ്രധാന തൊഴിൽ കൃഷിയാണെന്നു പറഞ്ഞുവല്ലൊ, ജനങ്ങളിൽ അധികഭാഗവും മേച്ചിൽക്കാരാണ്. അവർ കാലികളേയും പോക്കുകളേയും വളത്തുന്നു. ഡൊാനിഗൽമലകളിൽ മാത്രമേ ആടുകളെ വളത്തുന്നുള്ളു. കെറിമലകൾ, വടക്കം തെക്കുമുള്ള അയർലണ്ടിലെ താഴ്ന്ന പ്രദേശങ്ങൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ മാടുകളെ വളത്തുന്നു. ഗവ്യങ്ങൾ അയർലണ്ടിലെ പ്രധാന ഉല്പന്നങ്ങളാണ്. ഉരുളക്കിഴങ്ങു സമൃദ്ധിയായി കൃഷിചെയ്തുവരുന്നു. ബെൽഫാസ്റ്റിന്നടുത്തു ചണയും ഉണ്ടാകുന്നു.

ബ്രിട്ടീഷിലെ മത്സ്യംപിടിത്തം പ്രസിദ്ധമായതാണ്. അനവധി ജനങ്ങളുടെ പ്രധാന തൊഴിലാണിത്. മത്സ്യം പ്രധാനമായ ഒരു ഭക്ഷണസാധനവുമാണ്. സമുദ്രതീരത്തുള്ള ഏതു പട്ടണത്തിലും ഈ തൊഴിൽ നടക്കുന്നു. അബർഡീൽ, വാംഗ്രിംസ്ബി, യാർമത്ത്, ലോവസ്റ്റ്ഓഫ്ട് എന്നിവിടങ്ങളിലെ മത്സ്യംപിടുത്തം പ്രസിദ്ധമായതാണ്. അവയെല്ലാംതന്നെ നോർത്തുകടലിലുള്ള ഡോഗർബങ്കിലാണു—തീരത്താണ്.

ഏതാണ്ടു 500 കൊല്ലത്തിനുമുമ്പു ഇംഗ്ലീഷുകാർ കൃഷിക്കാരായിരുന്നു. ഇന്ന് അവർ വ്യവസായികളും വണിക്കുകളുമാണ്. ഏതാണ്ടു നാലിൽ മൂന്നു ഭാഗം ജനങ്ങൾ വ്യവസായത്തിലേർപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. അവർ നഗരവാസികളാണ്.

ഇങ്ങിനെ ബ്രിട്ടൻ ഒരു വ്യവസായികരാജ്യമാകാൻ അനവധി കാരണങ്ങളുണ്ട്. അവ നോക്കുക:—

(1) കൽക്കരിയും ഇരിമ്പും സുലഭമാണ്.
(2) രോമം സമൃദ്ധിയായി നാട്ടിൽത്തന്നെ ഉണ്ടാകുന്നു.
(3) യന്ത്രങ്ങൾ കണ്ടുപിടിപ്പാൻ ആളുകളുണ്ടായിരുന്നു.
(4) ജനങ്ങളിൽ ചൊടിയുണ്ടാക്കാൻ കാലാവസ്ഥ സഹായിക്കുന്നു.

ഇംഗ്ലണ്ടിന്റെ വടക്കു ഭാഗത്തിനു വ്യവസായവടക്കെന്നാണു പേർ. മിക്കജനങ്ങളും വ്യവസായത്തിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതാണ് ഈ പേരിനു കാരണം. ഡർഹാം കൽക്കരിഖനി, യോക്കുവിയർഖനി എന്നിവ പിനൈൻസിന്റെ കിഴക്കുഭാഗത്തു കിടക്കുന്നു. മലകളുടെ മറുഭാ

ഗത്താണു ലങ്കാഷയർ, കംഫർലണ്ടു എന്നിവിടങ്ങളിലെ ഖനികഠം.

ഡർഹാം ഖനികളിൽ കപ്പൽപ്പണി രസതന്ത്രസാമഗ്രികളുണ്ടാക്കൽ, ഇരിമ്പുപണി, എന്നിവ നടന്നുവരുന്നു. ഇവിടെ കിട്ടുന്ന കൽക്കരി ഈ വ്യവസായങ്ങഠംക്കു മതിയാകുന്നില്ല. കൽക്കരി സ്കോൻഡനേവിയയിൽ നിന്നു വരുത്തുകയാണ്. ടൈൻ, വെർ, ടീസു എന്നീ നദീമുഖങ്ങളിൽ കപ്പലുകളിറക്കാം. ന്യൂകാസിൽ, സണ്ടർലണ്ടു, മിഡിൽസ്ബ്രൊ, ഹാർട്ട്ലിപൂഠം എന്നിവ കപ്പൽപ്പണിക്കു ശ്രുതിപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ന്യൂകാസിൽ, ഡാർലിംഗടൻ എന്നിവിടങ്ങളിൽ തീവണ്ടി യന്ത്രങ്ങളും ഉണ്ടാക്കുന്നു.

രോമവ്യവസായം പ്രധാനമായി നടക്കുന്നതു യോക്ഷയറിലാണ്. ലീഡ്സ്, ബ്രാഡ്ഫോർഡ്, ഹായിഫാക്സ്, വാഡേഴ്സ്ഫീൽഡ് എന്നീ പട്ടണങ്ങളാണ് ഈ വ്യവസായത്തിൻെറ കേന്ദ്രസ്ഥാനങ്ങഠം. വ്യവസായങ്ങഠംക്കുള്ള ജലം പിനൈൻസിൽ നിന്നുത്ഭവിക്കുന്ന നദികളിൽ നിന്നു കിട്ടുന്നു. രോമം ഒരു കാലത്തു് ഇവിടത്തെ ആടുകളിൽ നിന്നുതന്നെ ലഭിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ഇപ്പോഠം രോമം ആസ്ത്രേലിയ, ന്യൂസീലണ്ടു എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നു് ഇറക്കുകയാണു ചെയ്യുന്നതു്. ഷെഫീൽഡാണ് ഉരുക്കുവ്യവസായകേന്ദ്രസ്ഥാനം.

ലങ്കാഷയറാണു പരുത്തിവ്യവസായകേന്ദ്രം. ഇവിടെ ഉള്ള വായുവിൽ നീരാവി സുലഭമാണ്. കൽക്കരി സമൃദ്ധിയായി കണ്ടു വരുന്നു. കോഠംടാറിൽ നിന്നു ചായങ്ങളുമുണ്ടാക്കാം. പിനൈൻസിലെ നദികളിൽനിന്നു വെള്ളം സുലഭമായെടുക്കാം. ചെകയറിൽ ഉപ്പു ഖനികഠം

ളുണ്ട്. ഐക്യനാടുകൾ, ഈജിപ്ത് മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിൽ നിന്നാണു പരുത്തി വരുന്നത്.

ബ്ളാക്കബേൽ, ഓൾഡ്ഹാം, ബ്യൂറി, ബോൾട്ടൻ എന്നീ വ്യവസായ നഗരങ്ങൾ നദികളുടെ സമീപമാണ്. ഇവയുടെ നടുവിലായി മാഞ്ചെസ്റ്റർ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. ഒരു കാലത്തു ലിവർപൂൾ മാത്രമായിരുന്നു ഇവിടത്തെ തുറമുഖം. ഇന്നു മാഞ്ചെസ്റ്ററും ഒരു തുറമുഖമാണ്. ഒരു കപ്പൽത്തോടു അതിനെ ഒരു തുറമുഖമാക്കിയിരിക്കുന്നു.

കംപർലണ്ടിൽ വൈറ്റ്ഹേവൻ, വക്കിംഗടൻ എന്നിവയാണു ഉരുക്കുവ്യവസായകേന്ദ്രങ്ങൾ. എന്നാൽ ബാറൊ-ഇൻ-ഫർനസ്സ വളരെ തിരക്കുള്ള ഒരു നഗരമാണ്. ഇവിടെ കപ്പലുകളും തോക്കുകളും ഉണ്ടാക്കിവരുന്നു.

വടക്കൻ സ്റ്റാഫോർഡു ഖനികളിലാണു മൺപാത്രവ്യവസായം നടക്കുന്നത്. പിനൈൻസിന്റെ തെക്കേ അററത്തിന്റെ പടിഞ്ഞാറു ഭാഗമാണിതു്. ഇവിടെ നല്ല കളിമണ്ണുണ്ട്. പെഷവാറിൽ ഉപ്പുമുണ്ടല്ലോ. ബർസ്ലം, സ്റ്റോക്ക എന്നിവയാണു മൺവ്യവസായ കേന്ദ്രങ്ങൾ.

മിഡ്ലണ്ട് ഖനികൾ ഇംഗ്ലണ്ടിന്റെ മദ്ധ്യത്തിലാണ്. ഇവിടെ അനവധി വ്യവസായകേന്ദ്രങ്ങളുണ്ട്; നോട്ടിംഗഹാമിൽ കസവും, ചവിട്ടുവണ്ടിയും ഉണ്ടാക്കുന്നു. ലീസ്റ്ററിൽ രോമംകൊണ്ടും പരുത്തികൊണ്ടും അടിക്കുപ്പായങ്ങളുമുണ്ടാക്കിവരുന്നു. ബർമിംഗഹാം, കവൻടി, വോൾവർഹാംപ്ടൻ എന്നിവ "കരിരാജ്യ"ത്താണ്. സൂചികൾ, മൊട്ടുസൂചികൾ, ചട്ടികൾ, കൊളുത്തുകൾ,

ചങ്ങലകൾ, യന്ത്രങ്ങൾ, ചവിട്ടുവണ്ടികൾ, മോട്ടോർ കാറുകൾ എന്നിവ ഇവിടെ ഉണ്ടാക്കിവരുന്നു.

തെക്കെവെയിത്സിലും ലോഹപ്പണി നടക്കുന്നു. മെർതിയർടൈഡ്ഫിൽ, സ്വാൻസീ എന്നിവ നോക്കുക. സ്പെയിനിൽനിന്നു ഇരുമ്പും, മലയോപദ്വീപിൽനിന്നു തകരവും, ഓസ്ത്രേലിയയിൽനിന്നു ചെമ്പും ഇവിടെ വന്നുചേരുന്നു.

സ്കോട്ട്ലണ്ടിലെ ധാതുപ്രദേശം മദ്ധ്യതാഴ്വരയാണ്. ക്ലൈഡിന്റെ തടമാണു വ്യവസായകേന്ദ്രം. ഗ്ലാസ്ഗോനഗരം ക്ലൈഡിന്മേലാണ്. സ്കോട്ട്ലണ്ടിൽ ആകെയുള്ള ജനങ്ങളിൽ നാലിലൊരു ഭാഗം ഇവിടെയാണ്. ഗ്ലെഡ്ബാങ്ക, ഡംവർട്ടൻ, റെൻഫ്രൂ, പോർട്ടുഗ്ലാസ്ഗോ, ഗ്രീനോക്ക എന്നീ നഗരങ്ങളിൽ ഒരു വ്യവസായമല്ലെങ്കിൽ മറെറാന്നു നടക്കുന്നു. ചെയിലിയിൽ പരുത്തിവ്യവസായം നടക്കുന്നു.

ഫോത്ത്, ടെ എന്നീ നദികളുടെ തടത്തിൽ വ്യവസായം നടന്നുവരുന്നു. ടെ നദിയിന്മേലുള്ള ഡൻഡിയിൽ ചണവ്യവസായം നടക്കുന്നു. പെത്ത്, ഡംഫർലൈൻ എന്നിവയിലും വ്യവസായങ്ങളുണ്ട്.

അയർലണ്ടിലെ ബൽഫസ്റ്റിൽ കപ്പൽപ്പണിയും, ചണവ്യവസായവും നടക്കുന്നു.

അദ്ധ്യായം ൩൯

ബ്രിട്ടീഷുദ്വീപുകൾ

കച്ചവടം

ഇന്ത്യയിൽനിന്നു നെല്ല്, ഗോതമ്പ്, ചായ, കാപ്പി, എണ്ണബീജങ്ങൾ, ചണ, എന്നീ അസംസ്കൃതവിഭവങ്ങൾ കയററിഅയക്കുകയും; സംസ്കൃതവിഭവങ്ങൾ ഇവിടേയ്ക്കു വരുത്തുകയുമാണല്ലൊ. നേരെ മറിച്ചാണു ബ്രിട്ടനിലെ സ്ഥിതി. ബ്രിട്ടനിലെ കയററുമതികൾ സംസ്കൃതവിഭവങ്ങളും; ഇറക്കുമതികൾ അസംസ്കൃതവിഭവങ്ങളുമാണ്. ബ്രിട്ടനിലെ പ്രധാന ഇറക്കുമതികൾ ഗോതമ്പ്, റവ, മാംസം, ഫലങ്ങൾ, പഞ്ചസാര, കൊക്കൊ, വൈൻ, പുകയില, പരുത്തി, ചണ, രോമം, മരം, തോൽ, ധാതുക്കൾ എന്നിവയാണ്.

കനഡ, ഐക്യനാടുകൾ, പഞ്ചാബ്, ഓസ്ട്രേലിയാ, ന്യൂസിലണ്ടു എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നാണു ഗോതമ്പധികമായി വരുന്നത്.

ഐക്യനാടുകൾ, ആർജൻടീന, റുമേനിയ എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നു റവ വന്നുചേരുന്നു.

കനഡയിൽനിന്നും ഐക്യനാടുകളിൽനിന്നുമാണു യവം വരുന്നത്.

ബമ്മയിൽനിന്നു അരിവരുന്നു.

കനഡ, ഐക്യനാടുകൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നു ജീവനുള്ള കാലികൾ വന്നുചേരുന്നു.

ഓാസ്ത്രേലിയാ, ന്യൂസീലണ്ടു് എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നു മാംസം വരുന്നു.

കനഡ, ഐക്യനാടുകൾ, ആർജൻടീന എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നു വേവിച്ച മാംസം വരുന്നു.

വെണ്ണ, പാൽക്കട്ടി, മുട്ടകൾ എന്നിവ ബൽജിയം, ഹോളണ്ടു, ഫ്രാൻസ് എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നു വരുന്നു.

വെസ്റ്റേൻകനഡ, ന്യൂഫൌണ്ട്ലണ്ടു എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നു മത്സ്യം വന്നുചേരുന്നു.

മധുരനാരങ്ങ, ചെറുനാരങ്ങ, മുന്തിരിങ്ങ, ഫിഗ്സ് എന്നിവ മദ്ധ്യധരണ്യാഴിതീരത്തുള്ള രാജ്യങ്ങളിൽനിന്നു വരുന്നു.

അറേബിയ, വടക്കെആഫ്രിക്ക എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നു ഈന്തപ്പഴം വരുന്നു.

നേന്ത്രക്കായ വരുന്നതു വെസ്റ്റ് ഇൻഡീസ്സിൽനിന്നാണ്.

വെസ്റ്റ്ഇൻഡീസു, ക്വീൻസുലണ്ടു എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നു പഞ്ചസാര വരുന്നു.

ആസ്സാം, ഡാർജീലിംഗ്, പശ്ചിമഘട്ടം, സിലോൺ എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നാണു ബ്രിട്ടനിലേക്കു ചായ വരുന്നതു്.

ഇന്ത്യ, ബ്രസീൽ, വെസ്റ്റിൻഡീസ് എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നു കാപ്പി വരുന്നു.

ആഫ്രിക്കയിലെ ഗിനീതീരം, വെസ്റ്റ്ഇൻഡീസ്സിലെ ട്രിനിഡാഡു, ഇക്വഡോർ, ബ്രസീൽ എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നു കൊക്കൊ വന്നുചേരുന്നു.

ഫ്രാൻസു, സ്പെയിൻ, പോർത്തുഗൽ എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നു വൈൻ വരുന്നു.

ഫിലിപ്പൈൻസ്, ക്യൂബ എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നാണ പുകയില വരുന്നതു്.

നൈൽതാഴ്വര, സൂഡാൻ, നൈജീരിയ, ബ്രിട്ടീഷ് ഈസ്റ്റാഫ്രിക്ക, പഞ്ചാബ്, ഡക്കാൻ, ഐക്യനാടുകൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നാണ പരുത്തി വരുന്നതു്.

ഡൻഡിയിലേയ്ക്കു കൽക്കത്തയിൽനിന്നു ചണ വന്നുചേരുന്നു.

ജപ്പാൻ, ചൈന, ഇററലി, ഫ്രാൻസ്, ഇന്ത്യ എന്നീരാജ്യങ്ങളിൽനിന്നു പട്ടു വരുന്നു.

ഓസ്ട്രേലിയ, ന്യൂസീലണ്ട, തെക്കെആഫ്രിക്ക എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നു രോമം വരുന്നു.

സ്വീഡൻ, കനഡ, ഐക്യനാടുകൾ, ബർമ്മ, മലബാർ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നു മരം വന്നുചേരുന്നു.

തോൽ വരുന്നതു് ഇന്ത്യ, ഓസ്ട്രേലിയ, തെക്കെ ആഫ്രിക്ക, തെക്കെഅമേരിക്ക എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നാണ്.

ഇന്ത്യ, സിലോൺ, സ്ട്രെട്സ് സെററിൽമൻഡ്സ് എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നു റബ്ബർ വന്നുചേരുന്നു.

ആഫ്രിക്ക, ഓസ്ട്രേലിയ, ഇന്ത്യ എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിന്നു സ്വർണ്ണം വരുന്നു.

കനഡ, ഓസ്ട്രേലിയ എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നു വെള്ളി വരുന്നു.

ഐക്യനാടുകൾ, മെക്സിക്കൊ, ജപ്പാൻ, ഓസ്ട്രേലിയാ എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നു ചെമ്പു വന്നുചേരുന്നു.

ഐക്യനാടുകൾ, സ്പെയിൻ, ബർമ്മ, ആസ്ട്രേലിയ എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിന്നു് ഈയം വരുന്നു.

മാൻഗനീസ്സ വരുന്നതു് ഇന്ത്യയിൽ നിന്നാണു്.

കനഡയിൽനിന്നു നിക്കൽ വരുന്നു.

തകരം വരുന്നതു സിംഗപ്പൂരത്തു നിന്നാണു്.

കയററുമതികളിൽ പ്രധാനമായവ പരുത്തിത്തുണികളാണു്. ഈജിപ്തു്, ഇന്ത്യ, മദ്ധ്യാഫ്രിക്ക, പടിഞ്ഞാറൻ ആഫ്രിക്ക, ഈസ്റ്റ്ഇൻഡീസ്സ, ചൈന, ജപ്പാൻ, വെസ്റ്റ്ഇൻഡീസ്സ എന്നിവിടങ്ങളിലേക്കാണു് അവ പോകുന്നതു്.

രോമസ്സാമാനങ്ങളാണു മറെറാരു വിഭവം. ഏഷ്യയിലും യൂറപ്പിലുമുള്ള ശീതരാജ്യങ്ങളിലേക്കാണു് ഇവ പോകുന്നതു്.

ആവിയന്ത്രങ്ങൾ, മററായുധങ്ങൾ എന്നിവയും സുലഭമായി അയക്കുന്നു.

മറെറാരു കയററുമതിയാണു കപ്പൽ.

ചണംകൊണ്ടുള്ള വസ്ത്രങ്ങളും നൂലുകളും കൽക്കരിയും മററു കയററുമതികളാണു്.

അദ്ധ്യായം ൩൨

ബ്രിട്ടീഷുദ്വീപുകൾ

ഗതാഗതമാർഗ്ഗങ്ങൾ

ബ്രിട്ടനിൽ നാലു പ്രധാന തീവണ്ടിപ്പാതകളുണ്ടു്. അവ ലണ്ടൻ—നോർത്ത്—ഈസ്റ്റേൺ; ലണ്ടൻ മിഡ്ല

ണ്ട സ്കോട്ടീഷു; ഗ്രെററവെസ്റ്റേൺ, സതേൺ എന്നിവ യാണ്.

ലണ്ടൻ നോത്ത് ഈസ്റ്റേൻ

ലണ്ടനിൽനിന്നു പുറപ്പെട്ടു ഇംഗ്ലണ്ടിൻെറ വടക്കു കിഴക്കു ഭാഗത്തു ചെന്നു സ്കോട്ട്ലണ്ടിൻെറ കിഴക്കുഭാഗത്തെത്തുന്നു. അബർഡീൻ, എഡിൻബറൊ, ന്യൂകാസിൽ, യോക്കു എന്നീ പട്ടണങ്ങൾ ലണ്ടനുമായി ബന്ധിക്കപ്പെടുന്നു. ഇതിനു അനവധി ശാഖകളുണ്ട്. അവമൂലം നോർവിച്ച, യാർമത്ത്, കെംബ്രിഡ്ജ് എന്നീ നഗരങ്ങൾ ലണ്ടനുമായി യോജിപ്പിക്കപ്പെടുന്നു.

ലണ്ടൻ മിഡ് ലണ്ട് സ്കോട്ടിഷു

രണ്ടു പാതകൾ ലണ്ടനിൽനിന്നു വടക്കോട്ടു പോകുന്നു. ഒന്നു യോക്കുഷയറിലുള്ള ഷെഫീൽഡ്, ലീഡ്സു, ബ്രാഡ്ഫോർഡ് എന്നിവിടങ്ങളിൽചെന്നു അയർ വിടവിൽ കൂടി കടന്നു കാർലയാലിലെത്തുന്നു. പിന്നെ അതു ഗ്ലാസ്ഗോ, എഡിൻബറൊ എന്നിവിടങ്ങളിലേക്കു പോകുന്നു. മററെ പാത കരിപ്രദേശം, മൺവ്യവസായസ്ഥലം, ലങ്കാഷയർ എന്നിവയെ ലണ്ടനുമായി ബന്ധിക്കുന്നു. പിന്നെ അതു കാർലൈയാലിൽ ചെന്നു ഗ്ലാസ്ഗോവിൽകൂടി സ്കോട്ട്ലണ്ടിൻെറ വടക്കെ അററത്തെത്തുന്നു.

ഗ്രെററവെസ്റ്റേൺ

ലണ്ടനിൽനിന്നു പുറപ്പെടുന്ന ഇതിനു 3 ശാഖകളുണ്ട്. ഒന്നു ബർമിംഗാം, ഷ്രൂസ്ബറി എന്നിവിടങ്ങളിൽ കൂടി കടന്നു ചെസ്റ്ററിലെത്തുന്നു. മറെറാന്നു റീഡിംഗ്, ബ്രിസ്റ്റൽ എന്നിവ കടന്നു കാർഡിഫ്, സ്വാൻസീ, ഫിഷ്ഗാർഡു എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലേക്കു

പോകുന്നു. മൂന്നാമത്തേതു എക്സീററർ, പ്ലിമത്ത് എന്നിവ കടന്നു തെക്കുപടിഞ്ഞാറൻ അർദ്ധദ്വീപിന്റെ അററത്തെത്തുന്നു.

സതേൺപാത

ലണ്ടനിൽ നിന്നു അനവധി പാതകൾ ദക്ഷിണതീരത്തെത്തുന്നു. ലണ്ടനിൽനിന്നു പാതകൾ ഡോവർ, ഫോക്ക്സ്റ്റൻ, ന്യൂഹേവൻ; സെതാത്ത്ആംപ്ടൻ എന്നിവിടങ്ങളിലെത്തുന്നു.

അയർലണ്ടിലെ പാതകൾ കേന്ദ്രിക്കുന്നതു ഡബ്ളിനിലാണ്. ബൽഫസ്റ്റ്, ലണ്ടൻ ഡറി, വാട്ടർഫോർഡ് കോക്കു, ഗാൽവെ എന്നീസ്ഥലങ്ങൾ ഡബ്ളിനുമായി ബന്ധപ്പെടുന്നു.

ഇനി പറയേണ്ടതു് കപ്പൽമാർഗ്ഗങ്ങളെപ്പററിയാണ്.

ലോകത്തിലെ പ്രധാന കപ്പൽമാർഗ്ഗങ്ങളെപ്പററി നിങ്ങൾ പഠിച്ചുവല്ലൊ. അവ വടക്കൻ അന്തലാന്തിക മാർഗ്ഗങ്ങൾ സൂവസ്സ്മാർഗ്ഗം, പനാമാമാർഗ്ഗം, കേപ്പുമാർഗ്ഗം, ദക്ഷിണാന്തലാന്തികമാർഗ്ഗങ്ങൾ എന്നിവയാണല്ലൊ. അവയിലെല്ലാററിൽക്കൂടിയും ബ്രിട്ടീഷുകപ്പലുകൾ ഗതാഗതം ചെയ്യുന്നു. ബ്രിട്ടീഷുകപ്പലുകൾ താഴെ കാണുന്ന സ്ഥലങ്ങളിലെത്തുന്നു. ക്വെബെക്കു, ന്യൂയോക്കു, ബോണസ്സ്അയേഴ്സ്, കേപ്പുടൌൺ, ബോംബെ, കൊളംബൊ, കൽക്കത്ത, സിംഗപ്പൂർ, ഹോംഗ്ഹോങ്ങ് യോക്കോഹാമ, സിഡ്നി; ന്യൂസീലണ്ടു എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ ബ്രിട്ടീഷുകപ്പലുകൾ എത്തുന്നു. ബ്രിട്ടനിൽ നിന്നു ഈ സ്ഥലങ്ങളിലേക്കുള്ള ദൂരവും ഇവയുടെ സ്ഥാനവും ഭൂപടം നോക്കി കണ്ടുപിടിക്കുക. ഈ സ്ഥലങ്ങളിലേക്കു മാത്രമേ ബ്രിട്ടീഷുകപ്പലുകൾ പോകുന്നുള്ളൂവെന്നു ധരിക്ക

രുണ്ട്. ലോകത്തിൽ എവിടേയും ബ്രിട്ടീഷുകപ്പലുകൾ ചെല്ലുന്നു.

ഇതിനുംപുറമെ ബ്രിട്ടൻെറ തീരത്തുള്ള പട്ടണങ്ങൾ തോറും ദിനംപ്രതി ഗതാഗതം ചെയ്യുന്ന കപ്പലുകളുമുണ്ട്. ഹോളിഹെഡ്, ലിവർപൂൾ എന്നിങ്ങിനെ ബ്രിട്ടൻെറ പടിഞ്ഞാറെതീരത്തുള്ള പട്ടണങ്ങളിൽ നിന്നു ഡബ്ളിൻ, ബെൽഫസ്റ്റ മുതലായി അയർലണ്ടിൻെറ കിഴക്കെതീരത്തുള്ള പട്ടണങ്ങളിലേക്കു ദിനംപ്രതി കപ്പലുകൾ പോകുന്നു. ബ്രിട്ടൻെറ തെക്കെതീരത്തുനിന്നും യൂറോപ്പിലെ സ്ഥലങ്ങളിലേക്കു കപ്പലുകൾ ഗതാഗതം ചെയ്യുന്നു. പാരീസ്സ്, ബർലിൻ; ബ്രിൻഡീസി എന്നീ സ്ഥലങ്ങൾ നോക്കുക.

ഇംഗ്ലണ്ടിലെ മിക്ക നദികളിലും ഗതാഗതസൗകര്യമുണ്ട്. കപ്പൽചാലുകളും കുത്തിട്ടുണ്ട്. പ്രധാനമായ ഒരു ചാലാണു മാഞ്ചെസ്റ്റർ കനാൽ.

രാജ്യത്തെങ്ങും കല്ലിട്ടുതല്ലിയ പാറകളുണ്ടെന്നു പറയേണ്ടതില്ലല്ലോ.

അദ്ധ്യായം ൧൯

ബ്രിട്ടീഷുദ്വീപുകൾ

ജനങ്ങൾ

ക്രൈസ്തവവർഷാരംഭകാലത്തു ബ്രിട്ടീഷുദ്വീപുകളിലെ ജനങ്ങൾ കെൽട്ടുകളായിരുന്നു. പിന്നെ റോമൻകാർ

ദ്വീപുകളെ ആക്രമിച്ചു കുറെഭാഗം കരസ്ഥമാക്കി. 4 ശതാബ്ദകാലത്തോളം അവർ രാജ്യം സ്വാധീനത്തിൽ വച്ചുകൊണ്ടിരുന്നു. പിന്നെ ട്യൂട്ടൻവർഗ്ഗക്കാർ ഇംഗ്ലണ്ടിനെ ആക്രമിച്ചു. അവരിൽ പ്രധാനികൾ ആംഗർസായിരുന്നു. അവർ താമസമാക്കിയ ഭാഗത്തിനു ആംഗൾസ്ലണ്ടു് ഇംഗ്ലണ്ടു എന്നു പേരായി. പിന്നെ ഡെയിൻകാർ രാജ്യത്തു കടന്നുകൂടി. ഇംഗ്ലണ്ടു വളരെ കാലം അവരുടെ അധീനത്തിലായിരുന്നു. ഡെയിൻകാരിൽ ചിലർ ഫ്രാൻസിൻെറ വടക്കുഭാഗത്തു താമസമാക്കി. അവരെ നോർമ്മൻകാരെന്നു വിളിച്ചുവന്നു. 1066-ൽ നോർമ്മൻകാർ ഇംഗ്ലണ്ടു കരസ്ഥമാക്കി. 1603വരെ ഇംഗ്ലണ്ടും, സ്കോട്ടുലണ്ടും പ്രത്യേകരാജ്യങ്ങളായിരുന്നു. 1605-ൽ രണ്ടുരാജ്യങ്ങളും ഒരു രാജാവിൻെറ കീഴിലായി. 1800-ൽ അയർലണ്ടും ബ്രിട്ടൻെറ അധീനത്തിലായി. പക്ഷേ 1921-ൽ ഐറിഷു് ഫ്രീസ്റ്റേററ എന്നൊരു പുതു രാജ്യം സ്ഥാപിതമാകയുണ്ടായി.

ഇന്നു് ബ്രിട്ടീഷുദ്വീപുകളിൽ 4,53,70,500 ജനം നിവസിക്കുന്നു. ഈ സംഖ്യ ഏതാണ്ടു നമ്മുടെ മദ്രാസുസംസ്ഥാനത്തിലെ ജനസംഖ്യയോടു തുല്യമാണു്. ജനത്തിരക്കു് എല്ലായിടത്തും ഒരുപോലെ അല്ല. ഇംഗ്ലണ്ടിൽ ചതുരശ്രമൈൽ ഒന്നിനു 600-ൽ അധികം ജനമുണ്ടു്. എന്നാൽ ദ്വീപുകളിലാസകലം നോക്കിയാൽ ചതുരശ്രമൈൽ ഒന്നിനു 344 ആളുകൾ മാത്രമേയുള്ളു. ഇന്ത്യയിൽ ഇന്നാകെ 35 കോടി ജനമുണ്ടു്. ചതുരശ്രമൈൽ ഒന്നിനു ഏതാണ്ടു 174 ആളുകളെക്കാണും.

ജനങ്ങളിൽ അധികഭാഗവും പ്രോട്ടസ്റ്റൻറുക്രിസ്ത്യാനികളാണു്. അയർലണ്ടിൽ മാത്രമേ റോമൻകത്തോലിക്കരെ കാണുന്നുള്ളു. എഴുത്തും വായനയും അറിയാ

ത്തവർ നന്ന ചുരുക്കമൊണ്ട്. ഇംഗ്ലീഷാണു പ്രധാന ഭാഷ. വെൽഷ്, ഗെയിലിക്ക എന്നീ ഭാഷകളും സം സാരിച്ചുവരുന്നു.

അദ്ധ്യായം ൪൦

ബ്രിട്ടീഷ് ദ്വീപുകൾ

പട്ടണങ്ങൾ

ഇംഗ്ലണ്ടിലെ പട്ടണങ്ങൾ വ്യവസായകേന്ദ്രങ്ങൾ, തുറമുഖങ്ങൾ, സവ്വകലാശാലാനഗരങ്ങൾ, ചരിത്രപ്രധാനങ്ങളായ സ്ഥലങ്ങൾ എന്നിങ്ങിനെയുള്ള വിഭാഗങ്ങളിൽ ഏതെങ്കിലും ഒന്നിൽ ഉൾപ്പെട്ടതായിരിക്കും.

ലണ്ടൻ

ഈ നഗരത്തിന്ന് 699 ചതുരശ്രനാഴിക വിസ്താരമുണ്ടത്രെ. കൊച്ചിരാജ്യത്തിൻെറ ആകെ വിസ്താരം 1417 ചതുരശ്രനാഴിക മാത്രമാണ്. അപ്പോൾ നമ്മുടെ രാജ്യം ലണ്ടൻെറ എത്ര ഇരട്ടിയാണെന്നു കണ്ടുപിടിക്കുക. ലണ്ടനിൽ ബോംബെനഗരത്തിലുള്ളതിൻെറ 6 ഇരട്ടി ജനമുണ്ട്. ലോകത്തിലെ ഏററവും പ്രധാനമായ നഗരമാണിത്. തംസുനദിയിന്മേൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. ചായ, കാപ്പി, സുഗന്ധദ്രവ്യങ്ങൾ, റബ്ബർ, രോമം എന്നിവ ഇവിടെയാണ് ഇറക്കുന്നത്. ഈ നഗരം ഒരു വ്യവസായകേന്ദ്രവും ഒരു സവ്വകലാശാലയുടെ ഇരിപ്പിടവുമാണ്. ഇവിടെ കോവിലകങ്ങൾ, ആപ്പീസ്സുകൾ, ബാങ്കുകൾ, വായനശാലകൾ, കാഴ്ചബംഗ്ലാവുകൾ, ആസ്പത്രികൾ

മുതലായി അനവധി കെട്ടിടങ്ങളുണ്ട്. ഇവിടെത്തന്നെ 100 തീവണ്ടിയാപ്പീസ്സുകളുണ്ട്. ഈ നഗരം ബ്രിട്ടൻെറ തലസ്ഥാനമാണെന്നു പറയേണ്ടതില്ലല്ലോ.

പ്ലിമത്തു, സൌത്തു്ആംപ്ടൻ, ഡോവർ എന്നിവ ഇംഗ്ലണ്ടിൻെറ തെക്കെതീരത്തുള്ള തുറമുഖങ്ങളാണ്.

ബ്രിസ്റ്റൽ എന്ന നഗരം ബ്രിസ്റ്റൽ ചാനലിൻെറ കരയിലാണ്. അവിടെ പഞ്ചസാര, പുകയില, നേന്ത്രക്കായ, കൊക്കൊ എന്നിവ ഇറക്കുന്നു.

കാർഡിഫ്, സ്വാൻസീ, ന്യൂപോർട്ട് എന്നിവ വെയിത്സിലെ തുറമുഖങ്ങളാണ്. കല്ക്കരി കയററി അയയ്ക്കുന്ന തുറമുഖങ്ങളിൽ പ്രധാനമായതു കാർഡിഫാണ്.

ലിവർപൂളാണു മേഴ്സിയിലെ പ്രധാന തുറമുഖം. ഇവിടത്തെ പ്രധാന കയററുമതികൾ വസ്ത്രങ്ങൾ, ആയുധങ്ങൾ, തോൽസാമാനങ്ങൾ എന്നിവയും; പ്രധാന ഇറക്കുമതികൾ പരുത്തി, രോമം, മരം, തോൽ എന്നിവയുമാണ്.

ബർക്കൻ ഹെഡ്ലിവർപൂളിനെ സഹായിക്കുന്ന ഒരു പട്ടണമാണ്.

ഗ്ലാസ്ഗോവാണു മദ്ധ്യസ്കോട്ട്ലണ്ടിലെ പ്രധാന തുറമുഖം.

ലീത്ത്, ഡൻഡി, അബർഡീൻ എന്നിവ സ്കോട്ട്ലണ്ടിൻെറ കിഴക്കെ തീരത്താണ്.

ന്യൂകാസിലാണ് ഇംഗ്ലണ്ടിൻെറ കിഴക്കെ തീരത്തെ പ്രധാന തുറമുഖം.

ഡർഹാം എന്ന കൌണ്ടിയിലെ പ്രധാന നഗരമാണു ഡർഹാം. ഇവിടെ ഒരു സൎവ്വകലാശാലയുണ്ടു്.

കാർലൈൽ കംപർലണ്ടിലെ പ്രധാന പട്ടണമാണു്. ഇവിടെ ഒരു പള്ളിയുണ്ടു്.

ബോൾട്ടൻ, ബ്ളാക്കബേൺ, ബേൺലി, പ്രെസ്റ്റൻ, റോക്കഡൻ എന്നിവിടങ്ങളിൽ പരുത്തിവ്യവസായം നടക്കുന്നു.

ചെസ്റ്റർ ചെഷയറിലെ പ്രധാന പട്ടണമാണു്.

കേംബ്രിഡ്ജ്പട്ടണം സൎവ്വകലാശാലയ്ക്കു പ്രസിദ്ധപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

നോത്താംപ്ടൻ ചെരിപ്പുവ്യവസായത്തിന്റെ കേന്ദ്രസ്ഥാനമാണു്.

ഓക്സ്ഫോർഡു സൎവ്വകലാശാലയ്ക്കു കേൾവിപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

കാൻററർബറിയിലെ ബിഷപ്പാണു് ഇംഗ്ലണ്ടിലെ മതനായകൻ.

റീഡിംഗ് എന്ന നഗരം ബിസ്കററിനു ശ്രുതിപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

വിൻസർ രാജാക്കന്മാരുടെ നിവാസപ്രദേശമാണു്.

ഈററണിലെ സ്കൂൾ പ്രസിദ്ധമായതാണു്.

ബാത്തു് ഒരു സുഖവാസസ്ഥലമാണു്.

അബർഡീനിൽ ഒരു സൎവ്വകലാശാലയുണ്ടു്.

എഡിൻബറൊ സൎവ്വകലാശാലയ്ക്കു പ്രസിദ്ധപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

അദ്ധ്യായം ൪൧

ബ്രിട്ടീഷുദ്വീപുകൾ

ഗവണ്മെണ്ടു്

രാജാവും പാർലിയമേണ്ടും കൂടിയാണു ഭരണംനടത്തുന്നതു്. രാജസ്ഥാനം പാരമ്പര്യാവകാശവഴിക്കുള്ളതാണു്. രാജാവിന്റെ ശക്തിയെ പാർലിയമേണ്ടു നിയന്ത്രിക്കുന്നു. പാർലിയമേണ്ടിൽ രണ്ടു വിഭാഗങ്ങളുണ്ടു്. അവ പ്രഭുസഭയും പൊതുജനസഭയുമാണു്. പ്രഭുസഭയിലെ അംഗങ്ങൾക്കു പാരമ്പര്യാവകാശമുണ്ടു്. ബിഷപ്പുമാർ മുതലായവരും പ്രഭുസഭയിലെ അംഗങ്ങളാണു്. ബിഷപ്പുമാരേയും മററും ലോർഡ്സ് സ്പിരിച്ചുവലെന്നും, സാധാരണ പ്രഭുക്കന്മാരെ ലോർഡ്സ് ടെംപൊറലെന്നും വിളിക്കുന്നു. പൊതുജനസഭയിൽ 615 അംഗങ്ങളുണ്ടു്. അവരെ ജനങ്ങൾ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നു. പണത്തെ സംബന്ധിച്ച സകല കാര്യങ്ങളിലും പൊതുജനസഭയ്ക്കാണധികാരം. പൊതുജനസഭ പാസ്സാക്കിയ ബില്ലിനെ പ്രഭുസഭയോ, രാജാവൊ തള്ളാറുമില്ല. പൊതുജനസഭയിൽ കോൺസർവേററിവു, ലിബറൽ എന്നിങ്ങനെ പലേ കക്ഷികളുമുണ്ടു്. ഏതെങ്കിലും ഒരു കക്ഷിയിലെ അംഗങ്ങൾക്കു ഭൂരിപക്ഷമുണ്ടായിരിക്കും. ആ കക്ഷിയിലെ നേതാവിനെയാണു രാജാവു പ്രധാനമന്ത്രിയാക്കുന്നതു്. പ്രധാനമന്ത്രി രാജാവിന്റെ സമ്മതത്തോടുകൂടി മററു മന്ത്രിമാരെ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നു. ആകെ 20 മന്ത്രിമാരോളം ഉണ്ടാകും. അവരുടെ സഭയ്ക്കു മന്ത്രിസഭ—

കാബിനററ—എന്നപേർ. അവരാണു വാസ്തവത്തിൽ ഭരണം നടത്തുന്നതു്.

1938-ലെ രാജാവു ജോർജ് ആറാമനാണു്. അദ്ദേഹം ഇന്ത്യാചക്രവർത്തിയും കൂടിയാണെന്നു ധരിക്കുക. 1938-ലെ പ്രധാന മന്ത്രി മിസ്റ്റർ നെവിൽചെംപർലെയിനുമാകുന്നു.

പ്രാഥമിക വിദ്യാഭ്യാസം നിർബന്ധവും സൌജന്യവുമാണു്.

അദ്ധ്യായം ൪൨

ബ്രിട്ടീഷുദ്വീപുകൾ

ഐറിഷ്ഫ്രീസ്റ്റേററ

അയർലണ്ടു എന്ന ദ്വീപിൽ അധികഭാഗവും ഈ രാജ്യത്തിലുൾപ്പെടുന്നു. വടക്കുകിഴക്കു ഭാഗംമാത്രമേ ഇന്നു ഗ്രെററ ബ്രിട്ടൻെറ അധീനത്തിലുള്ളൂ. ഐറിഷ്ഫ്രീസ്റ്റേററിനു ഏതാണ്ടു സിലോണിൻെറ വലിപ്പം കാണും. പക്ഷേ, അവിടെ സിലോണിലുള്ളത്ര ജനങ്ങളില്ല.

അയർലണ്ടിലെ മദ്ധ്യ മൈതാനവും മലകളും ഈ സ്റ്റേററിലുൾപ്പെടുന്നു. മദ്ധ്യ മൈതാനം ഷാനൻ നദിയുടെ തടമാണു്. ഇതു താഴ്ന്ന ഒരു പ്രദേശമാകുന്നു. ഇവിടത്തെ പ്രധാന വിളവു ഉരുളക്കിഴങ്ങാണു്. പുല്ലു് സമൃദ്ധിയാകയാൽ കന്നുകാലികളും ധാരാളമുണ്ടു്.

മലകളിൽ കിഴക്കു ഭാഗത്തു ഒരു വിടവുമുണ്ടു്. അവിടെയാണു ഡബ്ളിൻ. ഡബ്ളിനിൽ ചെറുതരം വ്യവസായങ്ങൾ നടക്കുന്നു. മലയുടെ ചരിവുകളിൽ യവം കൃഷിചെയ്യുന്നു. കോക്കു എന്ന പട്ടണത്തിൽ നിന്നു ഗവ്യങ്ങൾ കയററി അയയ്ക്കുന്നു.

ഈ രാജ്യത്തിനു അവിടത്തെ ജനങ്ങളുടെ ഭാഷയിൽ അയർ എന്നാണു പേർ. ഒരു പ്രസിഡണ്ടാണു ഭരണം നടത്തുന്നതു്.

അയർലണ്ടിൻെറ വടക്കുകിഴക്കു ഭാഗം ഗ്രെററ് ബ്രിട്ടൻെറ കീഴിലാണല്ലൊ. കിഴക്കെ അററത്തു ഫലവത്തായ മണ്ണുണ്ടു്. പടിഞ്ഞാറെ അററം ഫലപുഷ്ടി കുറഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ഓട്സ്, ചണ എന്നിവ കൃഷി ചെയ്യുന്നു. ബെൽഫസ്റ്റിൽ ചണ വ്യവസായം നടക്കുന്നു. അയർലണ്ടിൽ കൽക്കരിയും ഇരിമ്പുമില്ലെങ്കിലും ബൽഫസ്റ്റിൽ കപ്പൽപ്പണി നടക്കുന്നു. മറെറാരു പ്രധാന പട്ടണമാണു് ലണ്ടൻഡറി.

ശുഭം.

Vidya Vilasam Press, Ernakulam.
1938.

312